Die hier gezeigten Fahrzeuge sind seriennahe Studien, die zum Verkauf stehenden Fahrzeuge können davon abweichen. Die im Booklet gezeigten Bilder dürfen nicht weitergegeben oder vervielfältigt werden.

Be the 1ST

Mit dem ID.3 beginnt nach dem Käfer und dem Golf das dritte große Kapitel von strategischer Bedeutung in der Geschichte der Marke Volkswagen: Die Ära der emissionsfreien Mobilität.

Der ID.3 1ST spiegelt dabei die ideale Kundenkonfiguration wider, fährt mit vollgeladener Batterie bis zu 420 km[1] und setzt exklusive Highlights:

NOW YOU CAN

- **Performance-Upgrade[2] (ca. 2 Sek. schneller von 0 auf 100 km/h)**
- **Exklusives Design – u. a. 1ST Lenkradspange und Pedale im „Play & Pause"-Design**
- **Ein Jahr kostenfreies Laden[3] bis 2.000 kWh oder für bis zu 600 € mit We Charge**
- **Schnelles Laden – 100 kW Gleichstrom und 11 kW Wechselstrom**

[1] Prognosereichweite für das Durchfahren der Zyklen nach dem Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) auf dem Rollenprüfstand (kein Serienstand). WLTP-Reichweitenwerte für Serienfahrzeuge können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab. Je nach Nutzungsprofil werden 80 % der Fahrer dennoch zwischen 230 und 330 km bei der kleineren Batterievariante (45 kWh, netto), zwischen 300 und 420 km bei der mittleren Batterievariante (58 kWh, netto) und zwischen 390 und 550 km bei der größten Batterievariante (77 kWh, netto) ohne nachzuladen fahren können.

[2] Alle ID.3 1ST Modelle verfügen über ein Performance-Upgrade, durch das sie ca. 2 Sek. schneller beschleunigen und somit eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,3 Sek. erreichen.

[3] Als Kunden unseres Ladedienstes We Charge erhalten Käufer der exklusiven Sonderedition ID.3 1ST für ein Jahr ab dem Tag der Zulassung maximal 2.000 kWh oder 600 € (da nicht überall kWh-basiert abgerechnet wird) und bis einer der beiden Werte erreicht ist, kostenlos Zugang zu Ionity, unserem High Power Charging Netzwerk bzw. anderen Ladepunkten, an die der We Charge Dienst angebunden ist. Dies sind europaweit über 150.000 Ladepunkte. Übrigens werden die IONITY-Ladesäulen in Deutschland und den meisten anderen EU-Ländern mit Ökostrom betrieben. Details regeln die We Charge Nutzungsbedingungen.

Hier gezeigte Fahrzeuge sind seriennahe Studien. Serienfahrzeuge können abweichen. Die hier gezeigten Bilder dürfen nicht weitergeleitet oder vervielfältigt werden.

ID.3
Basisausstattung

- Uni-Lackierung
- 18-Zoll-Stahlräder
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent „Lane Assist"
- Notbremsassistent „Front Assist"
- Einparkhilfe – Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Verkehrszeichenerkennung
- We Connect
- Batterieladegerät 7,2 kW, Gleichstrom-Batterieladung 50 kW
- Ambientebeleuchtung, 10-farbig
- Multifunktionslenkrad
- Mittelkonsole und Armlehnen
- Sprachbedienung
- Fahrprofilauswahl
- Radio „Ready 2 Discover" mit 10-Zoll-Display
- ID.Light
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- App-Connect Wireless
- Klimaanlage „Air Care Climatronic"
- Schlüsselloses Startsystem „Keyless Start" ohne Safe-Sicherung
- Ladekabel – Mode 3 Typ 2, 16 A

VW_ID_3_Booklet_DE_RZ.indd 2-3 21.01.20 17:23

ID.3 1ST
Ausstattungen

Highlights[1]

- **Performance-Upgrade[2] (ca. 2 Sek. schneller von 0 auf 100 km/h)**
- **Pro Performance 58 kWh[3]**
- **Ein Jahr kostenfreies Laden[4] bis zu 2.000 kWh oder 600 € mit We Charge**
- **Designumfänge der 1ST Edition**
- **Laden mit 100 kW Gleichstrom & 11 kW Wechselstrom**

ID.3 1ST

- 18-Zoll-Leichtmetallräder „East Derry“
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Navigationssystem „Discover Pro“ inkl. Streaming & Internet
- Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar
- Vordersitze beheizbar
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt
- Automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Netzladekabel – Mode 2

ID.3 1ST Plus

Ergänzend zum **ID.3 1ST:**

- 19-Zoll-Leichtmetallräder „Andoya“
- Türgriffmulden beleuchtet
- 2 USB-C-Schnittstellen hinten
- Mittelkonsole mit Rollo und beleuchtetem Smartphone-Ablagefach
- Ambientebeleuchtung, 30-farbig
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem „Keyless Advanced“ mit Safe-Sicherung
- LED-Matrix-Scheinwerfer mit automatischer Fahrlichtschaltung, Schlechtwetterlicht, Begrüßungsfunktion
- LED-Rückleuchten mit dynamischer Wischfunktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Exterieur Style „Silver“
- Sitzbezüge in Stoff „Flow“/Mikrovlies „ArtVelours“
- Rückfahrkamera „Rear View“

ID.3 1ST Max

Ergänzend zum **ID.3 1ST Plus:**

- 20-Zoll-Leichtmetallräder „Sanya“, Volkswagen R
- Augmented-Reality-Head-up-Display
- Soundsystem „beats“
- Fahrassistent „Travel Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Spurwechselassistent „Side Assist“ und „Emergency Assist“
- Sitzbezüge in Stoff „Flow“/Mikrovlies „ArtVelours“ und Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung
- Lendenwirbelstützen vorn pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
- Panoramadach
- Gepäckraumboden
- Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung
- Telefonschnittstelle „Comfort“ mit induktiver Ladefunktion

[1] Alle Varianten.
[2] Alle ID.3 1ST Modelle verfügen über ein Performance-Upgrade, durch das sie ca. 2 Sek. schneller beschleunigen und somit eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,3 Sek. erreichen.
[3] Netto-Energiemenge.
[4] Als Kunden unseres Ladedienstes We Charge erhalten Käufer der exklusiven Sonderedition ID.3 1ST für ein Jahr ab dem Tag der Zulassung maximal 2.000 kWh oder 600 € (da nicht überall kWh-basiert abgerechnet wird) und bis einer der beiden Werte erreicht ist, kostenlos Zugang zu Ionity, unserem High Power Charging Netzwerk bzw. anderen Ladepunkten, an die der We Charge Dienst angebunden ist. Dies sind europaweit über 150.000 Ladepunkte. Übrigens werden die IONITY-Ladesäulen in Deutschland und den meisten anderen EU-Ländern mit Ökostrom betrieben. Details regeln die We Charge Nutzungsbedingungen.

VW_ID_3_Booklet_DE_RZ.indd 4-5
21.01.20 17:24

ID.3 1ST
Konfigurationsmöglichkeiten

Farben

Mondsteingrau

Makena-Türkis Metallic

Gletscherweiß Metallic

Mangangrau Metallic

Felgen

ID.3 1ST mit
18-Zoll-Felgen „East Derry“
Aerodynamisches Design

ID.3 1ST Plus mit
19-Zoll-Felgen „Andoya“
Aerodynamisches Design

ID.3 1ST Max mit
20-Zoll-Felgen „Sanya“
Volkswagen R
Aerodynamisches Design

ID.3 1ST

Basissitz
Platinum Grey/Soul

Interieur
Platinum Grey/Piano Black

ID.3 1ST Plus

Interieur Style
Platinum Grey/Dusty Grey Dark
Setze ein Statement durch das einzigartige Design

Interieur
Dusty Grey Dark/Electric White

Interieur
Dusty Grey Dark/Piano Black

Interieur
Safrano Orange/Electric White[1]

ID.3 1ST Max

Interieur Style „Plus“
Platinum Grey/Dusty Grey Dark
Maximaler Komfort dank elektrischer Sitzeinstellung

Interieur
Dusty Grey Dark/Piano Black

[1] Nicht mit Makena-Türkis Metallic kombinierbar.

Die auf dieser Doppelseite gezeigten Fahrzeuge sind seriennahe Studien, die zum Verkauf stehenden Fahrzeuge können davon abweichen. Die im Booklet gezeigten Bilder dürfen nicht weitergegeben oder vervielfältigt werden.

VW_ID_3_Booklet_DE_RZ.indd 6-7 21.01.20 17:24

Laden
We Charge

Volkswagen bedankt sich für das Vertrauen der Kundinnen und Kunden. Käufer der exklusiven Sonderedition ID.3 1ST erhalten als Kunden*innen des We Charge Dienstes für ein Jahr ab dem Tag der Zulassung maximal 2.000 kWh oder 600 € (da nicht überall kWh-basiert abgerechnet wird) und bis einer der beiden Werte erreicht ist kostenlos Zugang zu Ionity, unserem High Power Charging Netzwerk bzw. anderen Ladepunkten, an die der We Charge Dienst angebunden ist. Dies sind europaweit ca. 150.000 Ladepunkte. Details regeln die We Charge Nutzungsbedingungen.

We Charge

Zugang zu über 150.000 Ladepunkten in Europa

IONITY

Europaweit bis zu 400 Ladestationen an den Autobahnen (bis Ende 2020 geplant)

Elli

Elli ist ein Anbieter von Energie- und Ladelösungen. Er macht die Vorteile der Energiewende für alle Menschen auf der Welt zugänglich – leicht und mühelos. Als Teil des Volkswagen Konzerns wird Elli der erste Anbieter auf dem Markt sein, der Fahrern und Flottenmanagern von elektrischen Fahrzeugen ein nahtloses und ganzheitliches Lade- und Energieerlebnis bietet. Elli wurde 2018 gegründet und hat Standorte in Wolfsburg, Berlin und München.

ID. Charger

ID. Charger

- Ladeleistung bis zu 7,2 kW (einphasig)/11 kW (dreiphasig)
- Integrierter Gleichstrom-Fehlerstromsensor für FI Typ A
- Dynamisches Lastmanagement (Blackout Protection) – via Hardware-Update ab Mitte 2020[1]

ID. Charger Connect

Ergänzend zum **ID. Charger:**

- Sichere und stabile LTE-Mobilfunkkommunikation[1]
- Sichere Datenübertragung nach neuestem Standard (OCPP 2.0)
- Sichere Zugangssteuerung mittels RFID
- Remote-Zugriff per Volkswagen We Connect App
- Wi-Fi-/Ethernet-Kommunikation
- Remote-Software-Updates
- Plug & Charge (ISO 15118) – via Software-Update ab Mitte 2020
- EEBUS-Kommunikation für intelligentes Energiemanagement – via Software-Update Mitte 2020

ID. Charger Pro

Ergänzend zum **ID. Charger Connect:**

- MID-zertifizierte Stromerfassung und Abrechnung, zum Beispiel für Dienstwagenfahrer

[1] Kostenpflichtige Zusatzoption.

VW_ID_3_Booklet_DE_RZ.indd 8-9 21.01.20 17:24