

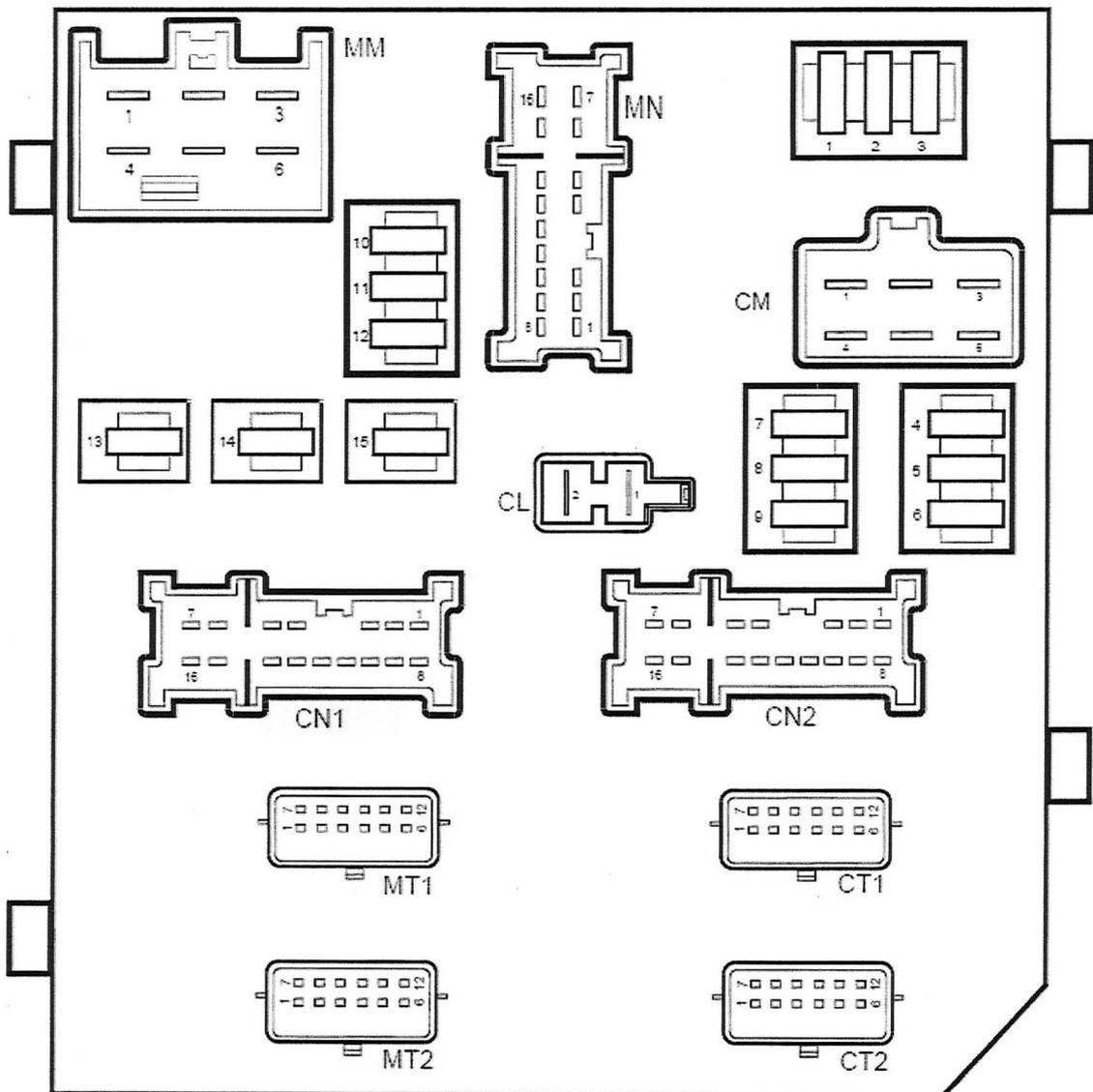
Sicherungen und Relais

SICHERUNGS- UND SCHALTEINHEIT (UPC) (1337) - SICHERUNGEN

[ZURÜCK ZUM INHALT](#)

Verbauort

Dieses Modul befindet sich im Sicherungskasten Motor (BIM) (Motorraum).



SE2828

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Sicherungsbelegung (je nach Ausstattungsniveau)

Nr.	Ampere	Stecker	Verbindung	Bezeichnung
1	30 A	CM Anschluss 4	14K	Sicherung Frontscheibenwischermotor (212)
		CM Anschluss 5	14L	
2	30 A	CM Anschluss 3	BP14	Sicherung: ABS- und/oder ESP-Steuergerät (1094)
3	20 A	MN Anschluss 1	66G	Sicherung bei Version mit 5AQ601-5AQ607-Motor: SICHERUNGS- UND SCHALTEINHEIT (1337)
		MN Anschluss 7	BP1E	Sicherung bei 5AM450-Motor: elektronisches Leistungsmodul (2092)
		CM Anschluss 2	--	Nicht belegt
4	5 A	MN Anschluss 3	--	Nicht belegt
		CN1 Anschluss 13	AP44	Sicherung: elektrische Servolenkung (1232) - Steuergerät Fahrgastraum (645) - Bremslichtschalter (160)
5	15 A	CM Anschluss 6	AP43	Sicherung: Ein/Aus-Schalter Tempomat (Regler- und Begrenzerfunktion) (1081) bei Ausführung TEMPOMAT (REGLER-FUNKTION) - Elektrisches Steuergerät Einparkhilfe (1222) bei Ausführung NÄHERUNGSSENSOR 01 - Steuerung Schaltfolge (129) - Steuerung Relais Heckscheibenheizung (235) im Sicherungs-/ Relaiskasten im Fahrgastraum (260) - RADIO (261) bei Version OHNE NAVIGATIONSHILFE und RADIO TYP 33 GENERATION A
6	10 A	CN2 Anschluss 4	AP25	Sicherung: Steuergerät Airbag/Gurtstraffer (756) - elektrische Lenksäulenverriegelung (1088)
7	7.5A	MN Anschluss 2	AP1D	Sicherung: - Elektronisches Leistungsmodul (2092) bei 5AM450-Motor - ELEKTRISCHE LEISTUNGSSTEUERUNGSEINHEIT (2325) bei

Sicherungen und Relais

				5AQ601-5AQ607-Motor
--	--	--	--	---------------------

Sicherungen und Relais

[ZURÜCK ZUM INHALT](#)

Sicherungsbelegung (je nach Ausstattungsniveau)

Nr.	Ampere	Stecker	Verbindung	Bezeichnung
8	--	--	--	Nicht belegt
9	--	--	--	Nicht belegt
10	25 A	CN1 Anschluss 2	3FB	Sicherung bei 5AQ601-5AQ607-Motor: Steuerung RELAIS DAUERSTROM ZUBEHÖR 1 (FUNKTIONSABSCHALTUNG WÄHREND STARTPHASE) (1760)
		MN Anschluss 13	3FB1	Sicherung: Antriebsbatterie (938)
		MN Anschluss 5	3FB2	Sicherung: elektrische Kühlmittelpumpe (567)
11	15 A	MN Anschluss 12	3FB3	Sicherung: elektrisches Steuergerät Elektrofahrzeug (946) - MOTORDREHZAHLGEBER (782) bei 5AQ601- 5AQ607-Motor
12	10 A	MN Anschluss 9	AP11	Sicherung: Antriebsmotor (904)
13	5 A	CN1 Anschluss 4	AP15	Sicherung: elektrisches Steuergerät Elektrofahrzeug (946)
14	20 A	MM Anschluss 6	BP27	Sicherung: elektrisches Steuergerät Elektrofahrzeug (946)
15	--	--	--	Nicht belegt

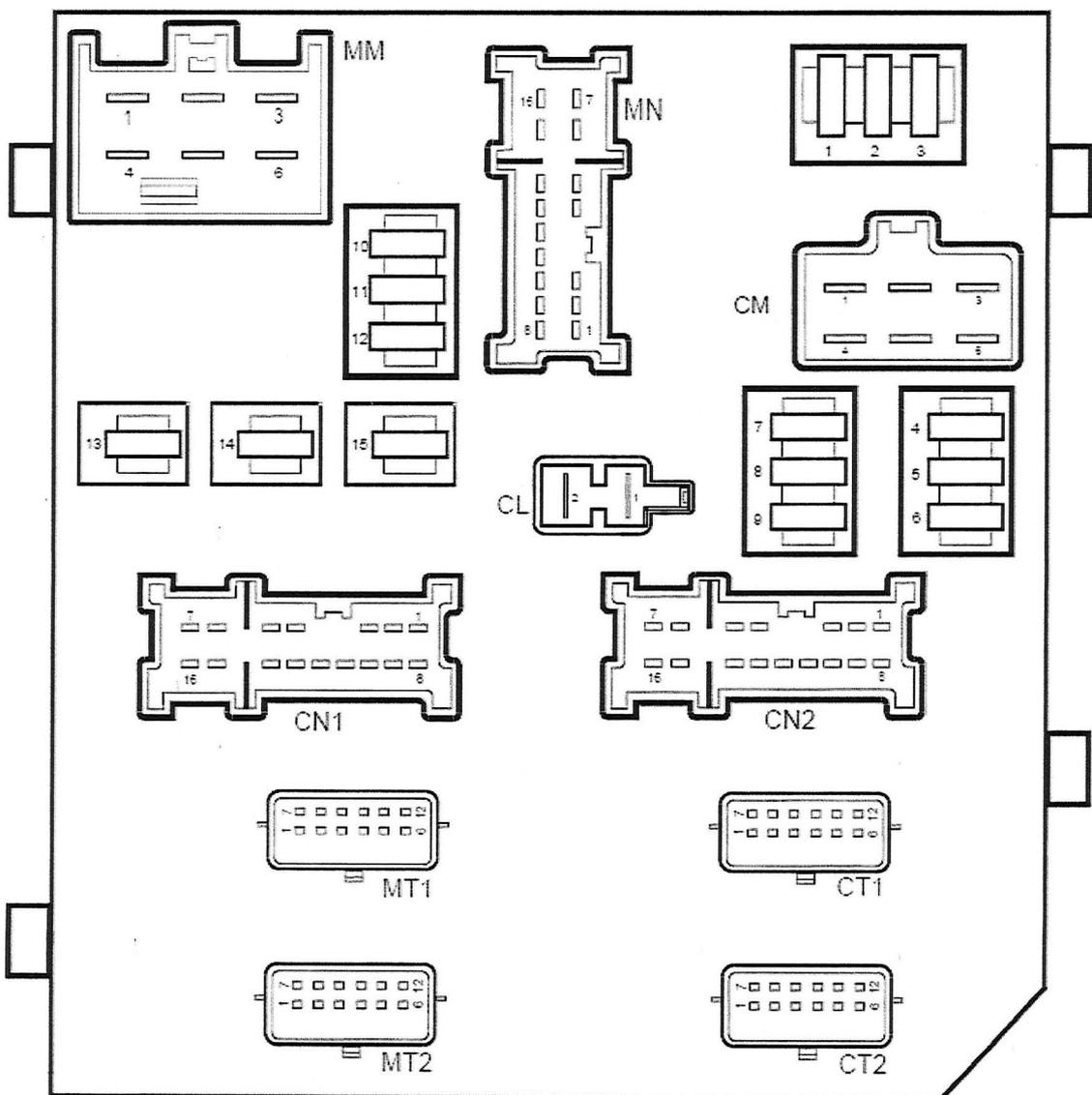
Sicherungen und Relais

SICHERUNGS- UND SCHALTEINHEIT (1337) - STECKER

[ZURÜCK ZUM INHALT](#)

Verbauort

Dieses Modul befindet sich im Sicherungskasten Motor (BIM) (Motorraum).



SE2628

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungsniveau)

CL (2-poliger Stecker) SCHWARZ

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	BP12	Dauerstrom abgesichert > Fahrgastraum 2
2	BP13	Dauerstrom abgesichert > Fahrgastraum 3

MM (6-poliger Stecker) GRAU

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	--	Nicht belegt
2	BP31	Dauerstrom abgesichert über Sicherung Einspritzventile > Kraftstoffpumpe
3	--	Nicht belegt
4	--	Nicht belegt
5	--	Nicht belegt
6	BP27	Dauerstrom abgesichert > Motorfunktionen

CM (6-poliger Stecker) GRÜN

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	MBJ	Masse des oberen Frontblech-Querträgers
2	--	Nicht belegt
3	BP14	Dauerstrom abgesichert > ABS-System
4	14K	Zeitschalter + Steuerung langsame Wischgeschwindigkeit Frontscheibe
5	14L	Steuerung + schnelle Wischgeschwindigkeit - Frontscheibe Zeitschalter
6	AP43	+ APC Sicherung abgesichert

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungsniveau)

CT1 (12-poliger Stecker) GRAU

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	133B	Signal CAN H Instrumententafel > Steuergerät
2	CAN H	Diagnosesignal CAN H
3	3SM	DIAGNOSESIGNAL CANH MOTOR 2
4	2AD	Relaissteuerung 1 Antriebsbatterie
5	3AC	STEUERUNG - RELAISSPULE KRAFTSTOFFPUMPE bei 5AQ601-5AQ607-Motor
6	2AC	Relaissteuerung Vorladung Antriebsbatterie
7	133C	CANL > ECU-Signal Instrumententafel
8	3SN	Diagnosesignal CANL Motor 2
9	CAN L	Diagnosesignal CAN L
10	--	Nicht belegt
11	--	Nicht belegt
12	--	Nicht belegt

CT2 (12-poliger Stecker) GRAU

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	--	Nicht belegt
2	--	Nicht belegt
3	--	Nicht belegt
4	--	Nicht belegt
5	--	Nicht belegt
6	--	Nicht belegt
7	--	Nicht belegt
8	--	Nicht belegt
9	--	Nicht belegt
10	--	Nicht belegt
11	--	Nicht belegt
12	--	Nicht belegt

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungslevel)

CN1 (16-poliger Stecker) GRAU

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	NUA	Elektronikmasse 1 Sicherungs- und Schalteinheit
2	3FB	EINSPRITZUNG + > SCHUTZRELAIS bei 5AQ601-5AQ607-Motor und EXTREM KALTEM KLIMA
3	--	Nicht belegt
4	AP15	+ APC abgesichert Sicherung Motorfunktionen
5	66H	Steuerung Rückfahrscheinwerfer/Sicherungseinheit Motor
6	--	Nicht belegt
7	CPG	Abblendlicht links abgesichert
8	--	Nicht belegt
9	--	Nicht belegt
10	APCB	+ APC abgesichert/Sicherung Lenksäulenverriegelung Kontakt geschlossen in Ruheposition
11	--	Nicht belegt
12	--	Nicht belegt
13	AP44	Geschaltetes Plus abgesichert Sicherung Steuergerät elektrische Servolenkung
14	LPG	+ Standlichtleuchte links abgesichert
15	RPD	+ Fernlicht rechts abgesichert
16	11S	Betätigung + Tagfahrlicht abgesichert rechts

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungsniveau)

CN2 (16-poliger Stecker) BRAUN

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	--	Nicht belegt
2	--	Nicht belegt
3	--	Nicht belegt
4	AP25	Geschaltetes Plus abgesichert über Sicherung Airbag
5	MBM	Masse 2 UCH
6	14M	Steuerung Endstellung Frontscheibenwischer > Steuergerät
7	--	Nicht belegt
8	--	Nicht belegt
9	--	Nicht belegt
10	RPG	+ Fernlicht links abgesichert
11	LPD	+ Standlichtleuchte rechts abgesichert
12	CPD	+ Abblendlicht rechts abgesichert
13	11T	Betätigung + Tagfahrlicht abgesichert links
14	--	Nicht belegt
15	--	Nicht belegt
16	--	Nicht belegt

Sicherungen und Relais

ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungsniveau)

MT1 (12-poliger Stecker) SCHWARZ

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	BP1C	Dauerstrom abgesichert > Sicherungs- und Schalteinheit
2	--	Nicht belegt
3	--	Nicht belegt
4	--	Nicht belegt
5	--	Nicht belegt
6	2AC	Relaissteuerung Vorladung Antriebsbatterie
7	--	Nicht belegt
8	--	Nicht belegt
9	49Q	Steuerung - Relais Ventilator schnelle Geschwindigkeit
10	--	Nicht belegt
11	2AD	Relaissteuerung 1 Antriebsbatterie
12	3AC	STEUERUNG - RELAISSPULE KRAFTSTOFFPUMPE bei 5AQ601-5AQ607-Motor

MT2(12-poliger Stecker) BRAUN

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	--	Nicht belegt
2	--	Nicht belegt
3	49C	STEUERUNG + RELAIS VENTILATOR im 5AQ601-5AQ607-Motor
4	--	Nicht belegt
5	--	Nicht belegt
6	--	Nicht belegt
7	--	Nicht belegt
8	--	Nicht belegt
9	--	Nicht belegt
10	--	Nicht belegt
11	--	Nicht belegt
12	--	Nicht belegt

Sicherungen und Relais

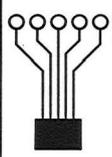
ZURÜCK ZUM INHALT

Belegung (je nach Ausstattungsniveau)

MN (16-poliger Stecker) WEISS

Anschluss	Verbindung	Bezeichnung
1	66G	STEUERUNG RÜCKWÄRTSSCHALTER-/MOTORSCHUTZEINHEIT bei 5AQ601-5AQ607-Motor
2	AP1D	+ APC abgesichert > elektronisches Leistungsmodul
3	--	Nicht belegt
4	--	Nicht belegt
5	3FB2	+ Einspritzanlage > Schutzrelais
6	--	Nicht belegt
7	BP1E	Abgesicherter Dauerstrom > elektronisches Leistungsmodul bei 5AM450-Motor
8	--	Nicht belegt
9	AP11	+ APC abgesichert über Sicherung Rückfahrscheinwerfer
10	--	Nicht belegt
11	3AC	STEUERUNG - RELAISSPULE KRAFTSTOFFPUMPE bei 5AM450-Motor
12	3FB3	+ Einspritzanlage > Schutzrelais
13	3FB1	+ Einspritzanlage > Schutzrelais
14	66G	Steuerung Schalter Rückfahrscheinwerfer/Sicherungseinheit Motor
15	--	Nicht belegt
16	3AA	Steuerung - Relaispule Verriegelung Einspritzanlage

Rückfahrumschalter - Anschluss ZOE



DG	X10 15
----	-----------

UPC
Schaltkreis

