

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>ADAC</u> | <u>Adcuri</u> | <u>Allianz</u> | <u>AXA</u> | <u>Alte Leipziger</u> |
|--|---|---|--|--|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Komfort Vario</u> | <u>Premium Schutz</u> | <u>Premium</u> | <u>Komfort Premium</u> | <u>Comfort</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24/12 Monate | 18/12 Monate | 36 Monate | 36 Monate | 36 Monate |
| <u>Kaufwertentschäd. Gebrauch</u> | 12/6 Monate | 6 Monate | bis zu 36 Monate | 36 Monate | 24 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | Verzicht, wenn Schadenkomfortpaket vereinbart | kein Abzug für 4 Jahre | Abzug | kein Abzug | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | nur bei Einschluss Tierkomfortpaket | 3.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | Keine | 20.000 Euro | keine | 5.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Nein | Nein | Ja | ja | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akkumulatoren für Elektrofahrzeuge sind mitversichert | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | | | 100% | kein Abzug neu für alt unabhängig vom Alter des Fahrzeugs gilt auch für Akku | 100% |
| 2. Jahr | | | 90% | | 85% |
| 3. Jahr | | | 80% | | 75% |
| 4. Jahr | | | 70% | | 65% |
| 5. Jahr | | | 60% | | 55% |
| 6. Jahr | | | 50% | | 45% |
| 7. Jahr | | | 40% | | 35% |
| 8. Jahr | | | 30% | | 25% |
| 9. Jahr | | | 20% | | 15% |
| 10. Jahr | | | 10% | | 5% |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | | | | max. 150.000 € |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Badische Versicherungen</u> | <u>BavariaDirekt</u> | <u>Cosmos</u> | <u>DA-Direkt</u> | <u>DEVK</u> |
|--|--|--|---|---|---|
| <u>Tarife</u> | <u>Exklusiv</u> | <u>Komfort M, L</u> | <u>Comfort</u> | <u>Komfort</u> | <u>Premium</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 14 Monate | 12/24 Monate | 24 Monate | keine | 12 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | teilweiser Abzug | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug | teilweiser Abzug | teilweiser Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | 20.000 Euro | 3.000 Euro | 10.000 Euro | 3.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Keine | 20.000 Euro | Keine | 3.000 Euro | keine |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Ja | Nein | Nein | Nein |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | bis 500 Euro | 3.000 Euro | Nein | Nein | Nein |
| <u>Akkuversicherung</u> | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Kurzschlussfolgeschäden für Akkumulatoren bei Elektro- und Hybrid sind bedingungsgemäß ausgeschlossen |
| Höchste Leistung | Konstruktion, Materialfehler | Konstruktion, Materialfehler | | | |
| Schlechteste Leistung | Chemische Reaktionen | Chemische Reaktionen | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | | | |
| 1. Jahr | 100% | 100% | | | |
| 2. Jahr | 85% | 80% | | | |
| 3. Jahr | 70% | 60% | | | |
| 4. Jahr | 60% | 50% | | | |
| 5. Jahr | 50% | 40% | | | |
| 6. Jahr | 40% | 30% | | | |
| 7. Jahr | 30% | 20% | | | |
| 8. Jahr | 20% | 10% | | | |
| 9. Jahr | 10% | | | | |
| 10. Jahr | | | | | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | Wiederbeschaffungswert | | | |
| | | max. 100.000 € | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Dialog</u> | <u>Die Bayerische/Pangea Life</u> | <u>HDI</u> | <u>HUK/HUK24</u> | <u>Itzehoer</u> |
|--|---|--|---|---|--|
| <u>Tarife</u> | <u>Premium mit Vollkasko Plus</u> | <u>E-Drive Prestige</u> | <u>Komfort/Premium</u> | <u>Basis/Kasko Plus</u> | <u>Komplett</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate Totalschaden 6 Monate Diebstahl | 12/24 Monate | 6/18/36 Monate | 18 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 24 Monate | 24 Monate Totalschaden | 15 Monate | max. 36 Monate nach EZ wenn Fahrzeug älter keine | 18 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | kein Abzug 4 Jahre | kein Abzug bis auf Akku | Wiederbeschaffungswert | kein Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 20.000 Euro | 3.000 Euro/10.000 Euro | 6.000 Euro | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 20.000 Euro | 3.000 Euro/10.000 Euro | 3.000 Euro | 3.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | Nein | ja wenn Anschlussvertrag | Nein | Nein | Kosten für Entsorgung Fahrz. werden übernommen |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht |
| <u>Höchste Leistung</u> | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku | | | vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku |
| <u>Schlechteste Leistung</u> | gilt als Panne | gilt als Panne | | | gilt als Panne |
| | Reswert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | | Restwert Akku |
| 1. Jahr | kein Abzug | 100% | 100% | | kein Abzug |
| 2. Jahr | neu für alt | 100% | 85% | | neu für alt |
| 3. Jahr | unabhängig | 100% | 75% | | unabhängig |
| 4. Jahr | vom Alter | 80% | 65% | | vom Alter |
| 5. Jahr | des Fahrzeugs | 70% | 55% | | des Fahrzeugs |
| 6. Jahr | gilt auch für Akku | 60% | 45% | | gilt auch für Akku |
| 7. Jahr | | 50% | 35% | | |
| 8. Jahr | | 40% | 25% | | |
| 9. Jahr | | 30% | 15% | | Besser Grün |
| 10. Jahr | | 20% | 5% | | |
| | | pro Neuvertrag wird ein Baum gepflanzt | | | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> |
| | |  | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>ltzehoer</u> | <u>Janitos</u> | <u>KRAVAG</u> | <u>LVM</u> | <u>Nürnberger</u> |
|--------------------------------------|---|---|---|---|--|
| <u>Tarife</u> | <u>TopDrive</u> | <u>Advanced</u> | <u>Allgemeine</u> | | <u>Komfort mit Elektro Plus</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 36 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 18/12 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | 36 Monate | 18 Monate | 22 Monate | 12 Monate | bis 6 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | kein Abzug 4 Jahre | teilweiser Abzug | kein Abzug bis auf Akku | Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 5.000 Euro | 4.000 Euro | 3.000 Euro | 20.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 4.000 Euro | 2.000 Euro | 3.000 Euro | 20.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | Ja | Nein | Hochvoltkabel unbegrenzt Ja | Ja | bis 600 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | Kosten für Entsorgung Fahrzeug werden übernommen | Nein | 2.000 Euro | Nein | 1.000 Euro |
| <u>Akkuversicherung</u> | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Der Begriff "Akku" kommt in den Bedingungen nicht vor | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Beschädigung und Zerstörung des Akku z. B. durch Falschbedienung |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | Restwert Akku | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | kein Abzug | | 100% | 100% | 100% |
| 2. Jahr | neu für alt | | 100% | 80% | 90% |
| 3. Jahr | unabhängig | | 88% | 70% | 80% |
| 4. Jahr | vom Alter | | 76% | 60% | 70% |
| 5. Jahr | des Fahrzeugs | | 64% | 50% | 60% |
| 6. Jahr | gilt auch für Akku | | 52% | 40% | 50% |
| 7. Jahr | | | 40% | 30% | 40% |
| 8. Jahr | | | 28% | 20% | 30% |
| 9. Jahr | <u>Besser Grün</u> | | 16% | 10% | 20% |
| 10. Jahr | | | 4% | | 10% |
| 11. Jahr | <u>nachhaltige Lösung im Einzeltarif wählbar</u> | | | | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Rhion.Digital</u> | <u>R+V</u> | <u>Versicherungskammer Bayern</u> | <u>Verti</u> | <u>VHV</u> |
|--|--------------------------|---|--|---|---------------------------------|
| <u>Tarife</u> | <u>Premium</u> | <u>Kfz-Police Plus</u> | <u>Vario Elektro/Hybrid</u> | <u>Pro Premium</u> | <u>Klassik-Garant-Exklusiv</u> |
| <u>Neuwertentschädigung</u> | 30 Monate | 30 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| <u>Kaufwertentschädigung</u> | Wiederbeschaffungswert | 24 Monate | 24 Monate | 12 Monate | 14 Monate |
| <u>Abzug neu für alt</u> | kein Abzug | teilweiser Abzug | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug | Abzug |
| <u>Tierbissfolgeschäden</u> | unbegrenzt | 5.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 5.000 Euro |
| <u>Kurzschlussfolgeschäden</u> | 3.000 Euro | 3.000 Euro | 20.000 Euro | unbegrenzt | 3.000 Euro |
| <u>Ladestation/-kabel versichert</u> | nein | Hochvoltkabel unbegrenzt Ja | Ja | Ladekabel | Ladekabel |
| <u>Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden</u> | nein | 2.000 Euro | 3.000 Euro | Nein | Eingeschränkt |
| <u>Akkuversicherung</u> | Akku mitversichert | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku gilt als Panne | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku gilt als Panne | Akku in VK und TK mitversichert |
| Höchste Leistung | | | | | |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku | | |
| 1. Jahr | 100% | 100% | 100% | 100% | ein dem Alter |
| 2. Jahr | 100% | 100% | 80% | 100% | und der Abnutzung |
| 3. Jahr | 100% | 94% | 60% | 88% | entsprechender |
| 4. Jahr | 100% | 82% | 50% | 76% | Abzug |
| 5. Jahr | danach Abzug neu für alt | 70% | 40% | 64% | ohne weitere |
| 6. Jahr | ohne weitere Details | 58% | 30% | 52% | Details |
| 7. Jahr | | 46% | 20% | 40% | |
| 8. Jahr | | 34% | 10% | 28% | |
| 9. Jahr | | 22% | | 16% | |
| 10. Jahr | | 10% | | 4% | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | | Wiederbeschaffungswert max. 120.000 € | nur Privatfahrzeuge | |

Elektroautospezifische Merkmale verschiedener Kfz-Versicherer - gemäß den aktuellen Bedingungen Stand 12.2019

| <u>Merkmale</u> | <u>Volkswagenversicherung</u> | <u>Volkswahl Bund</u> | <u>WGV</u> | <u>Württembergische</u> | <u>Zurich</u> |
|--|--|------------------------------|--|--|--|
| <u>Tarife</u> | grobe Fahrlässigkeit nicht vers. | Prokundo Komfort Plus | Optimal-Tarif mit E-Mobil Plus | Premium | Optimal |
| Neuwertentschädigung | 6 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate | 24 Monate |
| Kaufwertentschädigung | Keine | 18 Monate | 12 Monate | 24 Monate | Keine |
| Abzug neu für alt | Abzug | kein Abzug | kein Abzug bis auf Akku | kein Abzug bis auf Akku | teilweiser Abzug |
| Tierbissfolgeschäden | Keine | 5.000 Euro | 10.000 Euro | 5.000 Euro | 5.000 Euro |
| Kurzschlussfolgeschäden | Keine | Keine | 10.000 Euro | 3.000 Euro | Keine |
| Ladestation/-kabel versichert | Ja | Ja | ja | Bedienfehler beim Laden | Ja |
| Entsorgung beschädigt. Akku nach Totalschaden | Nein | Eingeschränkt | Nein | 1.000 Euro | Nein |
| Akkuversicherung | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung | Akku mitversichert | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung | Akku in VK und TK mitversichert. Nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akku | Allgefahrendeckung auch über die normalen Schäden von VK und TK hinaus. Ausnahmen: Verschleiß, Abnutzung |
| Höchste Leistung | Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | | Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen | gilt als Panne | Konstruktion, Materialfehler Chemische Reaktionen |
| Schlechteste Leistung | | | | | |
| | Restwert Akku | | Restwert Akku | Restwert Akku | Restwert Akku |
| 1. Jahr | 100% | kein Abzug | 100% | 100% | 100% |
| 2. Jahr | 90% | neu für alt | 90% | 85% | 85% |
| 3. Jahr | 80% | unabhängig | 80% | 70% | 70% |
| 4. Jahr | 70% | vom Alter | 70% | 60% | 60% |
| 5. Jahr | 60% | des Fahrzeugs | 60% | 50% | 50% |
| 6. Jahr | 50% | gilt auch für Akku | 50% | 40% | 40% |
| 7. Jahr | 40% | | 40% | 0% | 30% |
| 8. Jahr | 30% | | 30% | 20% | 20% |
| 9. Jahr | 20% | | 20% | 10% | 10% |
| 10. Jahr | 10% | | 10% | | |
| 11. Jahr | | | | | |
| | | | | | Wiederbeschaffungswert max. 100.000 € |