

# Montageanleitung

Heckträger BMW i3

Art.Nr. 882901

Bj.: 8/13 -

Zuladung max. 2 Fahrräder / 40 kg



**PAULCHEN**<sup>®</sup>  
*System*

**Bitte folgen** ●●●<sup>TM</sup>

L-32

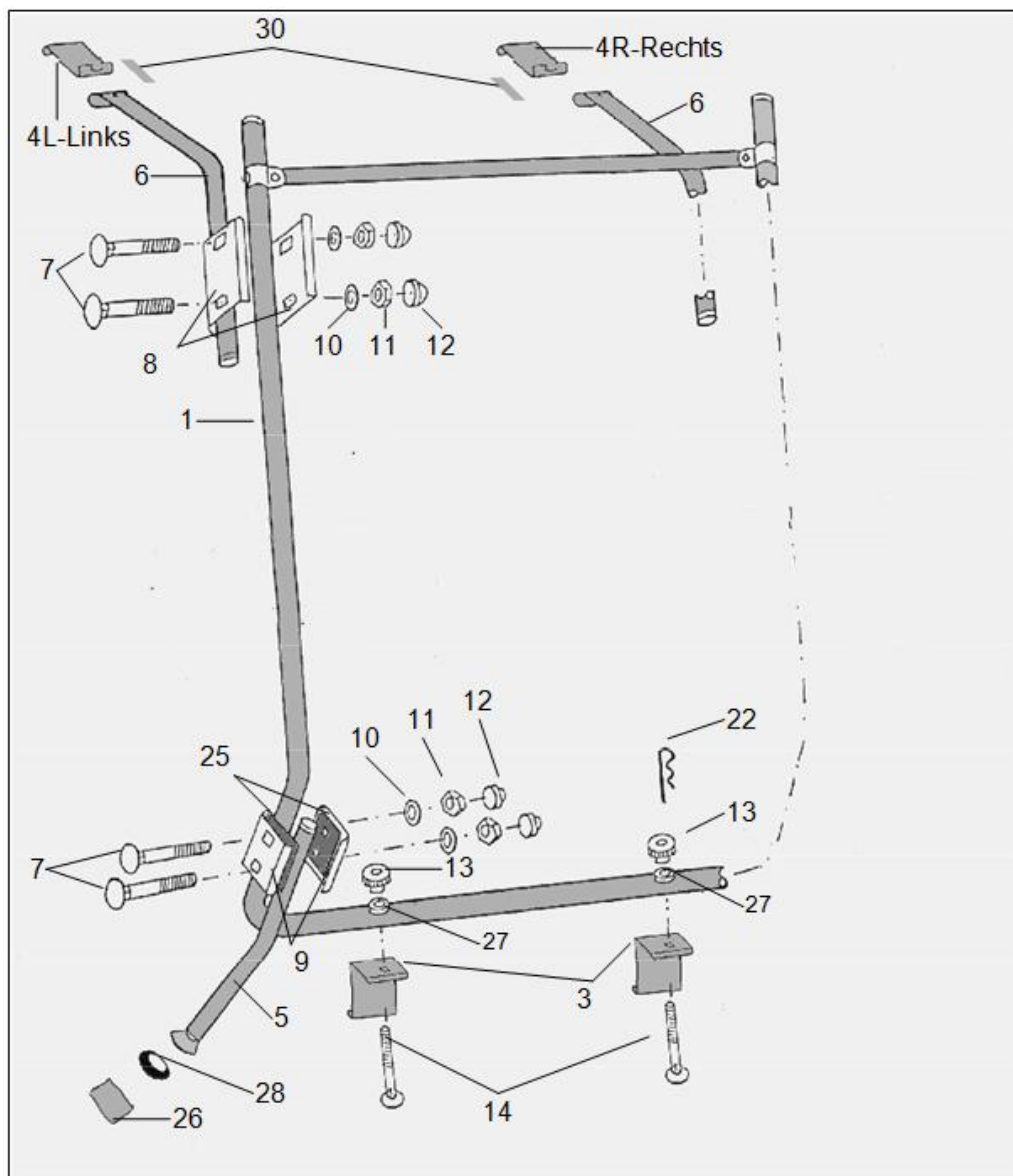
**K1-WLR-M**

- Bitte vor Montagebeginn die gesamte Montageanleitung durchlesen und den Lieferumfang kontrollieren.
- Bevor die oberen und die unteren Montageelemente eingehängt werden, muß die Heckklappe gründlich gereinigt werden.

Zur fachgerechten Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug:

Zwei 10er Ring- oder Maulschlüssel.

Einen 13er Ring- oder Maulschlüssel.



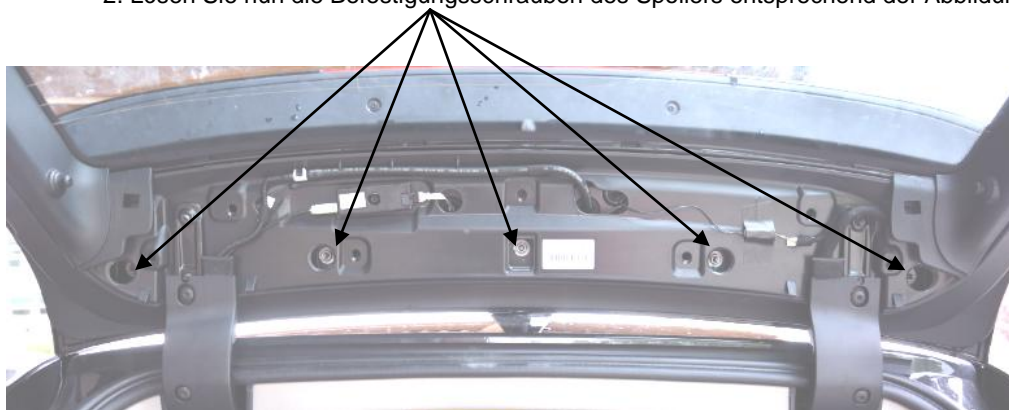
Teile Nr.	Bezeichnung	Menge	Teile Nr.	Bezeichnung	Menge
4	Obere Montageelemente (L/R)	2	21	Gummiring	1
6	Tragarme	2	23	Gummihaken	1
7	Schloßschrauben M 8x40	8	9	Kurze Klemmbacken	4
8	Lange Klemmbacken	4	25	Gummiplatten	4
10	Unterlegscheiben für M 8	8	22	Sicherungssplinte	2
11	Muttern M 8	8	13	Rändelmuttern	2
12	Kunststoffkappen für M 8	8	3	Untere Montageelemente	2
1	Trägergestell	1	5	Belastungsverstärker	2
2	Lastenrahmen	1	14	Spannschrauben	2
			24	Gummiformteile (siehe Pkt.1/2)	
		4	26	Lackschutzfolien	2
		4	27	Führungsbuchsen	2
		4	28	Andruckringe	2
		4	30	Markierungsfolien (siehe Pkt. 8. 2.)	2

# ●●●™ 1/2 Montage der Befestigungselemente.

1. Zur Befestigung der oberen Montageelemente muss der Spoiler gelöst werden. Hierzu ziehen Sie die Innenverkleidung, wie in der Abbildung gezeigt ab.



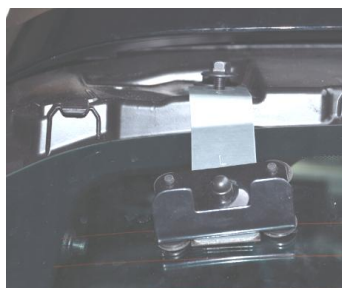
2. Lösen Sie nun die Befestigungsschrauben des Spoilers entsprechend der Abbildung:



3. Vor dem Abheben schieben Sie den Spoiler vom Dach weg, um ihn aus der Verankerung zu lösen. Anschließend können Sie ihn abheben und vorsichtig auf dem Dach ablegen, so dass die Heckklappenscharniere frei liegen.



4. Schrauben Sie nun auf der linken und rechten Seite die von Ihnen aus gesehen vordere Schraube der Scharnierbefestigung ab. Mit der gleichen Schraube befestigen Sie nun die mit links bzw. rechts gekennzeichneten Montageelemente entsprechend der Abbildungen.





5. Der Abstand zwischen den Innenkanten der schwarzen Teile der Montageelemente soll 610 mm betragen.



6. Schieben Sie den Spoiler nun wieder Richtung Dach in die Verankerung. Das Spaltmaß (Abstand zwischen Spoiler und Dach) soll 13 mm betragen. Anschließend schrauben Sie den Spoiler an der Innenseite wieder entsprechend Schritt 2 fest (s.o.)

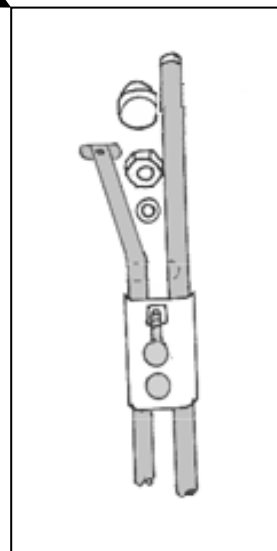
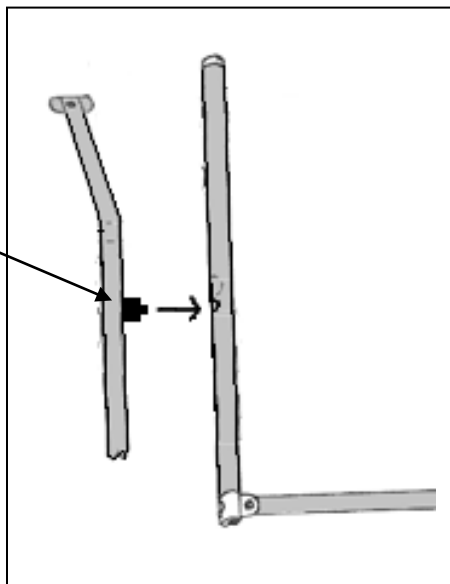


## ●●●™ 3.1. Montage der Tragarme.

3. Setzen Sie die Tragarme mit den eingepressten Fixierstiften in die seitlichen Bohrungen am Träger und befestigen Sie sie mit den längeren Klemmbacken. Ziehen Sie dabei die Schrauben nur leicht an, so dass die Tragarme noch ein wenig Spiel haben.



Fixierstift



## ●●●™ 4/5 Montage des Trägers.

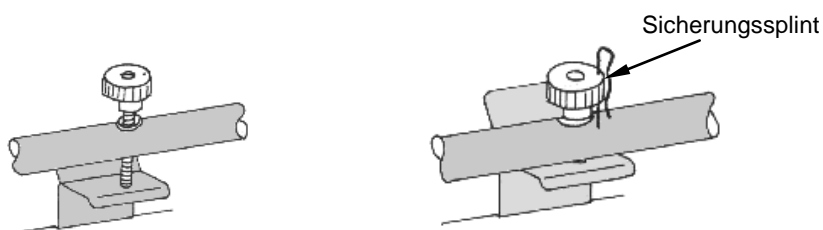
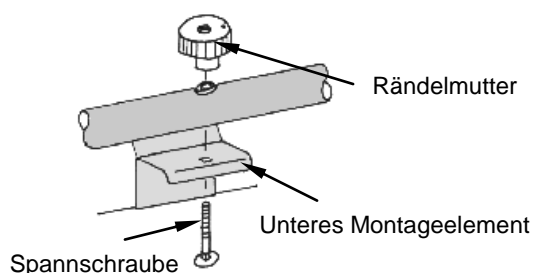


Hängen Sie das Trägergestell mit den Tragarmen in die oberen Montageelemente ein. Setzen Sie nun die unteren Montageelemente an der Heckklappenkante an.

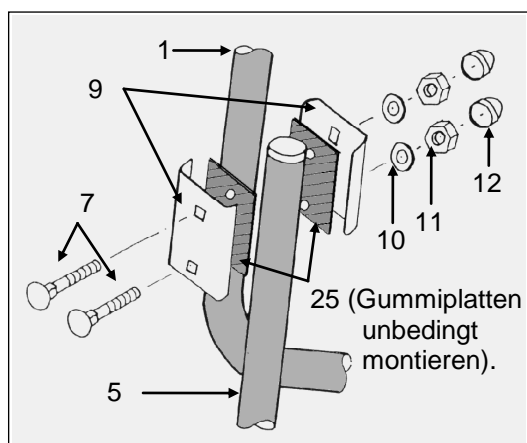
Richten Sie die unteren Montageelemente so aus, daß die Vierkantstanzungen der unteren Montageelemente genau unter den Bohrungen des Trägerrohres liegen.

Verbinden Sie die unteren Montageelemente mit dem Trägergestell. Hierzu ziehen Sie das Trägergestell herunter und zu sich heran, bis sich die Bohrung im Trägerrohr genau in der Flucht der Vierkantstanzung der unteren Montageelemente befindet. Führen Sie nun die Spannschrauben durch die Öffnungen von Montageelementen und Trägerrohr (Achten Sie darauf, daß der Vierkant der Schraube richtig in der Stanzung des Montageelements sitzt).

Drehen Sie nun die Rändelmutter so weit an, bis das Trägerrohr auf den unteren Montageelementen aufliegt. Hierdurch wird der Träger verspannt und erhält seine Stabilität. Sichern Sie die Rändelmutter gegen Losdrehen mit dem Sicherungssplint.



## ●●●™ 6 Montage der Belastungsverstärker.

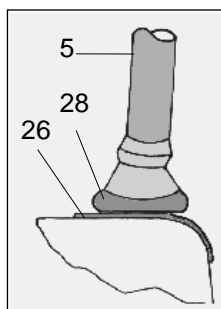


6. Befestigen Sie die Belastungsverstärker (5) gemäß Abbildung. Sie müssen fest auf der Stoßstange aufstehen. Bitte kleben Sie die Lackschutzfolien (26) unterhalb der Gelenkfüße im Bereich des Druckpunktes auf die Stoßstange.

**Der Belastungsverstärker muß unbedingt montiert werden. Er entlastet die Heckklappe und verhindert das Ausklinken der unteren Montageelemente in Extremsituationen (Schlaglöcher oder Brems- und Ausweichmanöver).**

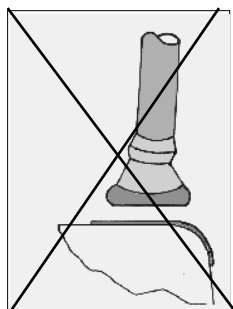
### RICHTIG

Der Belastungsverstärker stützt sich auf der Stoßstange ab.



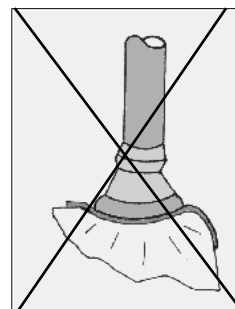
### FALSCH

Kein Andruck.



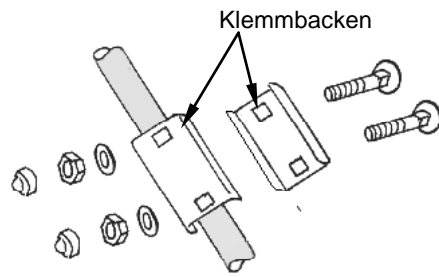
### FALSCH

Andruck zu stark, kann zu Beschädigung führen.

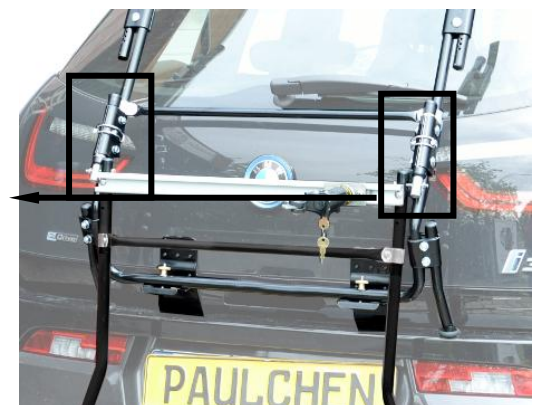
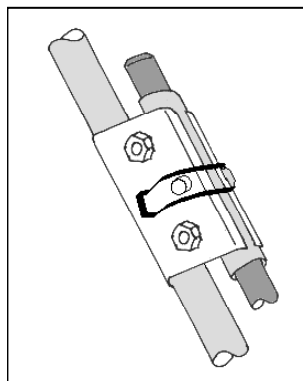
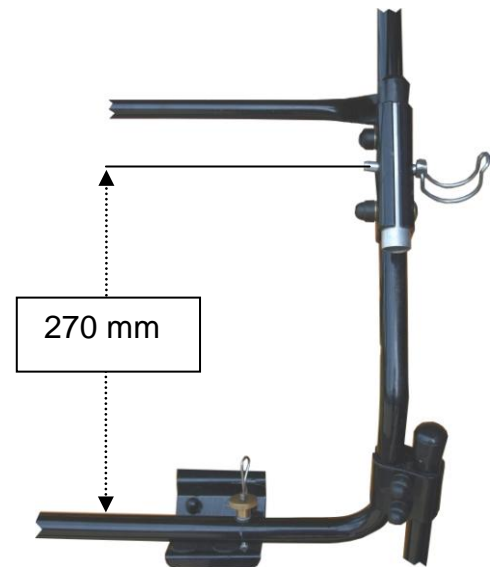
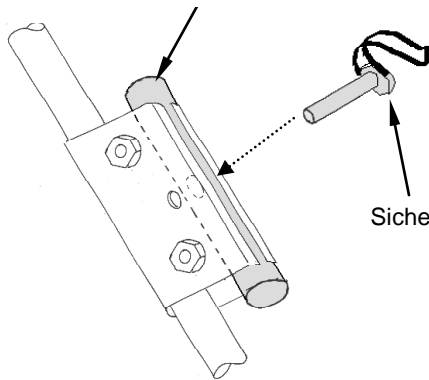


# ●●●™ 7 Montage des Tiefladerzubehör

Abb.1



Aufnahmhülse



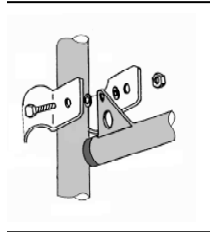
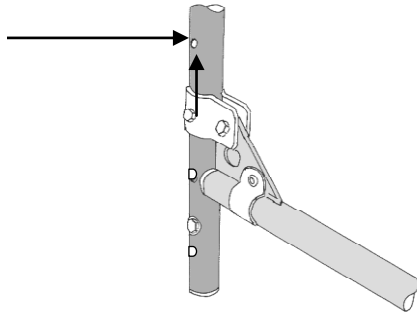
Position der Schaumstoffpuffer.  
Die Puffer müssen parallel zur Karosserie  
ausgerichtet sein.

Kleben Sie im Bereich der  
Schaumstoffpuffer die mitgelieferte  
Lackschutzfolie auf die Karosserie auf.



## 8 Montage des Lastenrahmens

4. Bohrung



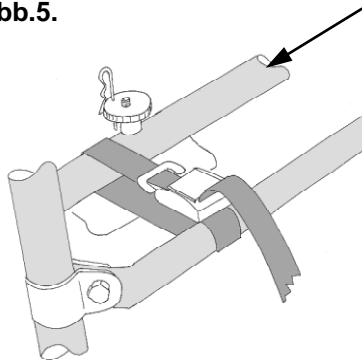
**Befestigen Sie den Lastenrahmen mit dem im Lieferumfang des Tiefladers enthaltenen Schellen entsprechend der Abb. Benutzen Sie hierfür die angegebene der vorgesehenen Bohrungen.**

5. Die Mittelstrebe wird in der Höhe so eingestellt, daß sie genau parallel vor dem unteren Querrohr des Grundrahmens sitzt. Dann werden die Muttern an den Schellen fest angezogen.

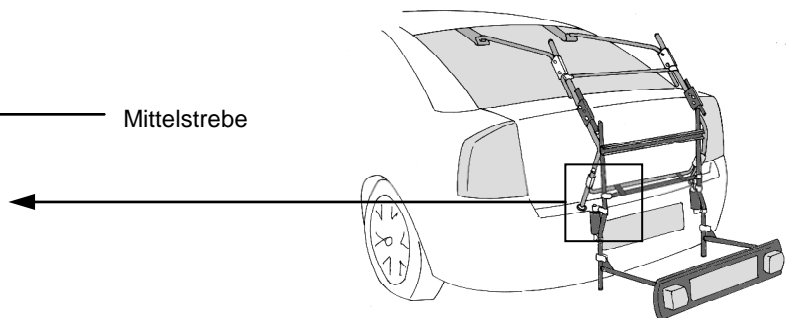
Sind alle Einstellungen korrekt vorgenommen, verbinden Sie die Mittelstrebe mit dem unteren Querrohr des Grundrahmens mit Hilfe der beigefügten Gurte Siehe Abb. 5.

Unteres Querrohr des Grundrahmens

**Abb.5.**

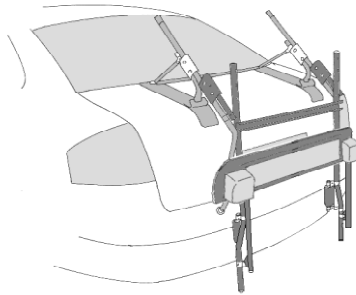
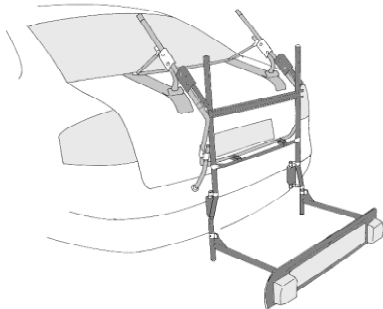


Mittelstrebe



### Wichtiger Hinweis!

Die Zusatzbeleuchtungsleiste muss bei an – und abgeklappten Lastenrahmen **immer** senkrecht stehen. Die Beleuchtung **muss**, wenn sie montiert ist auch angeschlossen sein, d.h. die Leuchten **müssen in an- und abgeklappter Position brennen**. Siehe Abb.



**Vor Öffnen der Heckklappe mit montiertem Tieflader unbedingt die Steckverbindung der Zusatzbeleuchtung trennen. Siehe Abb.**

Der Anschluss des Controllers erfolgt am Kabelstrang, der am rechten Heckklappenscharnier verläuft. Schrauben Sie dazu die Scharnierabdeckung ab und führen Sie das Kabel vom Controller unter der Abdeckung hindurch zum Kabelstrang. Schließen Sie dort die Litzen entsprechend der Kabelbelegungsangabe beim Controller und den entsprechenden Kabelfarben im Fahrzeug (sehen Sie hierzu die Angaben in der Tabelle unten) mit Hilfe der Abzweigverbinder an.

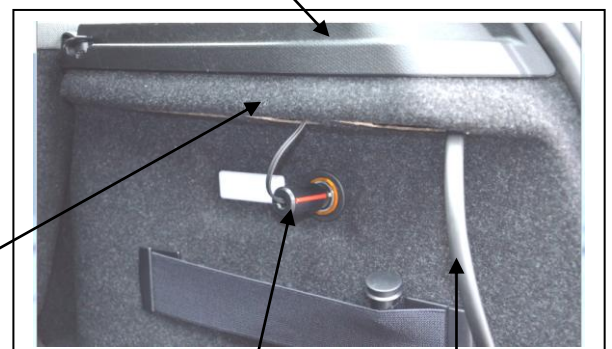


Ziehen Sie die Dichtung der Heckklappe ein Stück ab und führen Sie das Kabel des Controllers in dem dahinter liegenden Hohlraum nach unten.

Der Controller kann in dem Hohlraum unter der Kunststoffabdeckung untergebracht werden. Dazu ziehen Sie die Verkleidung unter dem Rand der Abdeckung ab. Darunter befinden sich 3 Torxschrauben (T30) (nicht im Bild). Diese herauschrauben, um die Abdeckung abzunehmen. Den 12 V Stecker des Controllers durch eine der Öffnungen nach unten führen und in die Steckdose einstecken. Das Kabel zur Lichtleiste legen Sie dann bei Bedarf durch die Dichtung nach außen.

Kunststoffabdeckung

Verkleidung



12 V Stecker des Controllers

Kabel zur Lichtleiste

Wichtiger Hinweis,

bei Nichtgebrauch ( keine Verbindung zur Lichtleiste) Stecker herausziehen.



### Fahrzeugspezifische Anschlusshinweise Controller

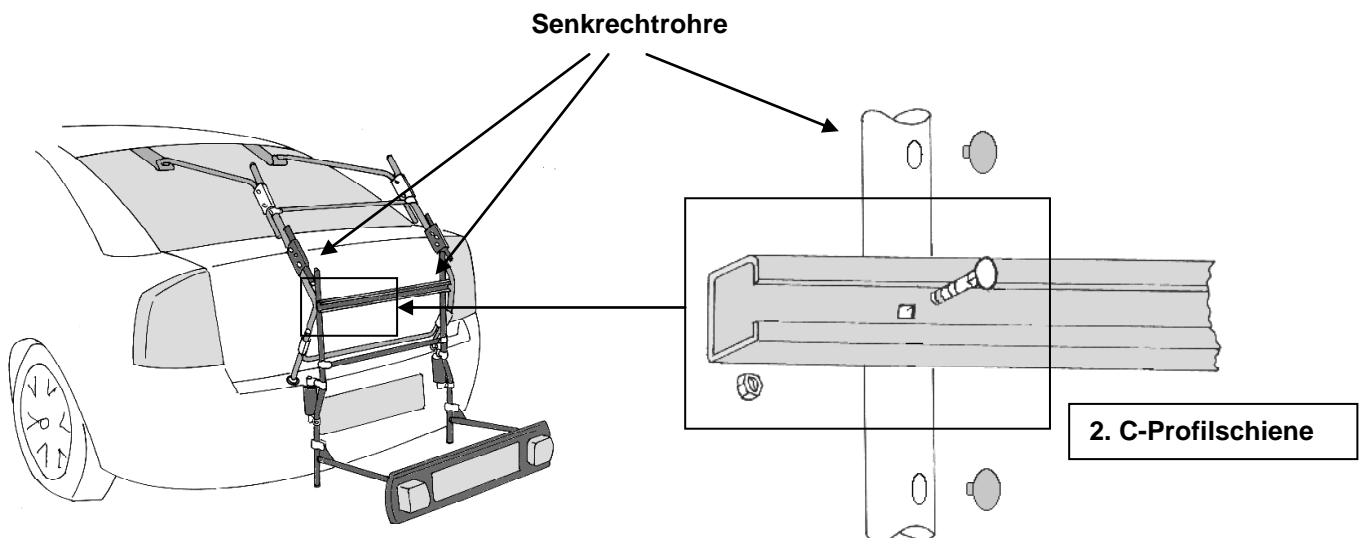
#### Kabelfarben im Fahrzeug (ohne Gewähr):

Rücklicht rechts anschließen:	blau-weiß
Bremse rechts anschließen:	grün-weiß
Blinker rechts anschließen:	grau-schwarz
Blinker links (rechts anschließen):	gelb schwarz

#### Hinweis zu Rückfahrsensoren.

Wenn der Tiefladerteil des Trägers montiert ist, werden die Rückfahrsensoren bei eingelegtem Rückwärtsgang eine Warnung geben. Um dies zu vermeiden, haben wir 4 selbstklebende runde Gummiformteile beigelegt, die auf die Sensoren geklebt werden können, um die Rückfahrsensoren zu deaktivieren.

## Wichtig ! Befestigung der C-Profilschienen aus den Fahrradsätzen 3002 oder 2002



Sofern die Befestigung Ihrer Fahrräder mit beiden Fahrradhaltern in der bereits am Tieflader vormontierten C-Profilschiene erfolgen kann, ist die Montage einer weiteren C-Profilschiene aus dem Fahrradsatz nicht erforderlich.

Wenn doch eine **weitere C-Profilschiene** benötigt wird, erfolgt die Befestigung mit Hilfe der **Schrauben und Muttern** in den Bohrungen der Senkrechtröhre des Tiefladers. Bei einigen Modellen kann es darüber hinaus nötig werden, die C-Profilschienen seitlich etwas zu kürzen.

Die C-Profilschienen der Fahrradsätze „First Class (Art. 3001/3002)“ und „Comfort Class (Art. 2001/2002)“ können an den Senkrechtröhren des Tiefladers **nicht mit den Gewindeschellen** befestigt werden.

**Tip:** Bewahren Sie die Gewindeschellen gut auf, da Sie zur Befestigung an den anderen PAULCHEN Rahmen wieder benötigt werden.



# Allgemeine Informationen :

Mit dem PAULCHEN - Heckträger haben Sie ein vielseitig nutzbares Qualitätsprodukt erworben, das speziell auch auf Ihr Fahrzeug angepaßt worden ist. Bitte montieren Sie das System nach vorliegender Anleitung; es geht ganz einfach. Sofern Sie dennoch Probleme haben sollten, rufen Sie uns gern über unten genannte Hotline an. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit PAULCHEN.

Vielen Dank auch für die Beachtung der nachfolgenden Hinweise:

- Überschreiten Sie nicht die angegebene Traglast Ihres Trägers.
- Die Ausrüstung mit Autozubehör, wie Spoiler, Windabweiser o.ä., können die vorschriftsmäßige Montage des PAULCHEN-Heckträgers erschweren oder verhindern. Fragen Sie Ihren PAULCHEN-Fachhändler oder unsere hotline.
- Vor dem Transport müssen lose Teile von den Fahrrädern entfernt werden. Auch müssen Kindersitze, Gepäckkörbe, Speichenschutz u.ä. demontiert werden, um den Windwiderstand möglichst gering zu halten.
- Es ist erforderlich, den Fahrradträger in regelmäßigen Abständen (z.B. 2 Stunden) auf Festsitz zu kontrollieren sowie alle Befestigungselemente (Schrauben, Handräder, Riemen etc.) nachzuziehen. Bei schlechter Wegstrecke muß dieses in kürzeren Intervallen erfolgen.
- Positionieren Sie den verstellbaren Lastenrahmen in einer Höhe, die Nummernschilder und Rückleuchten beim Transport Ihres Ladegutes nicht verdeckt. Sonst muß eine Zusatzbeleuchtungsleiste (Art. 331301) mit entsprechendem Kabelsatz (Art. 431301) angebracht werden.
- Beginnen Sie beim Aufladen der Fahrräder immer mit dem schwersten Fahrrad.
- Stellen Sie beim Aufladen des ersten Fahrrades die Pedale so ein, daß sie nicht gegen das Fahrzeugheck stoßen kann.
- PAULCHEN-Heckträger befördern Fahrräder ohne Radtransporthüllen.
- PAULCHEN ist nicht für Tandem- und Liegefahrräder zugelassen.
- Beachten Sie bei Auslandsfahrten unbedingt die jeweils geltenden Ladevorschriften.
- Nach Aufladen der Fahrräder Freigang des Scheibenwischers überprüfen.
- Bei montiertem Träger die Heckklappe bitte nur ohne Ladegut öffnen. Heckklappe mit montiertem Träger nicht zuschlagen, sondern vorsichtig zufallen lassen.
- Bedingt durch das Gewicht des Heckträgers kann die Wirkung der Gasdruckdämpfer beeinträchtigt werden, insbesondere bei kaltem Wetter oder starkem Wind kann Ihre Heckklappe zufallen. Zur Vermeidung von Unfällen empfehlen wir daher beim Be- und Entladen den Einsatz unseres Heckklappenaufstellers (Art: 120150) Benutzen Sie den Heckklappenaufsteller nur mit unbeladenem Träger.
- Wenn Sie ohne Ladung fahren, klappen Sie den Lastenrahmen hoch. Der zweite Fahrradhalter (First Class und Comfort) läßt sich ebenfalls anklappen.
- Der Sicherungssplint verhindert ein selbständiges Lösen der Rändelmutter. Diese bitte nicht mehr drehen, nachdem der Splint eingedrückt worden ist.
- Bitte beachten Sie, daß sich die Fahrzeugmaße durch Ladung verändern können. In diesem Zusammenhang müssen die Verkehrsvorschriften, insbesondere die für Ladegutsicherung, beachtet werden. Wir empfehlen 130 km/h Richtgeschwindigkeit.
- Für den Zustand und die sichere Befestigung des Fahrradträgers ist laut STVZO der Halter bzw. Fahrzeugführer verantwortlich.
- Wir empfehlen die Demontage des Heckträgers vor Benutzung einer Autowaschanlage.

PAULCHEN haftet in keinem Fall für Personen-und/oder Sachschäden oder dadurch bedingte Vermögensschäden infolge unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung.

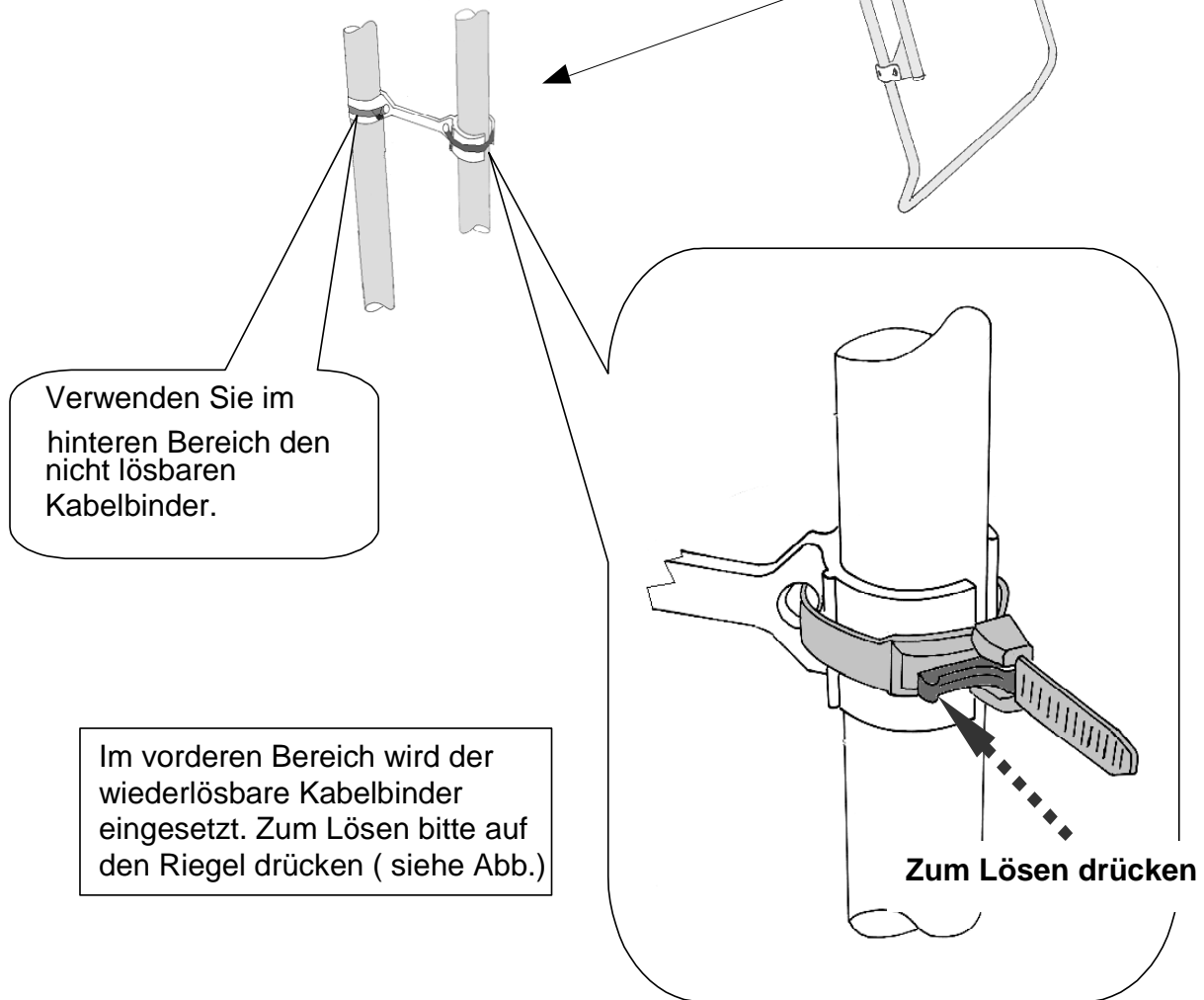


**PAULCHEN Heckträger - Volkmar Kerkow**

**Postfach 530 268 - 22532 HAMBURG - Telefon: 040 / 83 29 59 - 0 Fax: 040 / 83 29 59 - 29**

## ●●●➤ Lastenrahmenhalter

Der Lastenrahmenhalter ist in der Höhe verstellbar.



Dieser Halter **ersetzt** die in einigen Montageanleitungen abgebildeten älteren Versionen, bzw. die früher eingesetzten Gummispannbänder mit Kunststoffhaken.