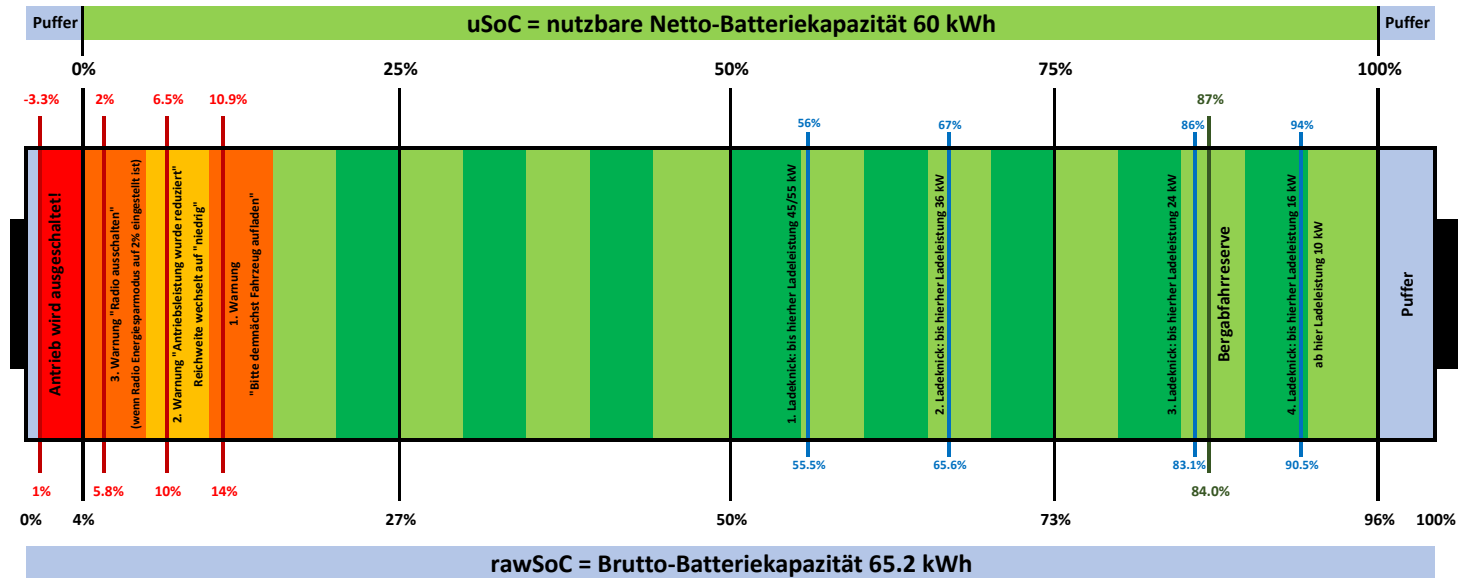


Batterie-Schema Opel Ampera-e / Chevrolet Bolt EV



Ereignisse während dem Laden und Entladen

uSoC (netto)	rawSoC (brutto)	Ereignis	Info
-4.35%	0%	Batterie komplett leer	
von -4.35 bis 0%	von 0 bis 4%	Unterer Puffer	der untere Puffer hat eine Kapazität von 2.61 kWh
-3.26%	1.00%	Der Antrieb wird ausgeschaltet	die Notreserve von 0% uSoC bis zum Abschalten des Antriebs ist 1.96 kWh
0%	4%	Netto-Batterie leer	ab hier hat man noch 1.96 kWh Notreserve bis zum Abschalten des Antriebs
2%	5.84%	3. Warnung "Radio ausschalten" (wenn Radio Energiesparmodus auf 2% eingestellt ist)	ab hier hat man noch 1.2 kWh bis zu 0% uSoC
6.52%	10%	2. Warnung "Antriebsleistung wurde reduziert", Reichweite wechselt auf "niedrig"	ab hier hat man noch 3.91 kWh bis zu 0% uSoC
10.87%	14%	1. Warnung "Bitte demnächst Fahrzeug aufladen"	ab hier hat man noch 6.52 kWh bis zu 0% uSoC
56%	55.52%	1. Ladeknick: bis hierher ist die Ladeleistung 45 kW (55 kW bei "DC-Ladestationen >60kW")	33.6 kWh, Ø Ladeleistung 0-56% uSoC = 45/55 kW, Ladezeit 45/37 Minuten
67%	65.64%	2. Ladeknick: vom 1. Ladeknick bis hierher ist die Ladeleistung 36 kW	40.2 kWh, Ø Ladeleistung 0-67% uSoC = 43/50 kW, Ladezeit 56/48 Minuten
86%	83.12%	3. Ladeknick: vom 2. Ladeknick bis hierher ist die Ladeleistung 24 kW	51.6 kWh, Ø Ladeleistung 0-86% uSoC = 37/41kW, Ladezeit 84/76 Minuten
87%	84.04%	Ladestopp bei aktivierter Bergabfahrreserve	entspricht 52.2 kWh nutzbare Kapazität oder 54.81 kWh brutto
94%	90.48%	4. Ladeknick: vom 3. Ladeknick bis hierher ist die Ladeleistung 16kW, ab hier ist die Ladeleistung 10 kW	56.4 kWh, Ø Ladeleistung 0-94% uSoC = 33/36 kW, Ladezeit 102/94 Minuten
100%	96%	Ladestopp Netto-Batterie voll geladen	entspricht 60 kWh nutzbare Kapazität oder 62.61 kWh brutto
von 100 bis 104.35%	von 96 bis 100%	Oberer Puffer	der obere Puffer mit 2.61 kWh Kapazität wird nicht verwendet
104.35%	100%	Theoretisch Brutto-Batterie voll geladen	Bruttokapazität 65.22 kWh