



eRUDA 2018 Planung

Olaf Krause · 29. September 2017 · 3.916 Mal gelesen · 7 Kommentare

Moin,

alle Jahre wieder kommt die eRUDA (elektrisch Rund Um Den Ammersee). Nun im 6ten Jahr (5-7.10.2018) und wir zum fünften mal mit einem i3 Team (<http://www.eruda.de/teams/>) dabei.



- 2013 (<http://www.eruda.de/teilnehmer-2013/>) kein i3 (kam erst nach der eRUDA auf den Markt), 2014 (<http://www.eruda.de/teilnehmer-2014/>) mit 5 i3, 2015 (<http://www.eruda.de/teilnehmer-2015/>) mit 12 i3, 2016 (<http://www.eruda.de/teilnehmer-2016/>) mit 9 i3 😞, 2017 (<http://www.eruda.de/teilnehmer-2017/>) mit 18+
- Dieses Jahr (<http://www.eruda.de/teilnehmer/>) - 2018: Stand 10.2017: 18 Teilnehmer -> diesmal könnte es mit den 20 was werden. Update 01.2018: 24 Teilnehmer, Update 08.2018: 33 Teilnehmer!
Update September 2018: **35! Teilnehmer**

Inhalt (leider keine links bitte scrollen):

- Kommunikation - damit Ihr auf dem laufenden bleibt (auch während der Veranstaltung)
- Ablauf Gesamtzeitplan
- Hotels inkl. Ladepark
- Restaurants
- Aktuelle Teammitglieder
- Sonstiges

Kommunikation

Auf der Anfahrt und Toren wird wieder **Glympse** (http://www.glympse.com/!Teami3_eruda) genutzt, damit wir immer wissen wo jeder ist. Wir werden auch **Zello** (<https://zello.com/>) (art Walkitalkie) nutzen, was sich schon beim Besuch des BMW Werks und eRUDA 2017 gut bewährt hat. Man braucht nix tippen, sondern kann normal sprechen so dass man auch während der Fahrt instantan kommunizieren kann. Schreibchat via **Threema** (<https://threema.ch/de/>) (wegen security bewusst nicht WhatsApp. Hinweis: Späteinsteiger sehen die alte Kommunikation nicht, da kein zentraler Server).

@i3 Team: bitte auf Euren Phones mindestens diese Apps vorbereitet haben - Danke!

Nutzung:

- Threema: Mir Euro ThreemaID schicken ich trage Euch in zwei Chatgruppen ein (Team für die Teaminfo und Geplauder für alles was sonst so interessant sein könnte).
Anmerkung I: ThreemaWeb (<https://threema.ch/de/threema-web>) gibt es bisher nur zusammen mit der Android App (😞)
Anmerkung II: Es gibt zwei Kanäle (i-Team) eRUDA direkt relevantes. Geplauder für alles mögliche. Bitte im i-Team Kanal wirklich nur Team & eRUDA relevantes posten. Längere Diskussion möglichst im Geplauder chat führen.
- Zello: <https://zello.com/i-Team> (<https://zello.com/i-Team>) das passwort hat was mit Strom und Energie zu tun 🤖, in der Chatgruppe erfragen und suchen (wurde schon gepostet)
Man mag es 😍 oder hasst es 😡 - spontane Nachrichten während der challenge auf den Zello kanal - während dem Fahren schreiben is nich!
Beim Start kann man sich einen Account anlegen, wir werden im Team-channel auch nochmals den link für den Zugang zur zello Gruppe senden. Man kann in zello wahnsinnig viele Einstellungen vornehmen, interessant, es gibt einen echo Kanal, damit kann man sich selbst volltexten und testen, auch was die Lautstärke angeht
- Glympse: Glympse Team View (http://www.glympse.com/!Teami3_eruda) und den eRUDA Veranstaltungs-Glympse hier (<http://www.glympse.com/!eRUDA>)
Wichtig für die Koordinierung und um zu sehen ob wer vom rechten Weg abgekommen ist.

Ablauf - Gesamtzeitplan

Weitere Team relevante Änderungen und Ankündigungen siehe Texte in Rot.

Wichtige Anmerkung:

Die eRUDA ist kein Rennen!! Nimmt Euch Zeit! stay chilled auch wenn mal das Adrenalin mit Euch durch geht!

Freitag

- von 9-21:45 Startnummern abholen
- 10 und 11 Start der Touren inkl. Führungen (siehe Fahrerhandbuch)
- 15-17:45: Sonderprüfung Alltag (wer sich dort angemeldet hat sollte da sein - Punkte für das Team 94er mit Rex wohl am besten).
- 17:30 Fahrerbriefing für die Challengefrühstarter
- 18-19:45 Vorträge in der Stadthalle
- **18:00 i-Team Treffen in Weilheim: Gasthaus Schiesstätte**
([https://www.google.de/maps/place/Gasthaus+Schiesst%C3%A4tte/@47.8430782,11.1371743,18z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x410860bf595fc8ed:0x9786e5601be0a6da!8m2!3s\(Schützenstraße 28, 82362 Weilheim\)](https://www.google.de/maps/place/Gasthaus+Schiesst%C3%A4tte/@47.8430782,11.1371743,18z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x410860bf595fc8ed:0x9786e5601be0a6da!8m2!3s(Schützenstraße 28, 82362 Weilheim)))
- 20++ Ladeparty Stadthalle
- xxx: Vergesst nicht die Vorklimatisierung der Fahrzeuge einzuschalten damit der Akku morgens auf 10+ Grad steht und maximale Kappa hat (nur relevant wenn draußen <15 Grad, oder naßkalt UND das Fahrzeug am Netz hängt)

Samstag - einen Routenvorschlag zum importieren in's Navi findet Ihr weiter unten (es besteht kein Zwang diese Strecke zu fahren)

- von 7-9:45 Startnummern abholen (für die, die es am Freitag nicht geschafft haben)
- **7:00 oder früher Challenge Start mit Beweisphoto vom Start von Euch zu erstellen (inkl. Uhrzeit) Ihr müsst das Briefing am Tag vorher besuchen!! (man kann auch später starten)**
i-Team Challenge Special: Preis für den niedrigsten Verbrauch bei der Challenge. Es gilt das Navi - Routenverbrauch als Bild. Schnitt muss über 45km/h liegen (ich behalte mir vor den Werte bei Bedarf sinnvoll anzupassen) - wir sollten den Verkehr ja nicht behindern. Uhrzeit, Strecklänge werden auf Plausibilität geprüft 😊
- 7:00 Uhr Briefing Challenge I ab 7:30 ist der Start:
Offizielle Strecke: Tour Hinweg
(<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1DDNtvdJzvrLvjN-4tpVI0j6SZs5Zhvrw&ll=47.395303117371045%2C11.064280000000053&z=10>)
- 8:00 Uhr Briefing Challenge II
- 9:00 Uhr Briefing Hauptfeld
- Ab 10 Start der Tagestouren mit Führungen
- **Challenge Kontrollstop in Sölden:**
Bis zum höchsten Punkt der Straße fahren und dort ein Foto mit dem Fahrzeug machen. Am Rettenbachferner Restaurant gibt es dann einen eRUDA Challenge 2018 Aufkleber.
Laden in Sölden bzw. bei der TIWAG (<http://www.eruda.de/wp-content/uploads/TIWAG-eRUDA-Challenge.pdf>)
Offizielle Strecke Rückweg
(https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1AnHmEoaoA7_CKdzC4hq8Jhp2bkPPARbP&ll=47.50130004272243%2C10.836424999999963&z=9)
Maut Ötztaler Gletscherstraße 18,- € pro PKW bis zu 4 Personen (Station ca. in der Mitte des Aufstieges)
- Hotel Ammerwald (<http://www.ammerwald.at/>) ist informiert, dass wir wieder vorbeikommen (wer den Umweg fahren möchte)
- ab 16Uhr bis 18:Uhr Ankunft Challenge 86899 Landsberg Infanterieplatz 1 - Bitte den Kontrolleintrag für die Wertung nicht vergessen
Laden bis 20Uhr am Platz möglich (12x Schuko, 5x 22kw vermutlich CEE32)
- Voraussichtlich treffen zur Teamanfahrt ein paar km vor Landsberg (Bauernhof - siehe Threema), wenn es passt evtl. auch Luftaufnahmen
- **ab 20Uhr Start i-Team Essen in der Sonne (Team Hotel) aktuell 35 Plätze reserviert (falls Ihr dabei sein wollt, aber die Umfrage in threema nicht beantwortet habt bitte melden).**
- Wer mag ab 20Uhr eRUDA Night Neue Post Ammers. 3 82396 Pähl

Sonntag

Evtl. planen wir einen Drohnenüberflug über das Team - Zeit und Ort wird noch bekannt gegeben. Ansonsten sollte der Sonntag gechilled sein. Treffen beim Start und unterwegs wo auch immer man mag. Siegerehrung dann wieder gemeinsam (wer noch da ist).

- 8:00 Uhr Briefing
- Start 9:30 Uhr
- Ab 10:30 Elektroflugtage an Am Flugplatz 1 83677 Greiling (Bad Tölz)
- Ab 14Uhr: Ankunft Gauting Rathaus Bahnhofstraße 7 82131 Gauting
- 15 Uhr Siegerehrungen

Challenge Streckenvarianten

Ein paar Anmerkungen vorneweg:

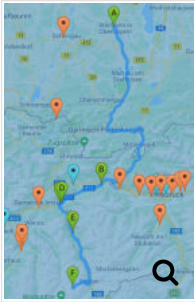
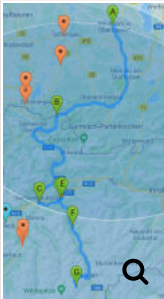
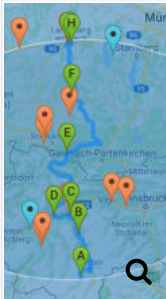
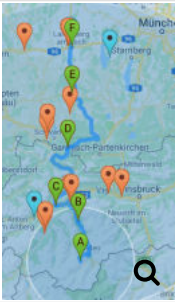
Ich habe immer mehr Charger als Ladepunkte genommen wie eigentlich notwendig. Meine Strategie ist immer die Wegpunkte ins Navi zu nehmen (als Route) und dann dynamisch je nach Akkustand unterwegs Punkte zu überspringen (wie z.B. Ladestation Ötztal in Variante #1. Mit der Routenplanung hat man dann die Restdistanzen auch recht gut im Blick und muss nicht immer selber rechnen. Last but not least ich habe mich auf die 60Ah Variante fokussiert bzgl. Laden - die 94er können natürlich noch andere Varianten einplanen. Ich will jetzt auch keine Wissenschaft draus machen, da ich typischerweise das BMW Navi nutze (oder google routing) von daher sicherstellen das Ihr dort z.B. Autobahn vermeiden keine Maut etc. eingestellt habt.


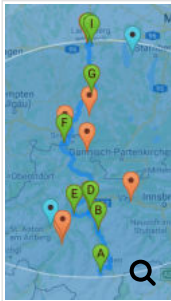
Ich werde versuchen die auch als Zip für i3 USB Import bereitzustellen (hier zum Download).

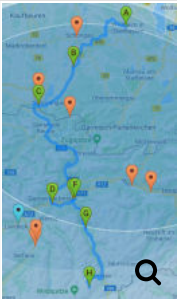
NotReallyMe hat im Posting auf GE (<https://www.goingelectric.de/forum/bmw-i3-allgemeines/eruda-2018-i-team-t26734-100.html#p820923>) auch nochmals kurz die möglichen Verbäuche die er real erfahren hat dargestellt. Wenn ich das richtig sehe braucht Ihr knappe 7kWh um von der letzten Lademöglichkeit den Gletscher hinaufzukommen. Prüft das also vor der Abfahrt an der letzten Station mit dem Servicemenü oder der WebApp (oder überschlägig anhand der SOC

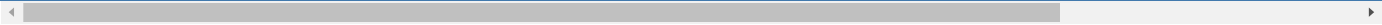
60%, danach lädt der i3 60 eh langsamer). Nicht vergessen es geht wieder runter und man bekommt Energie dazu, aber man muss auch wieder die nächste Ladestation erreichen können.
Tipp: fahrt den Berg auch langsam mit nicht maximale Reku runter damit weniger Energie in Wärme verpufft (zumindest wenn Ihr auf möglichst wenig Verbrauch ausseht).

Die Durchfahrer (94er) nutzen wohl Variante 1b (hin) und 5b (Rück). Bei Tesla, Opel.. ist die Strecke fast egal, da genügend Reichweite, also nach Geschmack raussuchen.

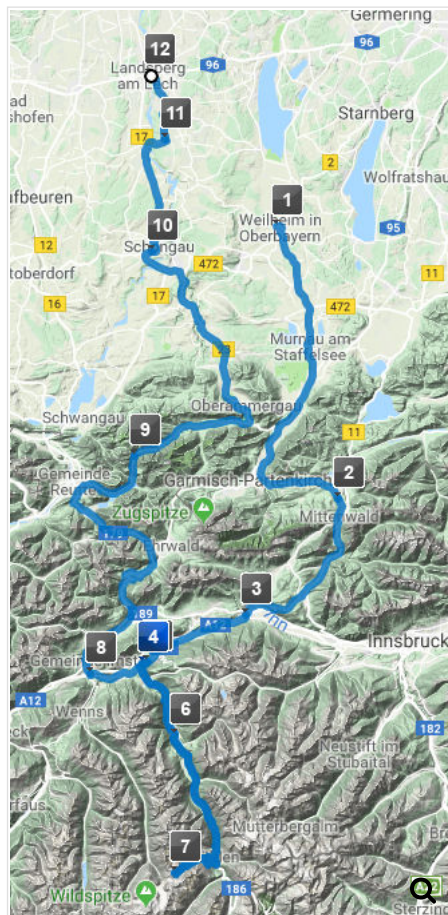
Hinfahrt	Rückfahrt	Kommentare
<div><p>Variante #1 Mittenwald (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2641292/) Steigung: 3744 Hm, Gefälle: 1504 Hm, 167km</p></div>	Z1S2	<p>Hinweg #1: Scheint die optimale Variati Stoppt man nur in Umhauser (https://www.goingelectric.de/s Steigung: 3594 Hm, Gefälle:</p> <p>Ladestationen und Ladekar Mondo Therm in Haiming (https://www.goingelectric.de/s Therm-Olympstrasse-23/23869 : mit TNM nutzbar Auto Kapferer in Umhauser (https://www.goingelectric.de/s Kapferer-Loeck-20/17398/) : TNM oder Plugsurfing Holz Marberger in Ötztal (https://www.goingelectric.de/s Marberger-Bahnhofstrasse-9/23 : TNM oder Plugsurfing</p>
<div><p>Variante #2 BMW Ammerwald (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2639178/) Steigung: 4782 Hm, Gefälle: 2543 Hm, 191km</p></div>	<div><p>Variante #6 BMW Ammerwald (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2639205/) Steigung: 2688 Hm, Gefälle: 4901 Hm, 222km</p></div>	<p>Hinweg #2: Mit traditionellem Stopp in , Höhenmeter und länger Rückweg #6: Mit dem Stopp in Ammerwa (https://www.goingelectric.de/s Ammerwald-Ammerwald-1/67. - Sachertorte ruft. Chargenc</p> <p>Ich werde auf jeden Fall ein vermutlich auf dem Rückwe Ladestation Schongau (https://www.goingelectric.de/s Betriebsstelle-Burggener-Strasse (RWE!!): RWE app?? anscheir</p> <div></div> <p>Variante #6b (https://www.goingelectric.de/s Ladestationen weg) Steigung: 3030 Hm, Gefälle:</p>

4.10.2018	eRUDA 2018 Planung - Endurance' Board	
Hinfahrt	Rückfahrt	Kommentare
		<p>Hinweg #3: Etwas kürzer als #1 aber eir Rück #5: Mal mit vielen Ladern gespi A.T.U in Füssen (https://www.goingelectric.de/s Kemptener-Strasse-71A/26670. : Allego Verbund, TNM, Cha Nicht in der Route aber auc (https://www.goingelectric.de/s Kissingerstrasse-Kissingerstras - RWE Ladestation Landsberg AB (https://www.goingelectric.de/s Lech/Autobahnraststaette-Lech : RWE! und die Süd scheint c</p>
<p>Variane #3 Ehrwald (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2639180/) Steigung: 4238 Hm, Gefälle: 1998Hm, 170km</p>	<p>Variante #5 (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2637262/) Steigung: 2424 Hm, Gefälle: 4636 Hm, 203km</p>	<p>Die Streckentechnisch optim Variante #5b (https://www.goingelectric.de/s Steigung: 2282 Hm, Gefälle:</p>

	<p>Hinweg #4: Die antizyklische</p>
<p>Variante #4 Füssen (https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/routenplaner/2639184/) Steigung: 4727 Hm, Gefälle: 2488 Hm, 192km</p>	



Wer mag kann "meine" Streckenplanung in sein i3 Navi importieren - man hat dann dort die Route als Reise und kann die Ziele nat. auch überspringen etc.:



13 Routenplan zum Download und USB import: eruda2018_Challenge.zip
 Vergesst nicht die Naviparameter anzupassen: keine Maut, ECO Pro... was Ihr eben bevorzugt
 Vorsicht Umweg: diese Strecke geht über BMW Ammerwald! Evtl. dieses Zwischenziel überspringen

Hier nochmals eine Übersicht der Lader an der Strecke oder Dicht dran - Danke an Poolcrack für die Liste.
 DC-Ladestationen entlang der Strecke:

- Telfs 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... e-29/9475/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...e-29/9475/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Telfs/MPREIS-Anton-Auer-Strasse-29/9475/>)
- Ötztal 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... e-9/23212/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...e-9/23212/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Oetztal/Holz-Marberger-Bahnhofstrasse-9/23212/>)
- Umhausen 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... -20/17398/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...-20/17398/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Umhausen/Auto-Kapferer-Loeck-20/17398/>)
- Imst 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... I-95/8147/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...I-95/8147/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Karroesten/Imst-Wasserkraftwerk-Unterstufe-Brennbichl-95/8147/>)
- Füssen A 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... 71A/26670/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...71A/26670/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland/Fuessen/ATU-Kemptener-Strasse-71A/26670/>)
- Füssen B 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... e-5/27337/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...e-5/27337/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland/Fuessen/Schnellladesaeule-Biohotel-Eggensberger-Enzensbergstrasse-5/27337/>)
- Steingaden 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... -12/32930/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...-12/32930/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland/Steingaden/Parkplatz-Kissingerstrasse-Kissingerstrasse-12/32930/>)
- Schongau 1xCHAdEMO 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... -15/32238/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...-15/32238/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland/Schongau/LEW-Betriebstelle-Burggener-Strasse-15/32238/>)
- (Diverse am Ziel in Landsberg) - CEE32,16, Schuko...

DC-Ladestationen ein bisschen abseits der Strecke:

- Kematen 1xCHAdEMO 1xCCS (nur dann kein großer Umweg wenn man auf der B177 bleibt): [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... e-2/20715/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...e-2/20715/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Kematen-in-Tirol/ENI-Gutmann-Tankstelle-Sellrainer-Strasse-2/20715/>)
- Pettnau 1xCHAdEMO 2xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... -11/32434/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...-11/32434/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Pettnau/Raststation-Rosenberger-Pettnau-Doktor-Otto-Keimel-Weg-11/32434/>)
- Obsteig 1xCHAdEMO 1xCCS, nur 20 kW: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... -253/5838/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...-253/5838/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Obsteig/Landhotel-Stern-Unterstrass-253/5838/>)
- Ammerwald bei Reutte 1xCCS: [https://www.goingelectric.de/stromtanks ... Id-1/6734/](https://www.goingelectric.de/stromtanks...Id-1/6734/)
 (<https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Oesterreich/Reutte/Alpenhotel-Ammerwald-Ammerwald-1/6734/>)

Was meine ich mit Traditionellem Stopp in Ammerwald? Die Schokotorte dort 😊



eRUDA 2017

Hotels

ACHTUNG: 2018 ist die eRUDA in Weilheim (nicht FFB) - Team Hotel ist die Sonne (<http://www.sonne-peissenberg.com>).

Wir haben das Hotel komplett gebucht, wenn Ihr (i-team Mitglieder) dort reservieren wollt: unter dem Stichwort: "eRuda BMW i-Team" anmelden.
Kosten:

- DZ 93€ inkl. Frühstück
- EZ 62€ inkl. Frühstück

Stand: Feb 2018 - Ausgebucht!! Update Ende Juli - ein Zimmer frei wegen Verhinderung Teilnehmer

Laden beim Hotel:

Direk am Gasthaus ca. 8-10 der Rest am Festplatz (5min Fussweg):

- Es werden in der Nähe (Fussweg) CEE16 Blau Dosen bereitgestellt - wer hat bringt CEE Blau -> Schuko Adapter mit (ich bringe 5 weitere mit für den Fall der Fälle)

- Wer hat sollte auch seine mobile Wallbox
(https://www.goingelectric.de/wiki/%C3%9Cbersicht:_AC_-_mobile_Ladeboxen_und_ICCB_Ladel%C3%B6sungen_f%C3%BCr_Typ1%2B2) mitbringen wer weiss ob man nicht doch noch CEE32 irgendwo findet - speziell an den Fahrrerrlagern
- Den ICCB von BMW natürlich



Wenn Euch die Zeit zum Laden reicht reduziert die Ladeleistung im Auto
Die Sicherungen werden es uns danken.

Ladeplatz in Weilheim:



Beim VT 201 24x Schuko (wem Schuko reicht)

Google Maps mit den Punkten (Sonne, Post & Festplatz) in Peißenberg

(<https://www.google.com/maps/dir/Gasthof+Zur+Post,+Ludwigstra%C3%9Fe,+Pei%C3%9Fenberg/Gasthaus+Sonne,+Hauptstra%C3%9Fe+92,+82380+Pei%C3%9Fenberg/@47.797136,11.11,12z>)

Google Maps Sonne -> Start Weilheim ca. 9km

(<https://www.google.com/maps/dir/Gasthaus+Sonne,+Hauptstra%C3%9Fe+92,+82380+Pei%C3%9Fenberg/Wessobrunner+Str.+8,+82362+Weilheim+in+Oberbayern/@47.8217015,11.08,12z>)

Google Maps Landsberg -> Sonne ca. 40km

(<https://www.google.com/maps/dir/Infanterieplatz,+Landsberg+am+Lech/Gasthaus+Sonne,+Hauptstra%C3%9Fe+92,+82380+Pei%C3%9Fenberg/@47.9178255,10.8225893,11z/data=!3m1!1e3!1s0x479dbc5b39bf91e1:0x73a747ff2f12294b1>)

Alternative Unterkünfte:

- Pension Andrea (100m Weg) - Tel. 08803-637171 (<http://www.bayregio.de/gastgeber/Pension-Andrea>)
- Gasthof Post (<http://www.gasthofpost-peissenberg.de/>)
- Suche nach Pensionen am besten über BayRegio (<http://www.bayregio-wm.de/tourismus/hotel.htm>)

Die typischen Buchungsportale haben eher wenig in der Gegend: Hotel.com,

(<https://de.hotels.com/search/searchmap.html?resolved-location=CITY%3A10398509%3AUNKNOWN%3AUNKNOWN&destination-id=10398509&q-destination=Pei%C3%9Fenberg,%20Deutschland&q-check-in=2018-10-05&q-check-out=2018-10-07&q-rooms=1&q-room-0-adults=2&q-room-0-children=0>)

Booking.com,

(https://www.booking.com/hotel/de/berghof-heger.de.html?label=gen173nr-1FCAEoggJCAIhYSDNYBGg7iAEBmAEHwgEKd2luZG93cyAxMMgBD9gBAegBAfgBC5ICAXmoAgM;si05;checkout=2018-10-07;dest_id=-1841881;dest_type=city;dist=0;group_adults=2;hapos=1;highlighted_blocks=234094104_108350129_2_0_0;hpos=1;map=1;room1=A%2CA;sb_price_type=total;sreepoch=15)

HRS (<https://www.hrs.de/web3/searchWeb1000.do?activity=showHotellistWithPromotion&showOverlay=true&clientId=ZGVfX05FWFQ-&cid=41-1#initialLoaded>)

Restaurants

Peißenberg

- Das Teamhotel Sonne

GAP:

- Quartier (<http://www.quartier-gapa.de/>)

Bichl:

- Cafe Eberl
(<https://www.google.de/maps/place/B%C3%A4ckerei%2FKonditorei+Eberl+GmbH/@47.7194771,11.3448003,12z/data=!4m5!3m4!1s0x479dbc5b39bf91e1:0x73a747ff2f12294b1>)

Hotel Ammerwald (<http://s536146543.online.de/ammerwald/>) natürlich als Konstante über die letzten vier Jahre

Aktuelle Teammitglieder

Die 30 dieses Jahr locker geschafft - es tut sich etwas in der e-Mobilität!

Idx	Nr	Name	Nickname (GE)	Fahrzeugtyp	Akku	Kat	Challenge	Misc	C-Route
1	140	Olaf Krause	endurance (http://www.goingelectric.de/forum/member1272.html)	BMW i3	60	K3	ja		G1: V#1 & V#6
2	141	Philipp Burkart	LocutusB (http://www.goingelectric.de/forum/member1041.html)	BMW i3	60	K3	ja		
3	142	H.-J. Ludwig	JuergenII (http://www.goingelectric.de/forum/member226.html)	BMW i3	60	K3	ja		
4	143	Stefan Winkel	Fridgeir (http://www.goingelectric.de/forum/member4945.html)	BMW i3	60	K3	ja		G1: V#1 & V#6
5	144	Georgios Skempes	Poolcrack (http://www.goingelectric.de/forum/member2006.html)	Open Ampera E		K3	ja		
6	145	Udo Graf	Udo (http://www.goingelectric.de/forum/member12280.html)	BMW i3	94	K3	ja		
7	146	Gunther Rempel	Bembelsche (https://www.goingelectric.de/forum/member12258.html)	BMW i3	94	K3	ja		
8	147	Michael Roth	Micky65 (https://www.goingelectric.de/forum/member4916.html)	BMW i3	94	K4	ja		
9	148	Ralf Bremer	Lipper (http://www.goingelectric.de/forum/member9461.html)	BMW i3		K3	ja		
10	149	Thomas Aich	Major Tom (http://www.goingelectric.de/forum/member1402.html)	BMW i3	94	K3	ja		G2.1: V#1 & V#5 mit Ladung
11	150	Helmut Neumann	NotReallyMe (http://www.goingelectric.de/forum/member458.html)	BMW i3	94 upgraded	K3	ja		G2.0: V#1 & V#5 keine Ladung
12	151	Rüdiger Schulz	Ruesi3 (http://www.goingelectric.de/forum/member6037.html)	BMW i3		K4	ja		G2.1b :): V#1 & V#5 evtl. Typ2 Ladung
13	152	Stefan Preishuber	Xiberger (http://www.goingelectric.de/forum/member3800.html)	BMW i3		K4	ja		
14	153	Gregor Scharf	noLonoLo (https://www.goingelectric.de/forum/member12021.html)	BMW i3		K3	ja	B Pf	
15	N/A	Florian Bilz	KrickKrack (https://www.goingelectric.de/forum/member12593.html)	BMW i3		K3	ja	B Pf	vermutlich nicht dabei
16	155	Dirk Weidenfeller	harleyblau1 (http://www.goingelectric.de/forum/member163.html)	BMW i3		K3	ja		
17	156	Horst Lilleike	ikke19 (https://www.goingelectric.de/forum/member9961.html)	C-Zero		K3		B	
18	157	Ulrich Launer	ulauner (https://www.goingelectric.de/forum/member1514.html)	ZOE		K3	ja	B Pf	
19	158	Martin Selch		BMW i3		K3			
20	159	Frank Bauer		BMW i3		K3			
21	161	Steffen Nordmann	nono (https://www.goingelectric.de/forum/member8041.html)	BMW i3	94	K3	ja		G2.0: V#1 & V#5 verm. keine Ladung

4.10.2018eRUDA 2018 Planung - Endurance' Board

IDX	Nr	Name	Nickname (GE)	Fahrzeugtyp	Akku	Kat	Challenge	Misc	C-Route
22	160	Ernst Kitzberger	tobacco	BMW i3	94	K3	ja		
23	162	Klaus-Peter Thierer	Kay-Pi	BMW i3		K3	ja		
24	164	Peter Walser	pjw	Tesla MS 85		K3	ja		
25	163	Oliver Schlicht	Samies	BMW i3		K3	ja		
26	165	Henning Schnepfer		BMW i3		K3			
27	166	Wolfgang Kern		BMW i3		K3			
28	167	Alexander Winkler		BMW i3		K3	ja		
29	168	Thomas Neukirch		BMW i3		K3	ja		
30	169	Markus Wimmer		BMW i3		K3	ja		
31	170	Georg Benedict		BMW i3		K3	ja		
32	171	Andreas Rosenbaum		BMW i3		K3	ja		
33	172	Ralph Gliese		BMW i3		K3	ja		
34	173	Ronald Meier		BMW i3		K3	ja		
35	174	Dieter Zürn		BMW i3		K3	ja		
36	175	Harry Barowski	DocH	BMW i3	94	K3	ja		
37	176	Elisabeth Stangl		BMW i3		K3		SP-A	

Legende: K3 rein elektrisch, K4 mit Rex, SP-C fährt Challenge, B sucht Beifahrer, Pf: Probefahrt wird angeboten, Nicknames mit Link auf GE profil.
Anmerkung: Ich würde hier eigentlich nur Nicknames verwenden, aber da auch auf GE die Klarnamen stehen, setze ich mal das OK von Eurer seite vorraus.

Sonstiges:


- eRUDA Reglement (<http://www.eruda.de/wp-content/uploads/Reglement-eRUDA.pdf>)
- Fahrerhandbuch 2018 (<http://www.eruda.de/wp-content/uploads/Fahrerhandbuch-2018.pdf>)
- Teamshop ist hier (<https://shop.spreadshirt.de/locutusb/>)



PV 18,2kWp - BHKW EcoPower 1.0, 30kWh LiON Sunny Island System
BMW i3 60Ah (Verbrauch ca. 13,8kWh/100km; SW: I001-16-07-506)

Ältere Versionen

Teilen

 FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ REDDIT WHATSAPP LINKEDIN PINTEREST XING VORHERIGER ARTIKEL
E-Autos in MotorclubsNÄCHSTER ARTIKEL
Webapp für BMW i3&8 und Plugins Kommentare ¹⁷**Olaf Krause** · Vor 6 Minuten

So gerade noch den Ladeplatz in Weilheim VT201 hinzugefügt

[Antworten](#)**Olaf Krause** · 9. September 2018

Mal wieder aktualisiert mit aktuellem Team, Ablauf und ein paar Kommunikationstipps.

[Antworten](#)**Gunther alias Bembelsche** · 30. August 2018

Hallo Olaf,

Zu Vervollständigung der Teilnehmerliste eRuda 2018: zu Gunther Rempel (Nr. 7, alias Bembelsche) ich nehme mit einem 94er ohne Rex Teil. Saludos und mit wachsender Vorfreude

Gunther

[Antworten](#)**Olaf Krause** · 28. Januar 2018

Hotels hinzugefügt

[Antworten](#)**Olaf Krause** · 31. Dezember 2017

Jahresendstand der Teilnehmer: 23 - sollten 30 Teilnehmer in 2018 möglich sein?

**Olaf Krause** · 17. April 2018

Noch zwei fehlen: Stand - 28 Teilnehmer

**Olaf Krause** · 9. August 2018

33 Teilnehmeer Stand 09.08.2018

[Antworten](#)