

Passend versichert? Schäden an E-Autos können trotz Vollkasko teuer werden. Neue Policen sichern die Fahrzeuge umfassend ab

# HOCHSPANNENDE TARIFE FÜR STROMER

Bei Akku-Brand oder Kurzschluss: Welche **Versicherungen eignen sich für Elektroautos**, und was ist zu beachten?

**R**UND 90 KFZ-VERSICHERER gibt es in Deutschland. Wer sein Auto versichern will, hat bei der Suche nach dem besten Tarif also die Qual der Wahl. Ganz andere Sorgen plagt die wachsende Zahl von Fahrern elektrischer Autos. Ob Haftpflicht oder Vollkasko – die Suche nach dem richtigen Tarif endet schnell in der Frage: Mehr gibt es da nicht?

Denn das Angebot spezieller E-Auto-Versicherungen ist dünn. Wegen der noch geringen Anzahl von Elektrofahrzeugen hierzulande haben viele Anbieter ihre Tarife noch nicht an die E-Mobilität angepasst. Begriffe wie Akku oder Hochvolt-technik werden in ihren Bedingungen oft nicht berücksichtigt.

Klassische Vollkaskoversicherungen zahlen bei Reparaturen nach Unfällen. „Motoren, Getriebe und andere Teile werden in den Versicherungsbedingungen nicht besonders erwähnt, sondern sind bei einem Unfallschaden automatisch

mitversichert“, erklärt der unabhängige E-Auto-Versicherungsmakler Peter Bieger.

Bei Stromern ist es besonders wichtig, den Akku langfristig zu schützen. Wenn dieser jedoch zum Beispiel wegen eines Risses am Unterboden beschädigt wird und getauscht werden muss, bleibt es bei vielen Anbietern unklar, ob die Vollkasko einspringt und wie viel sie von den Ersatzkosten übernimmt.

„In so einer Situation ist man mit einer Allgefahrendeckung auf der sicheren Seite“, rät Bieger. Damit ist der Akku zusätzlich zur Herstellergarantie (meistens sechs bis acht Jahre beziehungsweise 160 000 bis 180 000 Kilometer) gegen alle Arten von Beschädigungen wie Bedienfehler oder Akku-Brände versichert.

In Standard-Kaskotarifen können zudem Besonderheiten wie der Diebstahl des Ladekabels sowie teure Folgeschäden durch Kabelbrand, Überspannung und Marderbisse nicht oder mit zu niedrigen Summen



„Mit einer Allgefahrendeckung ist man auf der sicheren Seite.“

Peter Bieger, Versicherungsmakler

abgedeckt sein. So können schnell Kosten in Höhe von weit über 10 000 Euro entstehen, auf denen der Versicherungsnehmer sitzen bleibt. „Deswegen empfehlen wir dringend, auf höhere Versicherungssummen für elektrospezifische Schäden in der Kaskoversicherung zu achten“, sagt Alexander Held von der Verti-Versicherung.

„Der aktuell leistungsstärkste Tarif für Elektroautos ist der Itzehoer Top Drive“, sagt Experte Peter Bieger. Alexander Held rechnet damit, dass sich spezielle Elektro-Policen und entsprechende Standards mit Zunahme der E-Autos weiter etablieren. Für ihre Halter kann es sich lohnen: So gewährt etwa die HUK24 einen Ökobonus, und bei Verti erhalten alle E-Autos automatisch einen CO<sub>2</sub>-Rabatt. ➔

➔ Auf Seite 60 finden Sie eine Auswahl spezieller Versicherungstarife für E-Autos

## 18 E-AUTO-TARIFE IM VERGLEICH

Anbieter	Allianz	Alte Leipziger	AXA	Badische Versicherungen	Bavaria Direkt	Die Bayri. Pangea Life	HDI	Itzehoer	Kravag
<b>TARIF</b>	Premium	Comfort	Komfort Premium	Exklusiv	Komfort L	E-Drive Prestige	Premium	TopDrive	E-Auto
<b>Neuwertentschädigung</b>	36 Monate	36 Monate	36 Monate	24 Monate	24 Monate	24 Mon. Totalschaden***	24 Monate	36 Monate	24 Monate
<b>Kaufwertentschädigung gebraucht</b>	bis zu 36 Monate	24 Monate	36 Monate	14 Monate	24 Monate	24 Monate Totalschaden	15 Monate	36 Monate	22 Monate
<b>Abzug neu für alt*</b>	Abzug	teilweiser Abzug	kein Abzug	teilweiser Abzug	kein Abzug bis auf Akku	kein Abzug für 4 Jahre	kein Abzug bis auf Akku	kein Abzug	teilweiser Abzug
<b>Tierbiss-Folgeschäden</b>	20 000 €	5000 €	unbegrenzt	3000 €	20 000 €	20 000 €	10 000 €	unbegrenzt	4000 €
<b>Kurzschluss-Folgeschäden</b>	20 000 €	5000 €	keine	keine	20 000 €	20 000 €	10 000 €	unbegrenzt	2000 €****
<b>Ladestation/-kabel versichert</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Entsorgung besch. Akku nach Totalsch.</b>	nein	nein	nein	bis 500 €	3000 €	ja, wenn Anschlussvertrag	nein	Fahrzeugentsorgung	2000 €
<b>Akku-Versicherung</b>	Allgefahrendeckung	Allgefahrendeckung	ja	Allgefahrendeckung	Allgefahrendeckung	Akku in VK u. TK mitversichert	Allgefahrendeckung	Allgefahrendeckung	Akku in VK u. TK mitversichert
<b>Restwert Akku</b>									
1. Jahr	100 %	100 %		100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
2. Jahr	90 %	85 %		85 %	80 %	100 %	85 %		100 %
3. Jahr	80 %	75 %	kein Abzug neu für alt unab-	70 %	60 %	100 %	75 %	kein Abzug neu für alt unab-	88 %
4. Jahr	70 %	65 %	hängig vom Alter des Fahrzeugs	60 %	50 %	80 %	65 %	hängig vom Alter des Fahrzeugs	76 %
5. Jahr	60 %	55 %		50 %	40 %	70 %	55 %		64 %
6. Jahr	50 %	45 %		40 %	30 %	60 %	45 %		52 %
7. Jahr	40 %	35 %		30 %	20 %	50 %	35 %		40 %
8. Jahr	30 %	25 %		20 %	10 %	40 %	25 %		28 %
9. Jahr	20 %	15 %		10 %		30 %	15 %		16 %
10. Jahr	10 %	5 %				20 %	5 %		4 %
<b>Gesamtkosten**</b>	<b>1245,86 €</b>	<b>978,18 €</b>	<b>927,94 €</b>	<b>916,05 €</b>	<b>819,32 €</b>	<b>1082,37 €</b>	<b>844,35 €</b>	<b>857,68 €</b>	<b>652,17 €</b>
<b>Haftpflicht</b>	579,03 €	332,72 €	381,65 €	363,39 €	330,32 €	328,14 €	346,68 €	369,41 €	259,50 €
<b>Kasko</b>	666,83 €	408,53 €	526,30 €	552,66 €	462,87 €	754,23 €	487,77 €	488,27 €	377,72 €
<b>Leistungen</b>	-	236,93 €	19,99 €	-	26,13 €	-	9,90 €	-	14,95 €



**TIPP**  
CHRISTIAN BRUNS

Informieren Sie sich umfassend über die rechtlichen Stolperfallen von Elektrofahrzeugen. Besonders bei E-Autos gilt: Der billigste Tarif ist nicht automatisch der beste. Schleppt Ihr Automobilclub Sie auch mit leerem Akku ab? Wenn nicht, empfiehlt sich der Abschluss eines entsprechenden Schutzbriefs.

Anbieter	Nürnberger	Rhion. Digital	R+V	Versicherungskammer Bayern	Verti	VHV	Volkswahl Bund	Württembergische	Zurich
<b>TARIF</b>	Komfort mit Elektro plus	Premium	Kfz-Police Plus	Vario Elektro/Hybrid	Pro Premium	Klassik-Garant Exklusiv	Prokundo Komfort Plus	Premium	Optimal
<b>Neuwertentschädigung</b>	24 Monate	30 Monate	30 Monate	24 Monate	24 Monate	24 Monate	24 Monate	24 Monate	24 Monate
<b>Kaufwertentschädigung gebraucht</b>	bis zu 6 Monate	Wiederbeschaffungswert	24 Monate	24 Monate	12 Monate	14 Monate	18 Monate	24 Monate	keine
<b>Abzug neu für alt*</b>	Abzug	kein Abzug	teilweiser Abzug	kein Abzug bis auf Akku	kein Abzug	Abzug	kein Abzug	kein Abzug bis auf Akku	teilweiser Abzug
<b>Tierbiss-Folgeschäden</b>	20 000 €	unbegrenzt	5000 €	20 000 €	unbegrenzt	5000 €	5000 €	5000 €	5000 €
<b>Kurzschluss-Folgeschäden</b>	20 000 €	3000 €	3000 €****	20 000 €	unbegrenzt	3000 €	keine	3000 €	keine
<b>Ladestation/-kabel versichert</b>	bis 600 €	nein	ja	ja	Ladekabel	Ladekabel	ja	Bedienfehler beim Laden	ja
<b>Entsorgung besch. Akku nach Totalsch.</b>	1000 €	nein	2000 €	3000 €	nein	eingeschränkt	eingeschränkt	1000 €	nein
<b>Akku-Versicherung</b>	ja	ja	Akku in VK u. TK mitversichert	Allgefahrendeckung	Akku in VK u. TK mitversichert	Akku in VK u. TK mitversichert	ja	Akku in VK u. TK mitversichert	Allgefahrendeckung
<b>Restwert Akku</b>									
1. Jahr	100 %		100 %	100 %	100 %			100 %	100 %
2. Jahr	90 %		100 %	80 %	100 %			85 %	85 %
3. Jahr	80 %	kein Abzug neu für alt unab-	94 %	60 %	88 %			70 %	70 %
4. Jahr	70 %	hängig vom Alter des Fahrzeugs	82 %	50 %	76 %	Abzug entsprechend Alter und Abnutzung	kein Abzug neu für alt unab-	60 %	60 %
5. Jahr	60 %		70 %	40 %	64 %		hängig vom Alter des Fahrzeugs	50 %	50 %
6. Jahr	50 %		58 %	30 %	52 %			40 %	40 %
7. Jahr	40 %		46 %	20 %	40 %			30 %	30 %
8. Jahr	30 %		34 %	10 %	28 %			20 %	20 %
9. Jahr	20 %		22 %		16 %			10 %	10 %
10. Jahr	10 %		10 %		4 %			10 %	10 %
<b>Gesamtkosten**</b>	<b>1109,19 €</b>	<b>848,22 €</b>	<b>698,64 €</b>	<b>1085,63 €</b>	<b>546,80 €</b>	<b>801,64 €</b>	<b>1252,78 €</b>	<b>841,97 €</b>	<b>875,17 €</b>
<b>Haftpflicht</b>	425,27 €	299,08 €	284,37 €	482,24 €	168,00 €	347,34 €	600,46 €	397,42 €	328,12 €
<b>Vollkasko</b>	683,92 €	436,76 €	399,32 €	593,49 €	378,80 €	454,30 €	652,32 €	444,55 €	547,05 €
<b>Leistungen</b>	-	112,38 €	14,95 €	9,90 €	-	-	-	-	-

\* Ausgleich Zeitwert; \*\* BMW i3 mit SF-Klasse 20, 20 000 Kilometer pro Jahr, Alleinfahrer mit Rabattschutz, Zahlungsperiode jährlich; \*\*\* sechs Monate Diebstahl; \*\*\*\* Hochvoltkabel unbegrenzt