



MARKETING AKTUELL

MKT 021/2017

3. März 2017

Information gültig für:

Handelspartner ☒

Filialen ☒

Servicepartner ☐

Information wichtig für:

Geschäftsleitung ☒

Verkaufsleiter ☒

Serviceleiter ☐

Alle Mitarbeiter ☐

Mehr Reichweite für den Kia Soul EV

Information

Liebe Kia-Partner,

der Kia Soul EV erhält mit dem Modelljahr 2018 eine leistungstärkere Batterie. Bei allen Neubestellungen in die Produktion wird ab sofort eine Batterie mit 30 kWh verbaut (+3 kWh gegenüber Mj16/17), die eine Reichweite von 250 km (laut NEFZ) statt bisher 212 km ermöglicht.

Die wichtigsten Daten zur neuen Batterie:

Neue 30 kWh-Batterie im Kia Soul EV	
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Batterieleistung	375 V / 80 Ah
Leistungsabgabe	90 kW
Nennkapazität	30 kWh / 80 Ah
Anzahl der Zellen/Module	290 / 8
Batteriegewicht	290 kg
Energiedichte	205 Wh/kg
Standardladung (Maximalwerte)	230 V (AC) / 6,6 kW / 27,5 A / 1-phasig
Ladedauer 0% auf 100%	
230-V-Haushaltssteckdose (serienmäßiges Ladekabel)	ca. 20 h bei 10 A
6,6 kW-Ladestation (230 V)	5 1/2 - 6 h
Schnellladung (Maximalwerte)	350 V (DC) / 62 kW
Ladedauer 0% auf 80%	
50 kW-Gleichstrom-Ladestation (bis zu 500 V)	33 Minuten

Darüber hinaus erhält der Kia Soul EV rollwiderstandsoptimierte Markenreifen von Michelin.

Der Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) verringert sich leicht auf 14,3 kWh / 100 km.

Die Ladeanschlüsse bleiben unverändert. Beim Elektromotor mit 81,4 kW / 110 PS und den Inhalten der Ausstattungsvarianten gibt es ebenfalls keine Änderungen.

Die Preise erhöhen sich für alle Versionen um € 600 USt inkl. MwSt.