

01.03.2017

Servus Harald,

ja Danke der Nachfrage, furzt wieder alles.

Zu deinen fragen kann ich die wie folgt weiterhelfen:

Rechts unten beim Beifahrer direkt an der Mittelkonsole hängen 2 RS232 Schnittstellenkabel runter und langweilen sich.

Eines ist für die Abfrage des BMS ein anderes zur Abfrage der Motorsteuerung.

Beim BMS hängst Du dich mit einem Terminalprogramm drauf, ich glaube 115k 8N1, und kannst mit Eingabe des Buchstaben "T" den Batteriestatus abfragen. Vorher mußt Du allerdings die Zündung eingeschaltet haben, na ja nicht die Zündung du weißt schon :-" oder die Kiste muß gerade am Laden sein.

Wenn Du das Terminalprogramm vor dem Einschalten des Autos schon gestartet hast siehst du auch die Firmware-Version. Hab meine gerade nicht zur Hand, reiche sie dir nach.

Die Batterie habe ich bei MicroVett in Italien tauschen lassen, kein billiger Spaß.

Die verlangen für die Batterie alleine um die € 600.- plus nochmal ein Firmware-Update € 60.-. War in meinem Fall bitter nötig da meine alte Firmware noch nicht mal Balancieren konnte. Hatte aber Glück im Unglück, die Hardware war schon dafür ausgelegt. Jetzt kann mein BMS immerhin Passive-Balancing. Scheinbar gibt es aber noch ganz alte Gurken die können gar nicht Balancieren.

Dann kommt noch die Arbeitszeit dazu, waren auch nochmal um die € 600.- plus Märchensteuer 21% plus Sprit und Maut. Kurz danach hat die Einschaltmimik des Laders gesponnen, war eines der beiden Timer-Relais in der Kontrollbox und dann eben der Zivan. Den mußte ich bei A-Tech reparieren lassen, die haben 3 Tage gebraucht bis sie den Fehler hatten, war ein defekt in der Ansteuerung der IGBT Endstufen, also die Treiber. Kostet auch nochmal € 250.- plus Mwst.

Jetzt fährt er seit heute wieder, endlich. Hatte es schon satt mit dem Dieselstinker zu fahren.

Die neue Firmware hat auch noch ein Eigenleben, soll sich allerdings lt. MicroVett legen wenn die Zellen sauber ausbalanciert sind. Meistens nach dem Laden geht der Lader vom Vollastmodus sofort aus, früher hatte er sukzessive den Ladestrom reduziert sobald die erste Zelle voll war.

Dies macht er jetzt nur ab und an, die Logik dahinter habe ich noch nicht raus. Liegt aber wie bereits geschrieben eventl. auch daran daß die Zellen erst noch sauber ausbalanciert werden müssen.

TERA TERA

MICROVETT 500