

FAHRER-FRONTAIRBAG: AUSBAU - EINBAU



Notiz: Eine bzw. mehrere Warnungen sind bei dieser Methode vorhanden



WARNUNG

Vor allen Arbeiten an einem Fahrzeug mit Start/Stopp-System immer die Sicherheitsanweisungen einhalten [Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung](#) .



WARNUNG

■ Um jegliches Risiko einer Beschädigung der Systeme zu vermeiden, vor allen Instandsetzungsarbeiten die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise sowie die fachspezifischen Empfehlungen beachten:

- [\(siehe 88C, Airbags und Gurtstraffer, Airbags und Gurtstraffer: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung\)](#) ,
- [Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung](#) .

AUSBAU

1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

- Das Verfahren zur Deaktivierung der Sicherheitssysteme anwenden [\(siehe 88C, Airbags und Gurtstraffer, Airbags und Gurtstraffer: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung\)](#) .

WARNUNG

ACHTUNG: Gefahr schwerer Verletzungen durch Kurzschließen oder falsches Auslösen eines elektrischen Systems (pyrotechnische Teile, Frontscheibenwischermotor, Ventilator usw.) nach einer möglichen Schleifenschaltung des 12-V-Versorgungskreislaufs durch den Spannungsumformer.

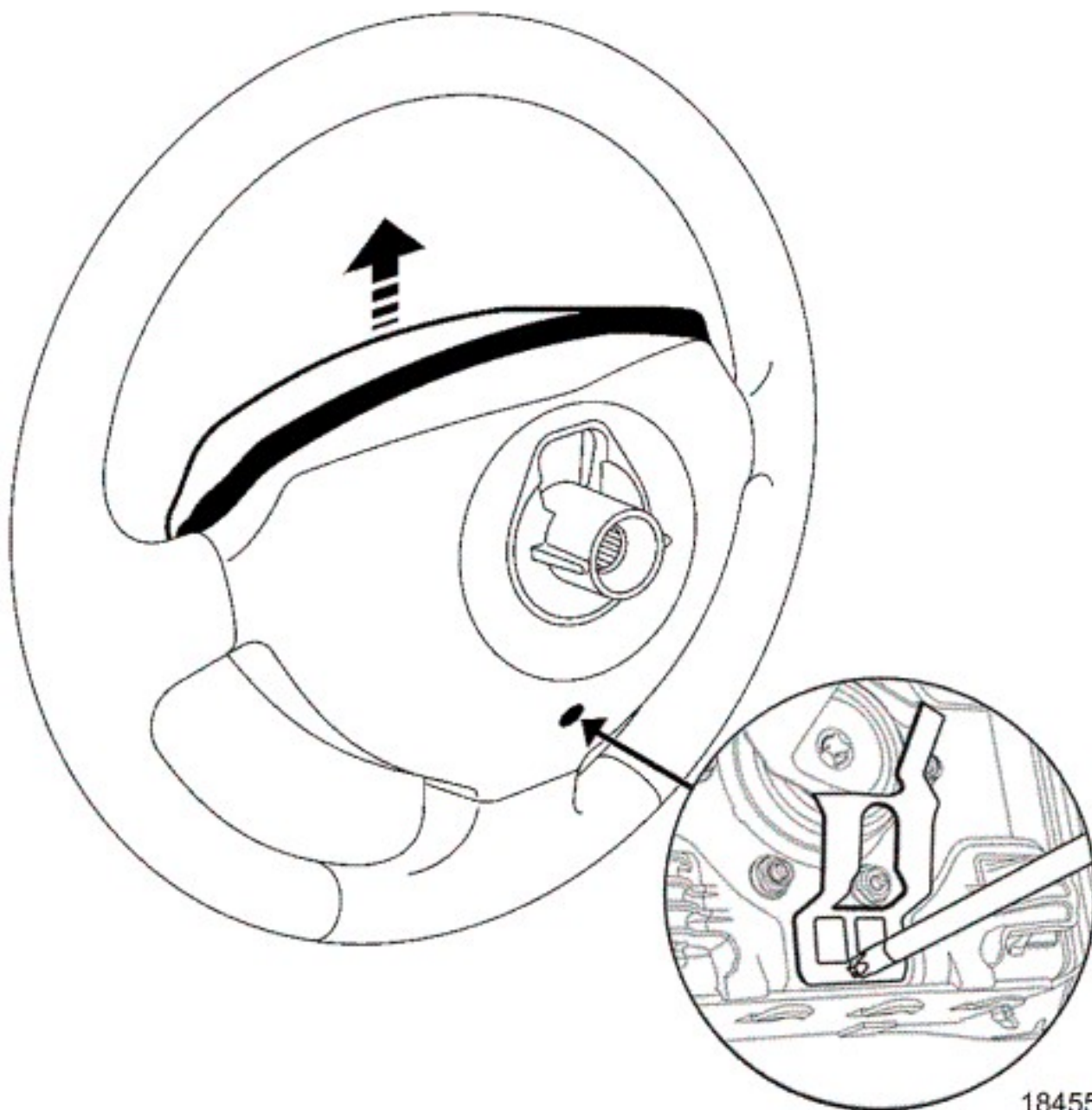


Bitte die Anweisungen bezüglich der Abschaltung des 12-V-Versorgungskreislaufs beachten.

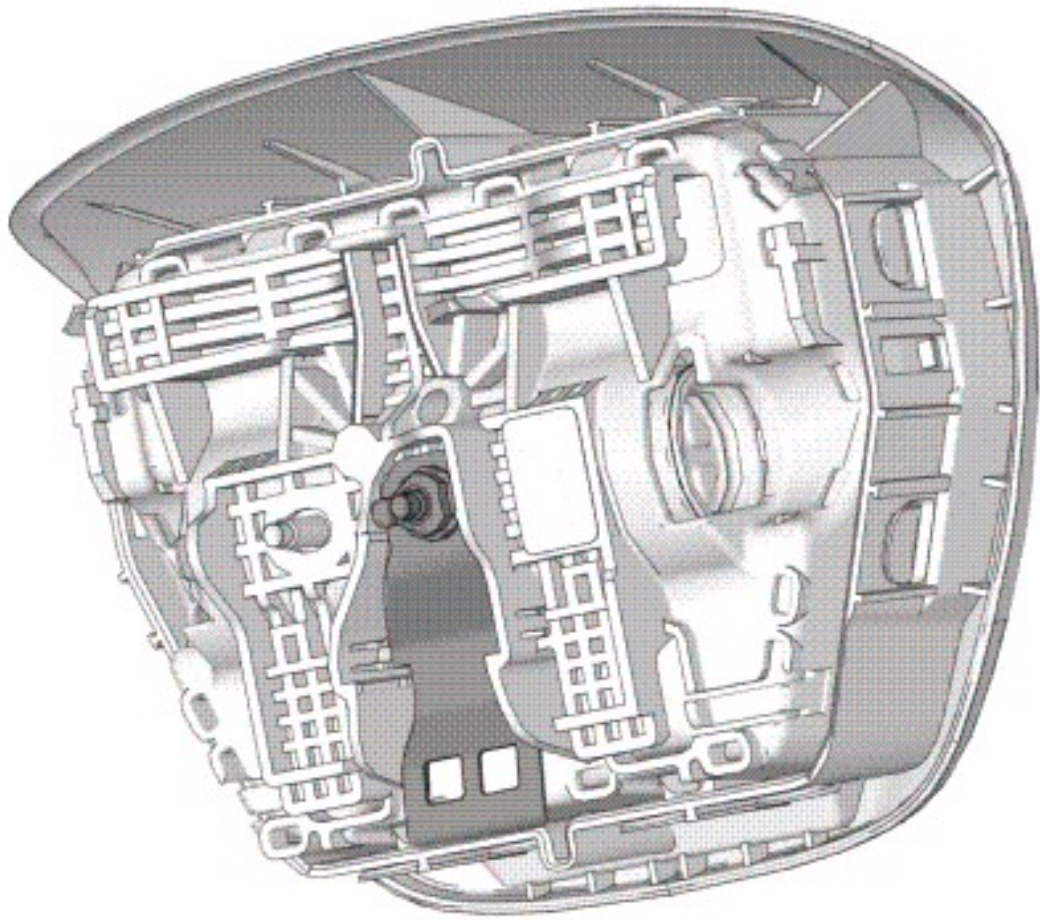
Wenn das Verfahren fehlschlägt, die Aufgabe nicht selbstständig fortsetzen, sondern einen Mitarbeiter um Hilfe bitten, der zur Durchführung einer Diagnose an einem Hochspannungsbordnetz qualifiziert und befugt ist [Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung](#) .

- ❑ Den 12-V-Versorgungskreislauf [12-V-Versorgungskreislauf: Verriegelung - Entfernen der Verriegelung](#) trennen.
- ❑ Das Lenkrad um eine halbe Umdrehung drehen.

2. AUSBAU DES BETREFFENDEN TEILS

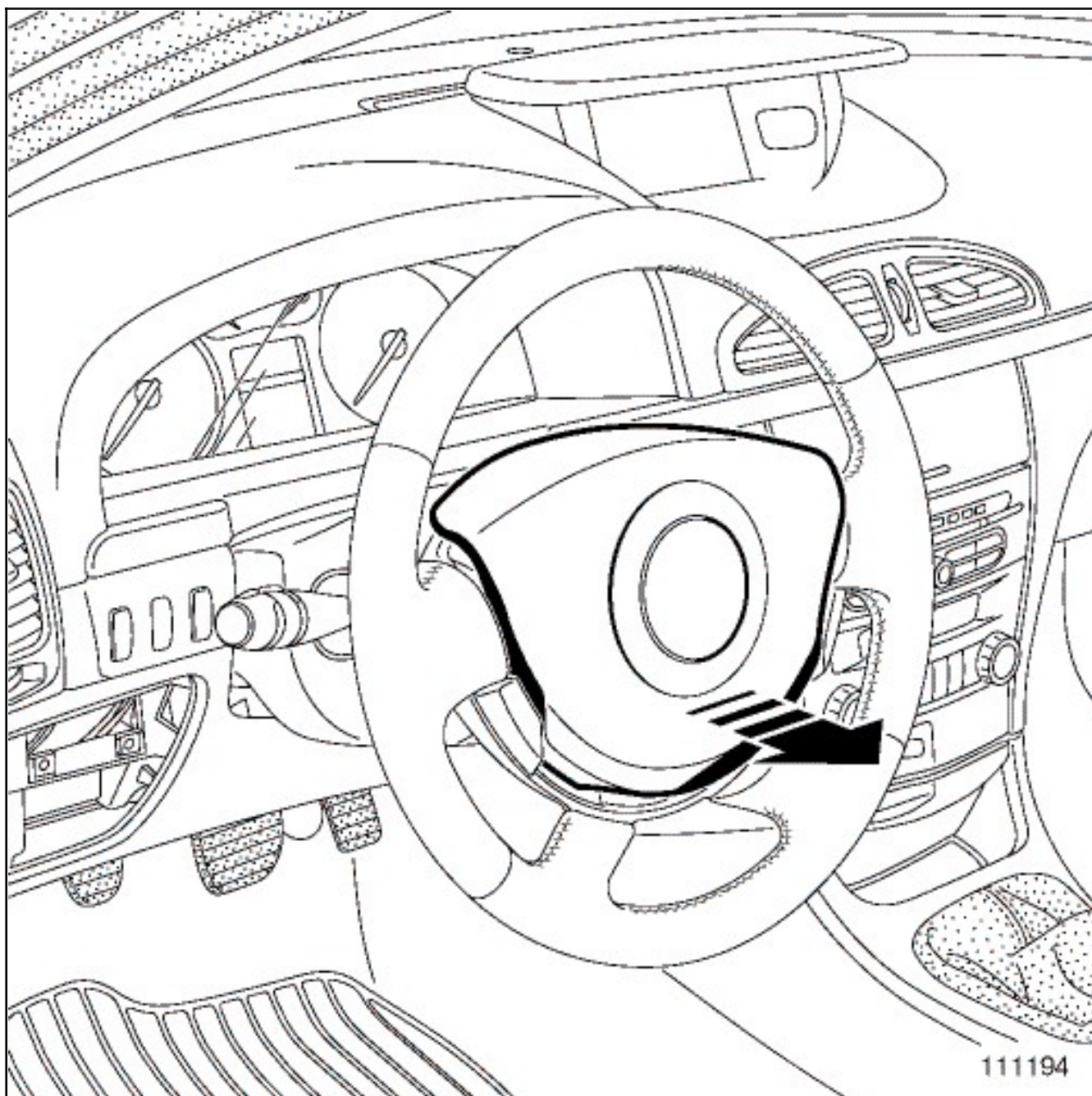


18455



157315

- Einen Schraubendreher (Typ T30) in die Aussparung(1) hinter dem Lenkrad einführen.
- Die Klammer(2) durch Schieben des Schraubendrehers ausrasten; dabei den Airbag in Richtung(3) schieben.



- Den Frontairbag der Fahrerseite ausbauen.
- Den/die Stecker des Frontairbags Fahrerseite entriegeln.
- Den/die Stecker abziehen.

EINBAU

1. EINBAU DES BETREFFENDEN TEILS

- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

2. FERTIGSTELLUNG

- Den 12-V-Versorgungskreislauf [12-V-Versorgungskreislauf: Verriegelung - Entfernen der Verriegelung](#) anschließen.
- Das Verfahren zum Aktivieren der Sicherheitssysteme anwenden ([siehe 88C, Airbags und Gurtstraffer, Airbags und Gurtstrafer: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung](#)) .

3. KONTROLLE NACH DER INSTANDSETZUNG

- Die Zündung einschalten.
- Sicherstellen, dass die Instrumententafel keine Störungen anzeigt.



Repair-31x02x01x15-01x37-1-7-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11