

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 06.2020

| <u>Merkmale</u> | <u>Adcuri</u> | <u>Allianz</u> | <u>Alte Leipziger</u> | <u>AXA</u> | <u>Badische Versicherungen</u> |
|--|---|--|--|--|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Premium Schutz</u> | <u>Premium</u> | <u>Comfort</u> | <u>Komfort Premium</u> | <u>Exklusiv</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 18/12 Monate | 36 Monate | 36 Monate | 36 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschäd. Gebraucht</u> | 6 Monate | 36 Monate | 24 Monate | 36 Monate | 14 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug für 4 Jahre | Abzug | teilweiser Abzug | kein Abzug | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | 20.000 Euro | 5.000 Euro | unbegrenzt | 3.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | 20.000 Euro | 5.000 Euro | keine | Keine |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Nein | Ja | Ja | ja | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Nein | Nein | Entsorgung beschädigt. Akku | Nein | bis 500 Euro |
| <u>Akkuversicherung</u> | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akkumulatoren für | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | | Elektrofahrzeuge | |
| Schlechteste Leistung | | | | sind mitversichert | |
| | | | | | |
| | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | | 100% | 100% | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% |
| 2. Jahr | | 90% | 85% | | 85% |
| 3. Jahr | | 80% | 75% | | 70% |
| 4. Jahr | | 70% | 65% | | 60% |
| 5. Jahr | | 60% | 55% | | 50% |
| 6. Jahr | | 50% | 45% | | 40% |
| 7. Jahr | | 40% | 35% | | 30% |
| 8. Jahr | | 30% | 25% | | 20% |
| 9. Jahr | | 20% | 15% | | 10% |
| 10. Jahr | | 10% | 5% | | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | | 0 | | |
| | | | max. 150.000 € | | |

| <u>Merkmale</u> | <u>BavariaDirekt</u> | <u>DA-Direkt</u> | <u>Dialog</u> | <u>Die Bayerische/Pangea Life</u> | <u>Europa</u> |
|--|---|---|--|--|---|
| <u>Tarife</u> | <u>Komfort M, L</u> | <u>Komfort</u> | <u>Premium mit Vollkasko Plus</u> | <u>E-Drive Prestige</u> | <u>Komfort</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate Totalschaden | 24 Monate |
| | | | | 6 Monate Diebstahl | |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 12/24 Monate | keine | 24 Monate | 24 Monate Totalschaden | keine |
| | | | | | |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug | kein Abzug | kein Abzug 4 Jahre | teilweiser Abzug |
| | | | | | |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 20.000 Euro | 10.000 Euro | unbegrenzt | 20.000 Euro | 5.000 Euro |
| | | | | | |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 20.000 Euro | 3.000 Euro | unbegrenzt | 20.000 Euro | keine |
| | | | | | |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Nein | Ja | Ja | nein |
| | | | | | |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | 3.000 Euro | Nein | Nein | ja wenn Anschlussvertrag | nein |
| | | | | | |
| <u>Akkuversicherung</u> | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | Restwert Akku | | Restwert Akku | Restwert Akku | |
| | | | | | |
| 1. Jahr | 100% | | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% | |
| 2. Jahr | 80% | | | 100% | |
| 3. Jahr | 60% | | | 100% | |
| 4. Jahr | 50% | | | 80% | |
| 5. Jahr | 40% | | | 70% | |
| 6. Jahr | 30% | | | 60% | |
| 7. Jahr | 20% | | | 50% | |
| 8. Jahr | 10% | | | 40% | |
| 9. Jahr | | | | 30% | |
| 10. Jahr | | | | 20% | |
| 11. Jahr | | | | pro Neuvertrag wird ein Baum gepflanzt | |
| | Wiederbeschaffungswert max. 100.000 € | | | | |
| | | | |  | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 06.2020

| <u>Merkmale</u> | <u>Friday</u> | <u>HDI</u> | <u>Itzehoer</u> | <u>Itzehoer</u> | <u>Janitos</u> |
|--|---|--|--|--|---|
| <u>Tarife</u> | <u>mit TK Plus</u> | <u>Komfort/Premium</u> | <u>Komplett</u> | <u>TopDrive</u> | <u>Advanced</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 12/24 Monate | 18 Monate | 36 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 15 Monate | 18 Monate | 36 Monate | 18 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug | kein Abzug | kein Abzug 4 Jahre |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 10.000 Euro/20.000 Euro | 5.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 3.000 Euro/10.000 Euro | 3.000 Euro | unbegrenzt | 4.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | nein | Ja | Ja | Ja | Nein |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | nein | Nein | Kosten für Entsorgung Fahrz. werden übernommen | Kosten für Entsorgung Fahrzeug werden übernommen | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | | | | | |
| | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | |
| 1. Jahr | versichert keine Tesla! | 100% | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | |
| 2. Jahr | nur Privatpersonen, | 100% | | | |
| 3. Jahr | keine Selbständigen | 85% | | | |
| 4. Jahr | Bieten gegen Aufpreis eine | 75% | | | |
| 5. Jahr | CO2 Kompensation an (ECO), bei | 65% | | | |
| 6. Jahr | der ein Verbrauch von 8 Liter | 55% | | | |
| 7. Jahr | Benzin kalkuliert wird | 45% | | | |
| 8. Jahr | Partner dafür: myclimate | 35% | | | |
| 9. Jahr | | 25% | <u>Besser Grün</u> | <u>Besser Grün</u> | |
| 10. Jahr | voll in der Verbrennerwelt! | 15% | | | |
| | | 5% | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 06.2020

| <u>Merkmale</u> | <u>Lippische</u> | <u>RedStar/KRAVAG</u> | <u>Nürnberger</u> | <u>One</u> | <u>Rhion.Digital</u> |
|--|---|--|---|----------------------|--------------------------|
| <u>Tarife</u> | <u>Premium</u> | <u>Allgemeine</u> | <u>Komfort mit Elektro Plus</u> | <u>Comfort</u> | <u>Premium</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24/26 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 30 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24/26 Monate | bis 6 Monate | 24 Monate | Wiederbeschaffungswert |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug | kein Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 10.000 Euro | 4.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | unbegrenzt |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 10.000 Euro | 2.000 Euro | 20.000 Euro | 5.000 Euro | 3.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | ja | Hochvoltkabel unbegrenzt Wallbox, mobile Ladestation Ladekabel bis je 1.000 Euro | bis 600 Euro | nein | nein |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | nein | 2.000 Euro | 1.000 Euro | nein | nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Beschädigung und Zerstörung des Akkus z. B. durch Falschbedienung | Akku mitversichert | Akku mitversichert |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | 100% | 100% | 100% | Abzug neu für alt | 100% |
| 2. Jahr | 90% | 100% | 90% | ohne weitere Details | 100% |
| 3. Jahr | 80% | 90% | 80% | | 100% |
| 4. Jahr | 70% | 78% | 70% | | 100% |
| 5. Jahr | 60% | 66% | 60% | | danach Abzug neu für alt |
| 6. Jahr | 50% | 54% | 50% | | ohne weitere Details |
| 7. Jahr | 40% | 42% | 40% | | |
| 8. Jahr | 30% | 30% | 30% | | |
| 9. Jahr | 20% | 18% | 20% | | |
| 10. Jahr | 10% | 6% | 10% | | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | Mobilitätspauschale 35 €/Tag max. 14 Tage bei Beschädigung Zerstörung, Totalschaden | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 06.2020

| <u>Merkmale</u> | <u>R+V</u> | <u>Sparkasse Direkt</u> | <u>Versicherungskammer Bayern</u> | <u>Verti</u> | <u>VHV</u> |
|--|---|--|---|--|---------------------------------|
| <u>Tarife</u> | <u>Kfz-Police Plus</u> | <u>Autoplus Direkt</u> | <u>Vario Elektro/Hybrid</u> | <u>Pro Premium</u> | <u>Klassik-Garant-Exklusiv</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 30 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 12 Monate | 24 Monate | 12 Monate | 14 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug | Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 5.000 Euro | 3.500 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | Keine | 20.000 Euro | unbegrenzt | 3.000 Euro |
| | Hochvoltkabel unbegrenzt | | | | |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Wallbox, mobile Ladestation | Ja | Ja | Ladekabel | Ladekabel |
| | Ladekabel bis je 1.000 Euro | | | | |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | 2.000 Euro | nein | 3.000 Euro | Nein | Eingeschränkt |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht | Akku in VK und TK mitversichert |
| Höchste Leistung | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus | | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus | |
| Schlechteste Leistung | gilt als Panne | gilt als Panne | | gilt als Panne | |
| | | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | |
| 1. Jahr | 100% | 100% | 100% | 100% | ein dem Alter |
| 2. Jahr | 100% | 90% | 80% | 100% | und der Abnutzung |
| 3. Jahr | 94% | 80% | 60% | 88% | entsprechender |
| 4. Jahr | 82% | 70% | 50% | 76% | Abzug |
| 5. Jahr | 70% | 60% | 40% | 64% | ohne weitere |
| 6. Jahr | 58% | 50% | 30% | 52% | Details |
| 7. Jahr | 46% | 40% | 20% | 40% | |
| 8. Jahr | 34% | 30% | 10% | 28% | |
| 9. Jahr | 22% | 20% | | 16% | |
| 10. Jahr | 10% | 10% | | 4% | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | Mobilitätspauschale 35 €/Tag max. 14 Tage bei Beschädigung Zerstörung, Totalschaden | nur private Kunden | Wiederbeschaffungswert max. 120.000 € | nur Privatfahrzeuge | |

| <u>Merkmale</u> | <u>Volkswahl Bund</u> | <u>Württembergische</u> | <u>Zurich</u> |
|--|--|--|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Prokundo Komfort Plus</u> | <u>Premium</u> | <u>Optimal</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 18 Monate | 24 Monate | Keine |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 5.000 Euro | 5.000 Euro | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | 3.000 Euro | Keine |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Bedienfehler beim Laden | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Eingeschränkt | 1.000 Euro | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku mitversichert | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkus gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | |
| Schlechteste Leistung | | | |
| | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% | 100% |
| 2. Jahr | | 85% | 85% |
| 3. Jahr | | 70% | 70% |
| 4. Jahr | | 60% | 60% |
| 5. Jahr | | 50% | 50% |
| 6. Jahr | | 40% | 40% |
| 7. Jahr | | 0% | 30% |
| 8. Jahr | | 20% | 20% |
| 9. Jahr | | 10% | 10% |
| 10. Jahr | | | |
| 11. Jahr | | | |
| | | | Wiederbeschaffungswert |
| | | | max. 100.000 € |