

Technik und Preise
Gültig für das Modelljahr 2021

# ID.3 1ST

## Modell

| Modell mit Elektroantrieb | | Getriebe | Türen | Leistung kW (PS) | Stromverbrauch[1] | $CO_2$-Emission[2] | Effizienzklasse[3] | ID.3 1ST Preis in € | ID.3 1ST Plus Preis in € | ID.3 1ST Max Preis in € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID.3 1ST** | Performance Upgrade | 1-Gang-Automatik | 4 | 150 (204) | 14,5 | 0 | A+ | 39.995,- | 45.995,- | 49.995,- |

## Ausstattungsübersicht

**Ausstattung des ID.3 1ST**

| | |
|---|---|
| **Exterieur und Räder** | - 4 Leichtmetallräder „East Derry“ 7,5 J x 18 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Reifen 215/55 R 18, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz |
| | - LED-Rückleuchten |
| | - LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung |
| | - Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten |
| **Interieur** | - Ambientebeleuchtung 10-farbig |
| | - Armlehne für die Vordersitze |
| | - Mittelkonsole mit 2 Becherhaltern vorn |
| | - Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar |
| | - Pedale in Edelstahl, im „Play/Pause“-Design |
| | - Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar |
| | - Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Fragment“ |
| | - Textilfußmatten vorn und hinten |
| **Sicherheit** | - Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung |
| | - Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer |
| | - ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel |
| | - Kopf- und Seitenairbags vorn, mit Center-Airbag |
| | - Müdigkeitserkennung |
| | - Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung |
| | - Notrufsystem eCall |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
1) Stromverbrauch nach NEFZ kWh/100 km: kombiniert
2) $CO_2$-Emission in g/km: kombiniert
3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der $CO_2$-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.
Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.
Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.
Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.
Technische und preisliche Änderungen vorbehalten.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des ID.3 1ST

| | |
|---|---|
| **Sicherheit** (Fortsetzung) | - Reifenkontrollanzeige |
| | - Scheibenbremsen vorn |
| | - Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste |
| | - Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten |
| | - Wegfahrsperre elektronisch |

| | |
|---|---|
| **Funktion** | - 2 USB-C-Schnittstellen vorn |
| | - 4+1 Lautsprecher |
| | - App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay |
| | - Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, mit Geschwindigkeitsbegrenzer |
| | - Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch und auf der Beifahrerseite konvex |
| | - Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar |
| | - Digitaler Radioempfang DAB+ |
| | - Diversity-Antenne für FM-Empfang |
| | - Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich |
| | - Einton-Signalhorn |
| | - Fahrprofilauswahl |
| | - Fernlichtregulierung „Light Assist“ |
| | - Klimaanlage „Air Care Climatronic“ mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung |
| | - Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A |
| | - Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, beleuchtet |
| | - Müdigkeitserkennung |
| | - Navigationssystem „Discover Pro“ |
| | - Netzladekabel |
| | - Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung |
| | - Notrufsystem eCall |
| | - Radio „Ready 2 Discover“ |
| | - Regensensor |
| | - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt |
| | - Schlüsselloses Startsystem „Keyless Start“ ohne Safe-Sicherung |
| | - Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt |
| | - Sprachbedienung |
| | - Telefonschnittstelle |
| | - Verkehrszeichenerkennung |
| | - Vordersitze beheizbar |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

## Ausstattungsübersicht

**Ausstattung des ID.3 1ST Plus, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des ID.3 1ST**

| | |
|---|---|
| **Exterieur und Räder** | - 4 Leichtmetallräder „Andoya“ 7,5 J x 19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Airstop®-Reifen 215/50 R 19, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz |
| | - Dachleiste und Dachpfosten hinten in Silver, Lufteinlass und Schweller in Grey Tech Metallic |
| | - LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion |
| | - LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte |
| | - Leiste zwischen den Scheinwerfern und Türgriffmulden beleuchtet |
| | - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt |
| | - Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion |
| **Interieur** | - Ambientebeleuchtung 30-farbig |
| | - Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo, 2 Becherhalter |
| | - Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne, 2 Becherhalter |
| | - Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Flow“ |
| **Funktion** | - 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten |
| | - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung |
| | - Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Matrix-Scheinwerfer |
| | - Innenspiegel automatisch abblendend |
| | - Rückfahrkamera „Rear View“ |
| | - Schlüsselloses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“, ohne Safe-Sicherung |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

## Ausstattungsübersicht

**Ausstattung des ID.3 1ST Max, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des ID.3 1ST**

| | |
|---|---|
| **Exterieur und Räder** | - 4 Leichtmetallräder „Sanya“ 7,5 J x 20 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Airstop®-Reifen 215/45 R 20, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz |
| | - Dachleiste und Dachpfosten hinten in Silver, Lufteinlass und Schweller in Grey Tech Metallic |
| | - LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion |
| | - LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte |
| | - Leiste zwischen den Scheinwerfern und Türgriffmulden beleuchtet |
| | - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt |
| | - Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion |
| **Interieur** | - Ambientebeleuchtung 30-farbig |
| | - ergoActive-Sitze vorn, mit elektrischer Einstellung und längs verschiebbarer Oberschenkelauflage |
| | - Lendenwirbelstützen vorn pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion |
| | - Mittelkonsole mit beleuchtetem Ablagefach mit Rollo, 2 Becherhalter |
| | - Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne, 2 Becherhalter |
| | - Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff „Flow“ |
| **Funktion** | - 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten |
| | - 6+1 Lautsprecher |
| | - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung |
| | - Dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“ für LED-Matrix-Scheinwerfer |
| | - Fahrassistent „Travel Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“ und „Emergency Assist“ |
| | - Head-up-Display |
| | - Innenspiegel automatisch abblendend |
| | - Panoramadach |
| | - Rückfahrkamera „Rear View“ |
| | - Schlüsselloses Schließ- und Startsystem „Keyless Access“, ohne Safe-Sicherung |
| | - Spurwechselassistent „Side Assist“ |
| | - Telefonschnittstelle „Comfort“ mit induktiver Ladefunktion |
| | - Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

## Sonderausstattungen

| | | Preis in € | ID.3 1ST | ID.3 1ST Plus | ID.3 1ST Max |
|---|---|---|---|---|---|
| **Umweltbonus** | | -3.570,- | ○ | ○ | ○ |
| **Volkswagen Anschlussgarantie** | **Anschlussgarantie, Laufzeit 1 Jahr im Anschluss an die Herstellergarantie** | | | | |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km | 290,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km | 345,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km | 425,- | ○ | ○ | ○ |
| | **Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie** | | | | |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km | 570,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km | 690,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km | 920,- | ○ | ○ | ○ |
| | **Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre im Anschluss an die Herstellergarantie** | | | | |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km | 825,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km | 1.065,- | ○ | ○ | ○ |
| | ..., maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km | 1.495,- | ○ | ○ | ○ |
| **Zweifarblackierungen mit Dach in Schwarz** | Mondsteingrau | o. M. | ○ | ○ | ○ |
| | Gletscherweiß Metallic | o. M. | ○ | ○ | ○ |
| | Makena-Türkis Metallic | o. M. | ○ | ○ | ○ |
| | Mangangrau Metallic | o. M. | ○ | ○ | ○ |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis  o. M. = ohne Mehrpreis

## Motor

| | | Performance Upgrade 150 kW (204 PS) |
|---|---|---|
| **Motor, Getriebe** | Motorbauart | Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM) |
| | max. Leistung, kW (PS) | 150 (204) |
| | max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 310/– |
| | Getriebevariante | 1-Gang-Automatik |
| **Gewichte, kg** [2)] | Leergewicht [1)] | 1.794 |
| | zul. Gesamtgewicht | 2.260 |
| | Zuladung [4)] | 416–541 |
| | zul. Achslast vorn/hinten | 1.050/1.260 |
| | zul. Stützlast/zul. Dachlast | –/0 |
| **Fahrleistungen** [5)] | Höchstgeschwindigkeit, km/h | 160 |
| | Beschleunigung von 0–100 km/h, s | 7,3 |
| **Elektrisches Ladesystem** | Batterietyp | Lithium Ionen |
| | Nennkapazität, kWh | 58 |
| | Elektrische Leistung, kW (PS) bei 1/min | 150 (204)/– |
| | Ladedauer AC, 7,2 kW 100 % SoC, h | 09:30 |
| | Ladedauer AC, 11 kW 100 % SoC, h | 06:15 |
| | Ladedauer DC, 100 kW 80 % SoC, h | 00:35 |
| | Ladedauer für 100 km Reichweite bei DC 100 kW Ladeleistung (5 % SOC/WLTP), h | 00:08 |
| **Kraftstoffverbrauch, kWh/100 km** [3), 6)] | Kraftstoff nach 99/100/EG | Elektro |
| | Stromverbrauch kombiniert | 14,5 |
| | Strom $CO_2$-Emission kombiniert, g/km | 0 |
| | Effizienzklasse | A+ |
| **Reichweite** | Elektrische Reichweite (WLTP) in km | 408–424 |
| | Kundennahe elektrische Reichweite in km | 300–420 |
| | Elektrische Reichweite in 30 Minuten mit 100 kW Ladeleistung (5% SOC/WLTP) in km | 290 |
| **Ausstattungslinien** | erhältlich als | ID.3 1ST, ID.3 1ST Plus, ID.3 1ST Max |

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 5) finden Sie auf Seite 8 sowie 6) auf der Rückseite.

## Hinweise

[1] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

[2] Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.
Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der $CO_2$-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

[4] Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.

[5] Die Werte gelten nur für Fahrzeuge mit einem eingefahrenen Motor und optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen.

**Zusätzliche Hinweise**
Mit dem flexiblen Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt.

Die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Ereignisses:
- Inspektion: nach Service-Intervall-Anzeige, alle zwei Jahren ohne Kilometer-Begrenzung

**Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen**
Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
* bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

## Reifenlabel

| | Größe | Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand | Nasshaftungsklasse | Externes Rollgeräusch/ Geräuschemission |
|---|---|---|---|---|
| **Sommerreifen** | 215/55 R 18 | A | B | 71 dB |
| | 215/50 R 19 | A | B | 71 dB |
| | 215/45 R 20 | A | B | 72 dB |



Energieeffizienzklasse/Rollwiderstand – der richtige Reifen hilft Ihnen, Energie zu sparen.



Nasshaftung – ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch/Geräuschemission – ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräuschentwicklung.

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und Produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

# Technik

**Kraftübertragung**
- Heckantrieb
- 1-Gang-Getriebe

**Fahrwerk**
- Elektronisches StabilisierungsProgramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Mehrlenkerachse
- Stabilisatoren vorn und hinten

**Bremsanlage**
- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) + ESP
- Elektromechanischer Bremskraftverstärker (e-BKV)
- Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten
- Bremsassistent

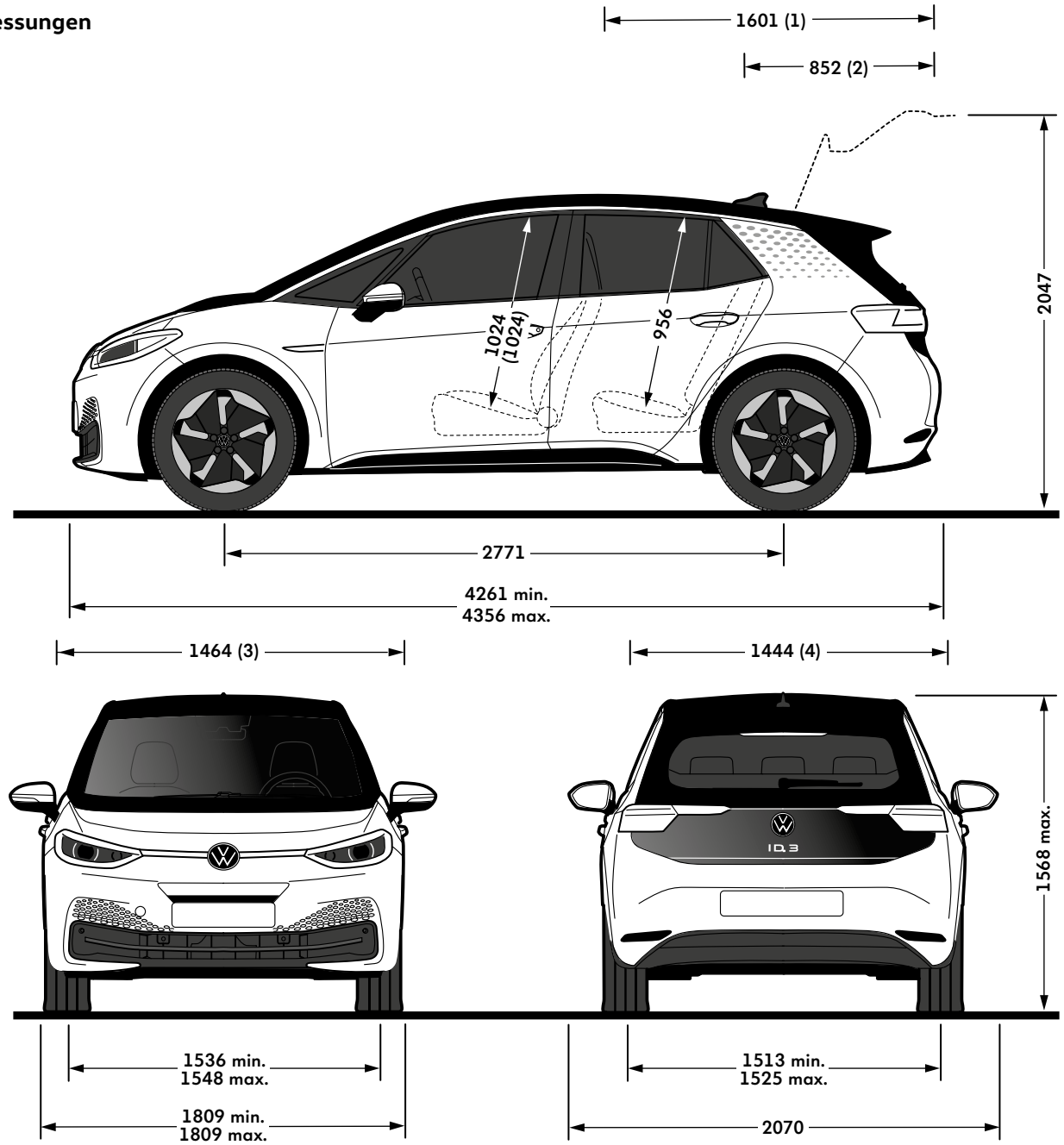
**Lenkung**
- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

**Aufbau**
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Centerairbag und Gurtstraffer mit zusätzlicher Endbeschlagstraffung vorne und Gurtstraffer hinten für die äußeren Sitzplätze
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

**Korrosionsschutz**
- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und Vlies-Radhausschalen hinten
- Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und die Radhäuser

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

## Abmessungen




**(1) Länge, Sitzbank umgeklappt**

**(2) Länge, Sitzbank aufgestellt**

**(3) Innenraumbreite 1. Sitzreihe**

**(4) Innenraumbreite 2. Sitzreihe**

**Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt, l**
385

**Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt, l**
1.267

**Wendekreis, mm**
ca. 10.200

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: 14,5 (kombiniert), $CO_2$-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert), Effizienzklasse A+
(Bezieht sich auf den $CO_2$-Ausstoß beim Fahren, die gesamten $CO_2$-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

# ID.3 1ST

Ausgabe: 25. Juni 2020
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

VOLKSWAGEN AG
Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg

volkswagen.de

6) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der $CO_2$-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und $CO_2$-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp.
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.