ABSCHLEPPEN (1/3)

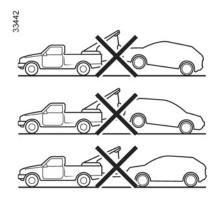
Wahl der Abschleppart

Im Fall einer Strompanne

Bei vollständiger Entladung der Antriebsbatterie ist jede Abschleppart erlaubt: Abschleppen auf einer Abschleppbühne oder Abschleppen auf der Straße mithilfe der Abschleppöse (siehe folgende Seiten).

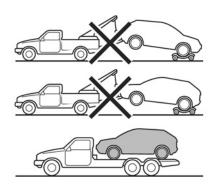
Jede andere Pannenart

Nur das Abschleppen auf einer Abschleppbühne ist erlaubt.



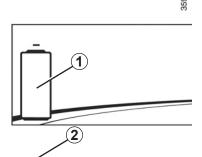
Abschleppen auf einer Abschleppbühne

Das Abschleppen **muss** in allen Fällen, außer bei Stillstand des Fahrzeugs infolge einer komplett entladenen Antriebsbatterie, auf einer Abschleppbühne erfolgen. Bei einer Panne durch Entladen der Batterie, siehe die folgenden Seiten.



Entriegeln Sie vor dem Abschleppen immer die Lenksäule: Bringen Sie bei getretener Kupplung den Schalthebel in die Position N, führen Sie die Keycard in das Kartenlesegerät ein und drücken Sie zwei Sekunden lang auf den Startknopf.

Die für die Pannenhilfe geltenden gesetzlichen Bestimmungen müssen unbedingt beachtet werden.



Im Fall einer Strompanne: Abschleppen

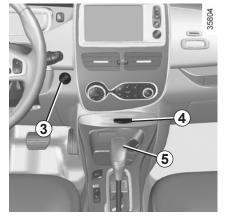
Wenn die Antriebsbatterie vollständig entladen ist:

- blinkt die Kontrolllampe 2 \ ;
- zeigt die Anzeige 1 an, dass die Batterie leer ist.

Das Fahrzeug kann auf einer Abschleppbühne oder mithilfe der Abschleppöse nach folgender Anleitung abgeschleppt werden.



Bei ausgeschaltetem Motor ist die Lenk- und Bremsunterstützung außerFunktion.



Entriegeln Sie vor dem Abschleppen immer die Lenksäule: Bringen Sie den Schalthebel 5 in die Position N, führen Sie die Keycard in das Kartenlesegerät ein 4 und drücken Sie zwei Sekunden lang auf den Startknopf 3.

Die Lenksäule entriegelt und die Zubehörfunktionen werden mit Strom versorgt: Sie können die Fahrzeugbeleuchtung aktivieren (Warnblinkanlage, Bremsleuchten ...). Bei Dunkelheit muss die Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet sein.

Die für das Abschleppen geltenden gesetzlichen Bestimmungen müssen unbedingt beachtet werden.



Drücken Sie nach dem Abschleppen zwei Mal auf den Startknopf (mögliches Entladen der 12-V-Batterie).



Ist der Fahrstufenwahlhebel in Stellung **P** blockiert, wenn Sie das Bremspedal gedrückt halten, kann er manuell gelöst

werden.

Lösen Sie hierzu die Abdeckung unten am Hebel.

Drücken Sie gleichzeitig auf die Markierung 7 und auf den Entriegelungsknopf 6 am Schalthebel.

ABSCHLEPPEN (3/3)



Zugang zur Abschleppöse

Benutzen Sie ausschließlich die Abschleppösen vorne 8.

Die Abschleppöse ist ausschließlich für Belastung durch Zug ausgelegt und darf nicht verwendet werden, um das Fahrzeug direkt oder indirekt anzuheben.

Lösen Sie die Abdeckung 10, indem Sie einen flachen Gegenstand darunter schieben.

Ziehen Sie die Abschleppöse 9 so fest wie möglich an: Drehen Sie sie zuerst mit der Hand bis zum Anschlag und ziehen Sie sie dann mit dem Hebel nach.

Verwenden Sie ausschließlich die Abschleppöse 9 und den Hebel unter der Gepäckraummatte im Bordwerkzeug (siehe Kapitel 5 unter "Bordwerkzeug").

Hinweis: Benutzen Sie keine beschädigte Abschleppöse.



Lassen Sie die Werkzeuge nie unaufgeräumt im Fahrzeug, sie könnten beim Bremsen herumgeschleudert werden.

Achten Sie darauf, das Werkzeug nach Gebrauch in der Werkzeugbox richtig zu befestigen, und verstauen Sie diese ordnungsgemäß im entsprechenden Ablagefach (je nach Fahrzeug). Verletzungsgefahr!



Nehmen Sie die RENAULT Keycard während des Abschleppens nicht aus dem Kartenlesegerät.

