

## Demontage Front ZOE

Man muss nicht zwingend die Reifen demontieren, sondern sie nur jeweils stark einschlagen. Das Fahrzeug bleibt hierbei auf den Rädern stehen.

Zuerst die Schrauben an der Unterseite lösen, am besten mit einem kleinen Akkuschrauber. Es sind zwei T30 Torx-Schrauben rechts und links von der Mitte an der Unterseite.



An jeder Seite sind außerdem jeweils zwei Torx T20 Schrauben zu lösen. Hier das Bild von zwei Schrauben in Fahrtrichtung links.

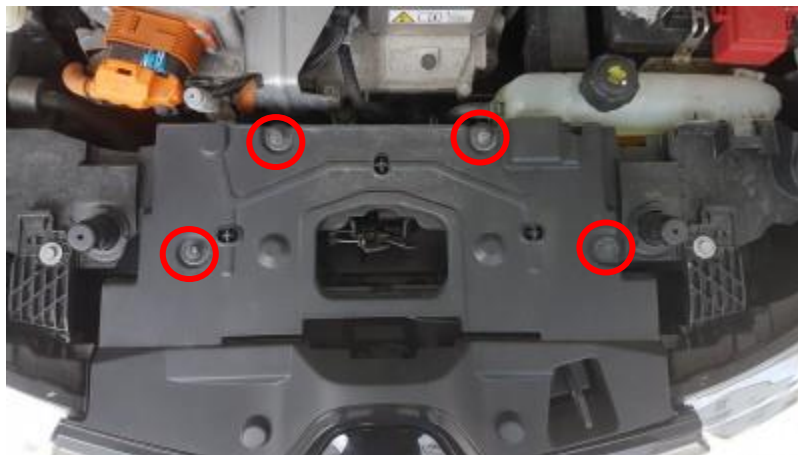


Dann die beiden Schrauben (10-Sechskant-Schlüssel) rechts und links am Radkasten lösen. Im Bild ist

wieder der Radkasten in Fahrtrichtung links. Dazu mit etwas "Biegen" des Plastikeinsatzes die Seite öffnen. Hilfreich wäre dazu, wenn diese Schrauben statt 10-Sechskant-Schrauben mit einem Akkuschauber demontierbare T30-Schrauben wären. Hierzu könnte man etwa die beiden T30-Schrauben von der Unterseite mit diesen beiden Seitenschrauben rechts und links austauschen.



Zuletzt die vier Schrauben (10-Sechskant-Schlüssel) im Motorraum von oben aufschrauben.



Damit sind alle Schrauben gelöst und die Front-Plastikpartie kann abgelöst werden. Dazu sich davor stellen und die Frontschürze von vorn auf der linken Seite ausklinken und zwei bis drei Zentimeter nach vorne oben herausziehen.



Das Gleiche auch vorsichtig an der rechten Seite. Die Frontpartie löst sich ab, hängt aber noch an zwei Verbindungen rechts.



Mit der Hand in die Öffnung fassen und rechts den Stecker trennen. Ebenso die Überlaufleitung der 12V-Batterie links entriegeln. Jetzt das Frontteil auf der rechten Seite ausklinken und das Teil ganz abnehmen.

Wie bereits beschrieben wurde ist die Front an den beiden Seiten eingesteckt. Hier muss man mit einer Mischung aus Gefühl und Gewalt diese „frei wackeln“ und herausziehen.





Die Frontpartie sieht jetzt von hinten so aus:



Man sieht im roten Kreis den Anschlußbereich für den Batterie-Überlauf und den Anschlußstecker der Beleuchtung.

Und siehe da, alles leicht zugänglich. Nach Abnahme der vorderen Plastikschräge für Frischluft in der Mitte ergibt sich folgendes Bild:



Von vorne gesehen befindet links sich der Kondensierer oder Verflüssiger der Wärmepumpe - und rechts ist das Fußgänger-Soundmodul und die Hupe.

#### **TIPP**

Beim Wieder-Anbringen der Frontpartie wird diese etwas von oben herab eingehängt und dann die vier Schrauben im Motorraum zur Befestigung angebracht. Danach werden die beiden Schrauben rechts und links am Radkasten festgeschraubt und am Schluss die 6 Torx-Schrauben von unten am Unterboden.