

SCHEIBENWASCHPUMPE: AUSBAU - EINBAU



Notiz: Eine bzw. mehrere Warnungen sind bei dieser Methode vorhanden



WARNUNG

Vor allen Arbeiten an einem Fahrzeug mit Start/Stopp-System immer die Sicherheitsanweisungen einhalten [Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung](#) .

AUSBAU

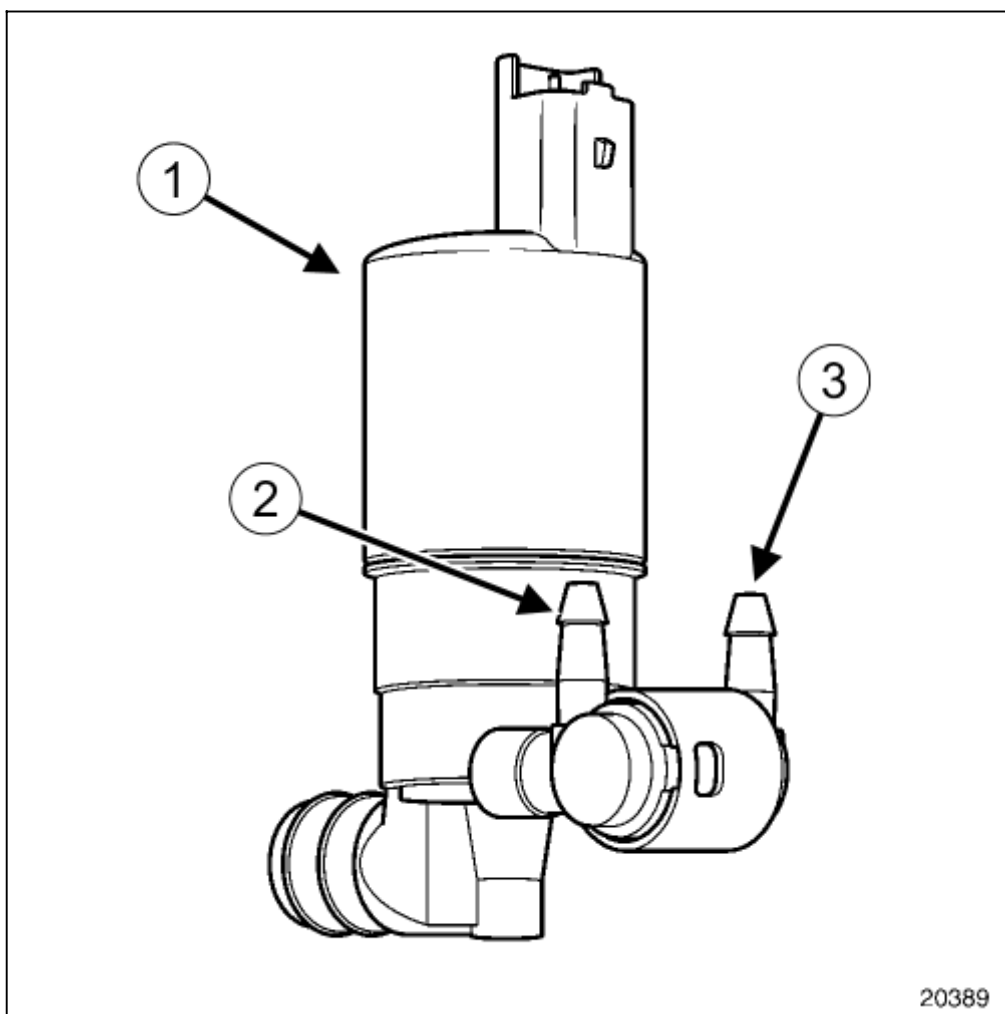
1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

■ Das Fahrzeug auf eine Zwei-Säulen-Hebebühne stellen [Fahrzeug: Abschleppen und Anheben](#) .

■ Ausbauen bzw. entfernen:

- das rechte Vorderrad [Rad: Ausbau - Einbau](#)
- die vordere Partie der Radkastenverkleidung vorne rechts (siehe **Radkastenverkleidung vorne: Ausbau - Einbau**) .

2. AUSBAU



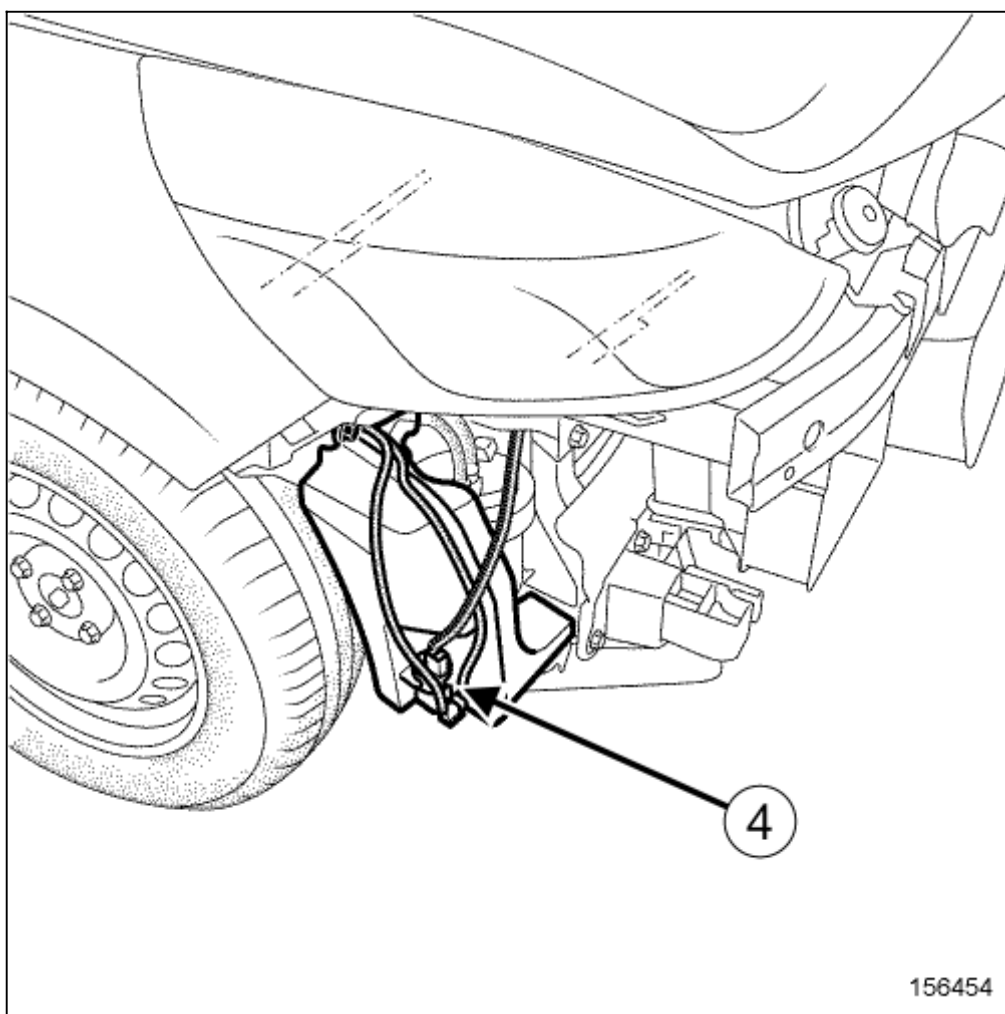
Hinweis:



Beim Ausbau der Scheibenwaschpumpe müssen die beiden Leitungen vor dem Abklemmen markiert werden.

■ Abziehen:

- den Stecker(1) der Scheibenwaschpumpe
- die Zufuhrleitung der vorderen Düsen(2)
- die Zufuhrleitung der hinteren Düse(3) .



Hinweis:



Beim Ausbau der Scheibenwaschpumpe ein Auffanggefäß für auslaufende Flüssigkeit aus dem Scheibenwaschbehälter bereithalten.

- Die Scheibenwaschpumpe ausbauen(4) .

EINBAU

1. EINBAU

- Die Scheibenwaschpumpe am Behälter anbringen.

■ Anschließen:

- die Versorgungsleitung der hinteren Düse
- die Zufuhrleitung der vorderen Düsen

- den Stecker der Scheibenwaschpumpe.

2. FERTIGSTELLUNG

- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.
- Den Scheibenwaschbehälter wieder auffüllen.

XSL version : 3.02 du 22/07/11

Repair-80x04x06x02-01x37-1-27-1.xml