



Volkswagen

Der neue e-Golf



Inhalt

- 06** Lademöglichkeiten
- 08** Motor & Reichweite
- 10** Exterieur
- 12** Interieur
- 14** Car-Net
- 16** Infotainment
- 18** Assistenzsysteme & Lackierungen

Wir bringen die Zukunft in Serie.



Spannung, die anhält.

Elektrisiert nachhaltig: Mit dem neuen e-Golf fahren Sie ein Auto, das sich den Anforderungen unserer Zeit stellt und mit regenerativer Energie emissionsfrei in Richtung Zukunft fährt. Das alles kombiniert er mit einer gehörigen Portion Fahrspaß. Dank seiner Reichweite von 300 km (NEFZ)¹⁾ sind Sie für jedes Abenteuer gerüstet, das die Stadt zu bieten hat.



1) Die angegebene Reichweite ist die Reichweite nach Durchfahren der Zyklen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) auf dem Rollenprüfstand. Die tatsächliche, praxisnahe Reichweite weicht hiervon bei praxisnaher Fahrweise ab. Die praxisnahe Reichweite beträgt im Jahresmittel circa 200 km und ist abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Reifenwahl, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+) und Topografie.



Flexibel Energie tanken.

Ob Haushaltssteckdose, Wallbox oder öffentliche Ladestation: Entscheiden Sie selbst, wo und wie Sie Ihren neuen e-Golf mit Energie versorgen.

(ohne Abb.) Der neue e-Golf soll Ihnen vor allem eins bieten: Mobilität. Deshalb sollte die eingebaute **Lithium-Ionen-Batterie** stets mit ausreichend Strom versorgt sein. Eine Möglichkeit bietet Ihnen das Laden mit dem Ladekabel für Haushaltssteckdosen. Hierbei beträgt die Zeit für eine Komplettladung 17,5 Stunden. Entscheiden Sie sich für die Installation einer Wallbox daheim, stehen Ihnen der maximale Komfort und die durch den Hausanschluss maximal mögliche Ladeleistung zur Verfügung. So lässt sich die Ladezeit auf bis zu sechs Stunden verkürzen. Gleiches gilt für das Laden an öffentlichen Wechselstrom-Ladestationen. Auch hier beträgt die Ladezeit lediglich sechs Stunden. Am schnellsten startklar wird der neue e-Golf allerdings mit Gleichstrom. Hierfür stehen immer mehr öffentliche Ladestationen bereit, die mit dem serienmäßigen CCS-Schnellladesystem eine Ladezeit von gerade einmal 60 Minuten benötigen, um die Batterie auf 80 % zu bringen. [S](#)



01|02 Dank des **Combined Charging System (CCS)** braucht der neue e-Golf nur eine Ladedose zum Laden mit zwei verschiedenen Steckern: Wechselstrom über das Ladekabel für Netzsteckdosen, Ladestationen und die Wallbox – und Gleichstrom für schnelles Laden an öffentlichen CCS-Ladestationen. [S](#)

03 Mit einer **Wallbox** erhalten Sie eine bis zu 55 % höhere Ladeleistung (somit kürzere Ladezeit) als beim Laden über eine Haushaltssteckdose. Das Komplettangebot aus Wallbox und Installation wird von einem Kooperationspartner angeboten. Weiterführende Informationen zu diesem Angebot erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner. [SO](#)



Fahrend mit der Zeit gehen.

Wer einen neuen e-Golf fährt, setzt ein deutliches Statement zur CO₂-Senkung – und hat dabei reichlich Fahrspaß. Denn der neue e-Golf liefert schon ab der ersten Umdrehung sein maximales Drehmoment und beschleunigt dank seines 1-Gang-Getriebes vollkommen unterbrechungsfrei.



01 Der **Elektromotor** hat einen Verbrauch von nur 12,7 kWh auf 100 km. Damit ist der neue e-Golf das sparsamste e-Fahrzeug seiner Klasse. Verblüffend auch, zu welcher Dynamik er bei derart niedrigen Werten fähig ist. Denn der neue e-Golf bietet nicht nur ein gleichbleibendes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich, sondern auch eine imposante Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,4 Sekunden. Besonders schnell ist er dabei auf den ersten 60 Metern. Und auf diesen Fahrspaß können Sie sich auch noch verlassen. Denn nicht nur ausgereifte Technik ist beim neuen e-Golf garantiert, sondern auch die Zuverlässigkeit der Batterie, auf die es eine achtjährige Garantie gibt. Diese wurde übrigens so konstruiert, dass sie – ohne das Raumangebot zu beeinträchtigen – ideal im Fahrzeug sitzt und auch im Falle eines Crashes optimal geschützt bleibt. [S](#)

Elektromotor	
Stromverbrauch, kWh/100 km ¹⁾ , kombiniert	12,7
Reichweite, km (NEFZ) ²⁾	300
Höchstgeschwindigkeit, km/h	150
Beschleunigung (0–100 km/h)	10,4
Leistung, kW (PS)	100 (136)
CO ₂ -Emissionen, g/km ¹⁾	0

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (zum Beispiel Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen.

2) Die angegebene Reichweite ist die Reichweite nach Durchfahren der Zyklen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) auf dem Rollenprüfstand. Die tatsächliche, praxisnahe Reichweite weicht hiervon bei praxisnaher Fahrweise ab. Die praxisnahe Reichweite beträgt im Jahresmittel circa 200 km und ist abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Reifenwahl, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+) und Topografie.

Durch Bremsen weiter kommen.

Der neue e-Golf bringt Sie jetzt noch weiter. Durch das Prinzip der Rekuperation erhöhen Sie dabei mit jedem Bremsvorgang die Reichweite. Die Fahrprofilauswahl kann Sie bei einer besonders energiesparenden Fahrweise zusätzlich unterstützen – oder die Fahrzeugeinstellungen hinsichtlich Sportlichkeit und Komfort optimieren.



Rekuperation ist die Rückgewinnung von Bremsenergie. Dies geschieht beim neuen e-Golf durch die Umschaltung des Antriebsmotors auf Generatorbetrieb. Der dabei entstehende Strom wird in die Hochvoltbatterie eingespeist, wo er zur späteren Verwendung gespeichert wird. Fahrer des neuen e-Golf haben die Möglichkeit, aus vier verschiedenen Rekuperationsmodi zu wählen. Diese reichen von maximaler Verzögerung mit maximaler Bremsenergie-Rückgewinnung bis hin zur minimalen Verzögerung mit geringer Energie-Rückgewinnung. Doch egal in welchem Modus Sie sich befinden: Beim Bremsen wird immer rekuperiert.

Die **Reichweiteneffizienz** des neuen e-Golf lässt sich durch die Fahrprofile ECO und ECO+ steigern – und zwar ganz einfach auf Knopfdruck. Im Modus ECO+ wird die maximale Reichweite erreicht – durch geringere Beschleunigung und eine reduzierte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem wird in dieser Einstellung die Klimaanlage „Climatronic“ deaktiviert.

Der **ECO-Modus** hingegen ist die optimale Lösung für Fahrer, die Wert auf Reichweite legen, aber auf Agilität und Komfort dennoch nicht ganz verzichten wollen. Hier liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 115 km/h, während die Klimatisierung mit reduzierter Leistung arbeitet. Bei ausreichendem Ladezustand der Batterie sind natürlich auch in den Profilen ECO und ECO+ höhere Geschwindigkeiten möglich. Zum Beispiel bei Überholvorgängen und schnellen Zwischenspurts.

02 Im **Reichweitenmonitor** wird je nach ausgewähltem Fahrprofil die aktuell zu erwartende Reichweite grafisch dargestellt. [S](#)

Exterieur

Dass Sie einen ganz besonderen Golf fahren, darf man ruhig sehen. Das e-Design mit spezieller Lichtsignatur in LED-Technik, blauen Designelementen und aerodynamischen Optimierungen verleiht dem Elektroauto in der Golf Familie seine ganz individuelle Note.



01

01 Futuristisch und doch vertraut: Das markante **Volkswagen e-Design** bietet – neben den typischen blauen Elementen – eine Vielzahl attraktiver Highlights, die den neuen e-Golf nicht nur optisch aufwerten. Dafür sorgen neben den Voll-LED-Scheinwerfern mit tageslichtähnlicher Lichtfarbe auch die auffallend gestalteten LED-Tagfahrleuchten mit der charakteristischen C-Signatur – und das mit einer hohen Lichtausbeute bei wenig Energieverbrauch. [S](#)

02 Auch in der Heckansicht überzeugt der neue e-Golf nachhaltig: mit den **LED-Rückleuchten** (inkl. dynamischer Blickleuchten) und der Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik. [S](#)



02



Interieur

Der Innenraum des neuen e-Golf überzeugt mit e-spezifischen Akzenten und einem unverwechselbaren Design: mit blauen Ziernähten an Lenkrad, Schalthebel und Sitzen. Das hochwertig verarbeitete Leder an Lenkrad, Schalthebelknauf und Handbremshebel sorgt dabei für Griffigkeit und eine besonders edle Note.



01 Ob Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler oder Routenplan: Auf dem serienmäßigen hochauflösenden **Active Info Display** mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bilddiagonale können Sie viele nützliche Informationen nach Ihren Wünschen anordnen und in den Fokus stellen. So rücken etwa im Navigationsmodus der Tachometer und der Drehzahlmesser an den Rand, um der Landkarte mehr Raum zu geben. Zusätzlich können die in der Mittelkonsole dargestellten Daten des Infotainmentsystems wie Telefonkontakte, Bilder oder CD-Cover ebenfalls im Active Info Display gezeigt werden. [S](#)

Vom Netz ins Netz.



Sich auch unterwegs wie zu Hause fühlen – die vielzähligen Online-Dienste machen es möglich. Gebündelt sind sie unter dem Namen Car-Net und machen Ihren Alltag einfacher, komfortabler und interessanter. Über die optionale Smartphone-Schnittstelle können Sie mit App-Connect neben diesen Diensten zusätzlich ausgewählte Apps von Ihrem Mobiltelefon nutzen. Diese lassen sich dann komfortabel über den Touchscreen des Infotainmentsystems bedienen. Erfahren Sie mehr unter www.volkswagen.com/car-net.



01 Mit **Car-Net „Security & Service“** fahren Sie auf der sicheren Seite. Das Dienstpaket von Car-Net bietet Ihnen mobilen Zugriff auf wichtige Fahrzeugfunktionen und verbindet Sicherheit und Transparenz für noch mehr Komfort. Ob Service-Terminplanung, automatische Unfallmeldung, Pannruf oder eine Online-Diebstahlwarnanlage: Ihre persönlichen Assistenten unterstützen Sie in jeder Situation und versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen rund um Ihre Mobilität. [S](#)



02 Erweitern Sie Ihr Cockpit: Mit **Car-Net App-Connect** bedienen Sie die wichtigsten Funktionen Ihres Smartphones rund um Telefon, Nachrichten und Musik auch während der Fahrt. Ganz einfach, sicher und bequem über das Display in der Mittelkonsole. Lassen Sie sich zum Beispiel von der App „Volkswagen My Guide“ unter Berücksichtigung von Wetter, Uhrzeit und Standort interessante Ziele in Ihrer Nähe anzeigen. App-Connect – das sind drei innovative Technologien, mit denen Sie Smartphone-Inhalte auf den Touchscreen Ihres Infotainment-Systems bringen: neben MirrorLink^{TM1)} auch Apple CarPlay^{TM1)} und Android Auto^{TM1)} von Google. Eine ganze Welt mobiler Apps wartet auf Sie. [S](#)

(ohne Abb.) Ob im Großstadtdschungel oder weit entfernt – mit **Car-Net „Guide & Inform“²⁾** finden Sie spannende Ziele in Ihrer Umgebung, nahe gelegene Parkplätze oder die nächste Tankstelle. Erhalten Sie außerdem aktuellste Verkehrsinformationen mit optionaler Stauumfahrungsempfehlung oder Nachrichten aus dem Internet. [S](#)



1) Car-Net App-Connect umfasst die Technologien MirrorLinkTM, Apple CarPlayTM und Android AutoTM. Die Verfügbarkeit dieser Technologien kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Car-Net App-Connect wird bereits jetzt von vielen Mobiltelefonen unterstützt und Volkswagen arbeitet eng mit großen Smartphone-Herstellern zusammen, um die breite Unterstützung für die Technologien von Car-Net App-Connect weiter voranzutreiben. Aktuelle Informationen zur Kompatibilität neuer und bereits im Markt befindlicher Mobiltelefone finden Sie auf www.volkswagen.at/mobiltelefon.

2) Die Nutzung der mobilen Online-Dienste Car-Net „Guide & Inform“ ist nur mit der serienmäßigen Ausstattung „Discover Pro“ möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (zum Beispiel Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Alternativ kann mit der Option Mobilfunkschnittstelle „Premium“ ein Mobiltelefon mit Remote SIM Access Profile (rSAP) oder eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption genutzt werden. Die Car-Net „Guide & Inform“-Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunk-Provider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den

Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung der Car-Net „Guide & Inform“-Dienste anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Daten-Flatrate mit Ihrem Mobilfunk-Provider dringend empfohlen! Zur Nutzung von Car-Net „Guide & Inform“ ist ein separater Vertrag mit der Volkswagen AG abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter www.volkswagen.com/car-net zu registrieren. Die Verfügbarkeit der Car-Net „Guide & Inform“-Dienste kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Diese Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu Car-Net „Guide & Inform“ erhalten Sie unter www.volkswagen.com/car-net und bei Ihrem Volkswagen Partner, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Infotainment

Das Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ steckt voller innovativer Features. Intuitiv bedienbar wie ein Smartphone, begeistert es mit großem, glasüberbautem TFT-Farbdisplay, einem Touchscreen, einer individuellen Verwaltung von Musik- und Navigationsdaten sowie beeindruckenden Darstellungsoptionen. Auf Wunsch können Sie einige Funktionen sogar mit einer simplen Handbewegung steuern.



01 Die **Energieflussanzeige** stellt anhand einer animierten Grafik den Energiefluss zwischen e-Motor und Batterie sowie den aktuellen Ladezustand dar. **S**

02 Mit dem **Reichweitenmonitor** wird nicht nur die aktuelle Reichweite des Fahrzeugs grafisch angezeigt, sondern auch, welchen Einfluss etwaige Nebenverbraucher auf die Reichweite haben. **S**

03 Die **Rekuperationsstatistik** informiert im Minutentakt über die Höhe der zurückgewonnenen Energie seit Fahrtbeginn. **S**



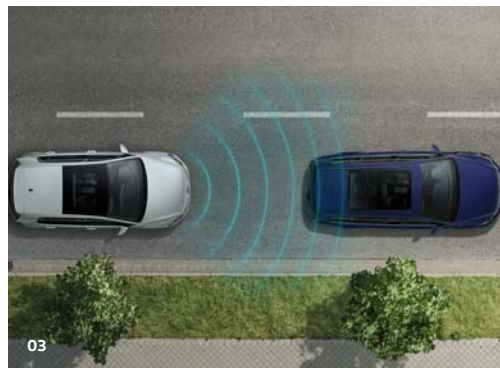
05 Über die optionalen **Telefonschnittstellen** „**Comfort**“ und „**Premium**“ lässt sich zudem ein Mobiltelefon in das System einbinden. Ist ein Mobiltelefon über **Bluetooth® Hands-Free-Profile** (HFP) mit der Freisprecheinrichtung verbunden, kann kabellos über diese telefoniert werden. Mit der „**Comfort**“-Schnittstelle erfolgt dies unter Nutzung der Außenantenne des Fahrzeugs. So ergibt sich eine verringerte Strahlung im Fahrzeug. Ein zusätzlicher Antennenverstärker sorgt zudem für eine verbesserte Empfangsqualität. Gleichzeitig können Geräte, die kompatibel mit dem Qi-Standard sind, kabellos geladen werden. Die „**Premium**“-Ausführung verfügt über ein fahrzeuginternes Telefonmodul und kann alternativ mit einer separaten SIM-Karte bestückt werden. Zusätzlich kann hier über die integrierte WLAN-Hotspot-Funktion eine Internetverbindung aufgebaut werden. **SO**

06 Mit der **Gestensteuerung** bedienen Sie das Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ noch einfacher und komfortabler. Denn Sie können eine ganze Reihe von Menüpunkten mit einer einfachen Geste ansteuern. So springen Sie mit einer Handbewegung zum Beispiel von Radiostation zu Radiostation. **S**

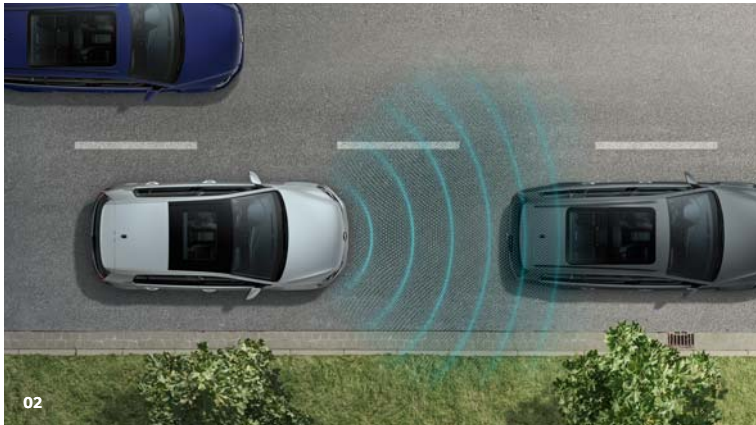


Assistenzsysteme

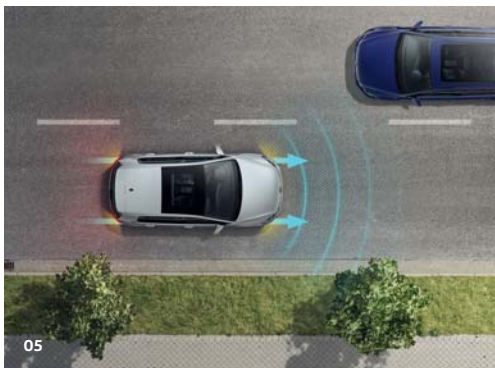
Intelligente Fahrerassistenzsysteme sorgen für mehr Fahrkomfort und können Ihnen dabei helfen, kritische Situationen zu bewältigen oder sogar ganz zu vermeiden.



01 Achtet auf Sie – und auf andere: Das **Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inklusive City-Notbremsfunktion mit Fußgängererkennung** kann bei einem drohenden Auffahrunfall helfen, die Unfallschwere zu mindern oder – im Idealfall – den Unfall zu vermeiden. Es erkennt Fußgänger und andere Hindernisse auf der Fahrbahn und warnt den Fahrer rechtzeitig.¹⁾ Falls daraufhin nicht reagiert wird, leitet das Fahrzeug eine Notbremsung ein. [S](#)



02 Mehr Komfort, selbst im Stau. Der **Stauassistent** ermöglicht ein komfortables Folgefahren in Stausituationen und hilft, typische Stauunfälle zu vermeiden.¹⁾ Das System hält das Fahrzeug in der Spur und steuert in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG selbsttätig Gas und Bremse. [SO](#)



03 Die **automatische Distanzregelung ACC** passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein.¹⁾ [S](#)

04 Der optionale **„Blind Spot“-Sensor mit Ausparkassistent** warnt Sie während der Fahrt vor Fahrzeugen im toten Winkel und kann Sie in kritischen Situationen durch einen Lenkeingriff unterstützen.¹⁾ Beim Rückwärtsausparken überwacht der Ausparkassistent die Bereiche seitlich Ihres Autos und den querenden Verkehr.¹⁾ [SO](#)

05 Kann im medizinischen Notfall Leben retten: Die **Fahrzeug-Teilsteuerung „Emergency Assist“** erkennt eine Fahruntüchtigkeit des Fahrers.¹⁾ Wird keine Lenk-, Brems- oder Beschleunigungsaktivität mehr festgestellt, kann das System das Fahrzeug in der Spur halten und bis zum Stillstand abbremse. [SO](#)

¹⁾ Im Rahmen der Grenzen des Systems.

Lackierungen



- 01** Pure White Uni-Lackierung **0Q** [SO](#)
- 02** Uranograu Uni-Lackierung **5K** [S](#)
- 03** Black Rubin Uni-Lackierung **V5** [SO](#)
- 04** Pfauengrün Metallic-Lackierung **8U** [SO](#)
- 05** Atlantic Blue Metallic-Lackierung **H7** [SO](#)
- 06** Tungsten Silver Metallic-Lackierung **K5** [SO](#)
- 07** White Silver Metallic-Lackierung **K8** [SO](#)
- 08** Indiumgrau Metallic-Lackierung **X3** [SO](#)
- 09** Deep Black Perleffekt-Lackierung **2T** [SO](#)
- 10** Oryxweiß Perlmutteffekt-Lackierung **OR** [SO](#)

Der neue e-Golf

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Jänner 2017
Internet: www.volkswagen.at
YVW 000 001 14020

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serenumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen, die erst zu einem späteren Zeitpunkt einsetzen und/oder gegen Mehrpreis erhältlich sind, ausgerüstet. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serenumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Stromverbrauch: 12,7 kWh/100 km; CO₂-Emission: 0 g /km*

Vorabdaten zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom.