

bezogen auf Besetzungs-/Auslastungsgrad (g/Pkm bzw. g/Tkm)			Emissionskennzahlen Datenbasis 2017												Verbrauch in kWh/Pkm oder Tkm	
			Direkte Emissionen in g/Pkm oder Tkm				Indirekte Emissionen in g/Pkm oder Tkm**				Gesamte Emissionen in g/Pkm oder Tkm					
			CO ₂ - Äquivalente***	CO ₂	NO _x	Partikel****	CO ₂ - Äquivalente	CO ₂	NO _x	Partikel****	CO ₂ - Äquivalente	CO ₂	NO _x	Partikel****	spezif. Verbrauch	KEA*****
STRASSE	PKW Durchschnitt B+D*	g/Pkm	146,6	145,5	0,46	0,008	69,9	63,2	0,13	0,022	216,5	208,7	0,59	0,030	0,58	0,83
	PKW Benzin (B)*	g/Pkm	145,8	145,4	0,10	0,002	81,3	74,9	0,15	0,026	227,1	220,2	0,26	0,029	0,57	0,87
	PKW Diesel (D)*	g/Pkm	147,4	146,0	0,61	0,010	64,1	57,5	0,12	0,020	211,5	203,5	0,73	0,030	0,59	0,81
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	g/Pkm	0,0	0,0	0,00	0,000	95,9	90,1	0,14	0,017	95,9	90,1	0,14	0,017	0,18	0,50
	BEV (Ö. Stromproduktionspark)	g/Pkm	0,0	0,0	0,00	0,000	84,5	78,9	0,12	0,017	84,5	78,9	0,12	0,017	0,18	0,45
	BEV Ökostrom (Umweltzeichen 46 Strom)	g/Pkm	0,0	0,0	0,00	0,000	51,6	47,6	0,10	0,017	51,6	47,6	0,10	0,017	0,18	0,43
	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	g/Tkm	643,5	638,5	2,52	0,087	265,7	238,7	0,49	0,081	909,3	877,2	3,01	0,168	2,57	3,51
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	g/Tkm	284,5	279,3	1,56	0,027	86,5	76,4	0,16	0,022	371,0	355,7	1,72	0,049	1,17	1,42
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	g/Tkm	115,0	113,7	0,58	0,009	38,3	34,0	0,07	0,010	153,3	147,7	0,65	0,019	0,48	0,59
	Sattelzüge (40 t) (D)*	g/Tkm	49,5	48,9	0,10	0,002	16,7	14,8	0,03	0,004	66,1	63,7	0,13	0,006	0,20	0,26
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	g/Tkm	66,4	65,5	0,22	0,004	21,7	19,2	0,04	0,006	88,0	84,7	0,26	0,009	0,27	0,34
	Reisebus (D)*	g/Pkm	43,2	42,7	0,19	0,003	14,6	13,0	0,03	0,004	57,9	55,8	0,21	0,007	0,17	0,22
	Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	g/Pkm	37,5	37,0	0,23	0,003	13,8	12,4	0,02	0,004	51,3	49,4	0,25	0,007	0,15	0,19
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	g/Pkm	5,4	5,4	0,11	0,003	9,0	8,2	0,01	0,001	14,4	13,6	0,12	0,004	0,11	0,13
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	g/Tkm	1,7	1,7	0,03	0,001	4,2	3,9	0,02	0,001	5,8	5,5	0,05	0,002	0,05	0,05
FLUG	Flugzeug Durchschnitt (national)*	g/Pkm	664,6	244,0	0,96	0,082	54,9	52,6	0,10	0,013	719,5	296,6	1,06	0,095	0,93	1,04
	Flugzeug Durchschnitt (international)*	g/Pkm	383,2	140,7	0,71	0,046	31,7	30,4	0,06	0,007	414,9	171,1	0,77	0,054	0,54	0,60
	Flugzeug Durchschnitt (national+international)*	g/Pkm	394,5	144,9	0,73	0,047	31,7	30,4	0,06	0,007	426,2	175,2	0,79	0,054	0,54	0,60

SNF... schwere Nutzfahrzeuge >= 3,5 t
LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5t hzG
Fzkm... Fahrzeugkilometer
B... Benzin
D... Diesel
kWh... Kilowattstunde

* Direkte Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2018 (1990-2017)
**Indirekte Emissionen Datenbasis GEMIS Österreich 4.95
***Beim Flugverkehr ist ein RFI Faktor (Radiative Forcing Index) von 2,7 berücksichtigt (Empfehlung IPCC)
****Feinstaub/particulate matter (< 10 µm) exkl. Reifen-, Bremsabrieb und Aufwirbelung
*****kumulierte Energieaufwand
Daten für Bahn von der ÖBB für das Geschäftsjahr 2017

Besetzungsgrade 2016	in Personen
PKW*	1,15
Reisebus*	18,80
Linienbus/Reisebus*	18,80
Personenverkehr Schiene ÖBB	110,00
Flugzeug Personen Durchschnitt national*	37,81
Flugzeug Personen Durchschnitt international*	95,51
Flugzeug Personen (Durchschnitt inter+national)*	94,22

Auslastungsgrade 2016	in Tonnen
LKW LNF (< 3,5t) (D)*	0,32
LKW SNF (< 18 t)*	1,58
LKW SNF (> 18 t)*	6,56
Sattelzüge (40 t)*	15,44
Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) B+D*	10,27
Güterverkehr Schiene ÖBB	482,1

Anmerkung: Systemumstellung bei der Berechnung - Vergleich mit vorangegangenen Verkehrsträgerlisten nicht zulässig!