

Checkliste

Grundsätzlich

- Ruhe bewahren
- Blutdruck senken
- Freude verbergen
- Zweite (oder dritte) Person mitnehmen, die dem Neuerwerb vielleicht sogar skeptisch gegenüber eingestellt ist
- Zeit nehmen und nicht hetzen lassen

Auch wenn die Ankunft des Wunschautos wie Weihnachten und Geburtstag zusammen ist. Es ist unbedingt wichtig, einen kühlen Kopf zu bewahren, um spätere böse Überraschungen abzuwenden. Ist das Abnahmeprotokoll erst einmal unterschrieben, ist man bereits einen Schritt zu weit, um rechtlich bestimmte Forderungen unbürokratisch durchsetzen zu können.

Alle Beteiligten müssen ausreichend Zeit mitbringen.

Hektik oder Zeitnot sind beim Neuwagencheck absolut kontraproduktiv.

Auch eine fehlende Toilette kann Hektik verursachen - auch auf diese Möglichkeit achten.

Eine Abnahme kann sich durchaus auch verschieben oder gar vertagen lassen. Wenn die Zeit nicht reicht, dann nicht voreilig unterschreiben, sondern auf einen zweiten Termin beharren.

Was man mitnehmen sollte

- Taschenlampe
- Lappen oder Reinigungstücher, um die Finger wieder sauber zu wischen
- Thermometer, um die Heizung zu prüfen
- Taschenspiegel, damit man auch mal um die Ecke gucken kann
- Reifendruckprüfer (hat aber auch jede gute Werkstatt vor Ort)

Vergleich SOLL-Bestellung / IST-Lieferung

- Sind alle Serienausstattungen vorhanden oder durch technisch gleichwertige Lösungen ersetzt? *(es gilt der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültige Prospekt)*
- Sind alle vertraglichen Sonderwünsche berücksichtigt?
 - Sonderausstattung (Ledersitze,...)
 - Zubehör (Mittenarmlehne,...)
 - Nachrüstungen (Schiebedach,...)
 - Sonderräder (Alufelgen,...)
 - Sonderfarbe
 - ...
- Sind alle Begleitpapiere und fahrzeugspezifischen Teile vorhanden?
 - Servicebuch
 - COC-Papier
 - Betriebsanleitung
 - Diverse Codekarten
 - Masterschlüssel

Überprüfung auf offensichtliche Beschädigungen

- Sind **sofort erkennbare** Zeichen äußerer Einflüsse vorhanden?
 - Beulen
 - Kratzer außen
 - Kratzer innen auf Verkleidungen
- Sind die zum Transport verwendeten Befestigungsteile unversehrt?
 - Schlepphaken
 - Felgen
 - Sichtbare Achsteile

Nicht wertmindernd sind fachmännisch reparierte Schäden, die vor allem im Außenbereich anzufinden wären.

Unfallfahrzeuge (mit entsprechenden Strukturschäden) aus der Produktion werden von namhaften Herstellern i.d.R. nicht verkauft.

Reparierte „Parkschäden“ sind vom Hersteller gegenüber dem Endkunden gesetzlich vertretbar, sofern auch diese fachgerecht behoben wurden.

Qualitätskontrolle Motorraum

Fahrzeug eben geparkt

- Funktioniert Ladeklappenentriegelung problemlos?
(mehrmals öffnen und schließen)
- Ist die Kappe der Steckdose abnehmbar und in Ordnung?
- Funktioniert Motorhaubenentriegelung problemlos?
(Kraft, Weg, Gleichmäßigkeit)
- Ist die Motorhaubensicherung intakt?
(Haube lässt sich nur durch manuelle Entsicherung öffnen)
- Ist der Füllstand aller Ausgleichsbehälter zwischen Min. und Max.?
(Kühlung, Klima, Scheibenwaschwasser, Bremse)
- Ist das Typschild mit Fahrgestellnummer korrekt lesbar?
- Fahrgestellnummer identisch mit Typenschein?

- Ist die Motorverkabelung nirgends mit Block in Berührung?
(Scheuerstellen)
- Sind alle sichtbaren Verschraubungen in Ordnung?
(Lackbeschädigungen, fingerfest – insbesondere an den Verkleidungsteilen und Haubenscharnieren)
- Sind alle sichtbaren Verschweißungen in Ordnung?
(Lackbeschädigungen, Grate)
- Sind alle Stecker fest aufgesteckt?
- Sind die Haltenasen an den Scheinwerfern in Ordnung?
- Sind alle sichtbaren Kabel unbeschädigt, sauber abisoliert und gecrimpt?
- Sind alle Isolierschläuche auf den Kabeln unbeschädigt und durchgehend?
- Sind alle zugänglichen Schlauchschellen fest?
- Sind die Stangen der Gasdruckfedern korrodiert?
- Ist das Gestänge der Scheibenwischanlage in Ordnung?
(lose, klappern)
- Ist das Schließgeräusch der Motorhaube in Ordnung?
(Kollisionen jeder Art verursachen metallisch helle Geräusche; eventuell Gummipuffer kontrollieren; Fallhöhe aus 30 cm muß Selbstschließung ergeben)

Qualitätskontrolle Exterieur

Kontrolle bei warmem, indirektem Tageslicht bzw. gemäßigter Kunstlichtbeleuchtung optimal.

- Stehen Motorhaube, Ladeklappe und Stoßstange mittig zueinander?
- Spaltmaße
 - Kotflügel zu Motorhaube
 - Kotflügel zu Stoßstange
 - Kotflügel zu Scheibenrahmen
 - Kotflügel zu Tür
 - Türspalte umlaufend
 - Kotflügel hinten zu Stoßstange hinten
 - Heckklappe umlaufend
- Ist die Lackfläche der (Kunststoff-)Stoßstangen in Ordnung?
Orangenhaut, Ablösungen

- Ist die Lackfläche der (Kunststoff-)Stoßstangen im gleichen Farbton wie die Karosserie (Blech) gehalten?
Hell-Dunkel-Unterschiede
- Ist die Lackierung in Ordnung?
Aus verschiedenen Blickwinkeln alle Lackflächen ansehen.
Bei der Gelegenheit noch einmal auf Beulen und Dellen achten.
 - Flächen: Aufkocher / Einschlüsse
 - Kanten: Lacknasen / Abläufer
 - Einstiege vollständig lackiert
- Ist die Abdichtung der Wasserkastenabdeckung zur Windschutzscheibe umlaufend anliegend?
- Ist der Windschutzscheibenrahmen karosserieseitig umlaufend in Ordnung?
- Sind die sichtbaren Fahrwerksteile der Vorderachse und der Hinterachse frei von Korrosion?
- Sind die Bremsscheiben an der Nabe korrodiert?
Betrifft nur Flansch an Felge; Korrosion auf der Bremsfläche ist zulässig.
- Ist der Aufkleber für den einzustellenden Reifendruck vorhanden?
- Ist der Luftdruck auf den Reifen in Ordnung?
- Ist der Lack rund um die Schraublöcher an der Felge in Ordnung?
- Ist das Produktionsdatum der Reifen aktuell?
- Stimmt die Laufrichtung der Reifen?
- Sind die Wasserdüsen der Scheibenwaschanlage fest?
- Sind die Dichtungen in Ordnung?
Eingerissen, unregelmäßig, Unterschiede im Material
 - Seitenfenster vorne
 - Seitenfenster hinten
 - Türdichtungen vorne
 - Türdichtungen hinten
 - Haubendichtung vorne
 - Klappendichtung hinten
- Sind die Schließungen richtig eingestellt und schließen die Türen leicht?

- Sind die Türschließkräfte gleich?
links/rechts, vorne/hinten
- Sind die Türgriffe in Ordnung und funktionsfähig?
- Sind die Türfangbänder an der A-Säule (Vordertüren) bzw. an der B-Säule (Hintertüren) fest verschraubt und leicht eingefettet?
- Sind die Kindersicherungen der hinteren Türen in funktionstüchtig?
- Funktioniert die Fernbedienung mit der Fernverriegelung und Alarmanlage auf Entfernung?
- Funktioniert das Keyless-entry-System?
- Sind die Abdeckungen der Schließzylinder an den Türen fest?
- Funktioniert der Notschlüssel?
Bedienungsanleitung beachten.
- Schließt der Kofferraumdeckel leicht und ohne Nachdrücken?
- Wenn der Kofferraumdeckel geschlossen ist, ist bei Zug-Druckbewegungen Spiel vorhanden?
- Knarzen die Gummipuffer des Kofferraumdeckels?
- Ist die Heckscheibe sauber in den Kofferraumdeckel eingesetzt?
- Sind die Rücklichter korrekt montiert und fest?
- Liegen die Rücklichter vollständig an der Karosserie an?

Qualitätskontrolle Interieur

Überprüfung der elektrischen Funktionen jeweils bei eingeschaltetem Fahrzeug durchführen.

- Sind die fahrer-/beifahrerseitigen Sitzverstellungen funktionstüchtig?
- Ist die Lenkradverstellung funktionstüchtig?
- Steht das Lenkrad gerade?
- Ist die Lenkradsperre funktionstüchtig?
- Ist die Lenksäulenverkleidung bündig zusammengesteckt?
- Sind die Radiobedienelemente am Lenkrad funktionstüchtig?
- Ist das TFT-Fahrdisplay in Ordnung?
- Ist der Tachometerstand kleiner 80km?
- Funktioniert das Radio?
- Lautsprecher in Ordnung?

- Alle Bedienelemente bei eingeschaltetem Licht beleuchtet?
- Sind die Lenkstockschalter in Ordnung?
- Funktionieren die Scheibenreinigung und die Scheibenwischer?
- Ist das Sprühbild in Ordnung?
- Ist die Klimaregelung funktionstüchtig?
 - Klappenverstellungen/Lüftungsdüsenverstellung
 - Umluftbetrieb
 - Gebläsestufen
 - Heizung muß zwischen Min=8°C (Kühlen) und Max=55°C (Heizen) liegen
- Sind die Klimabedienregler und –tasten funktionstüchtig und spielfrei/spielarm?
- Schleift das Handschuhfach beim Öffnen/Schließen?
- Sind die Handschuhfachscharniere leicht gefettet?
- Spaltmaß um das Handschuhfach in Ordnung?
- Ist der Deckel des Handschuhfaches spielfrei?
- Sind die Säulenverkleidungen A-Säule, B-Säule, C-Säule parallel, regelmäßig und spielfrei?
- Ist der Abstand der A-Säulenverkleidung zur Windschutzscheibe konstant gegeben?
Keine Berührung zulässig.
- Sitzt der Innenspiegel korrekt auf der Scheibe und ist bei Antippen fest?
- Ist die Innenspiegelverstellung und –abblendung funktionstüchtig?
- Funktionieren die Fensterheber?
- Funktioniert der Einklemmschutz?
Mit Lappen, dickerem Stoffetzen oder Ärmel versuchen – nicht mit der Hand !!!
- Sind die Seitenfenster frei von Kratzern?
- Sind die Fensterheberschalter hinterleuchtet?
Die hinteren müssen dafür freigeschaltet sein.
- Funktioniert die Zentralverriegelung von innen?
- Sind die Gurte funktionsfähig?
vorne rechts/links
hinten rechts, mitte, links (insbesondere der mittige Gurt ist zu prüfen)
- Funktionieren alle Außenbeleuchtungen?

- Bremse
- Blinker
- Warnblinker
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Nebelscheinwerfer
- Nebelschlusslicht
- Funktioniert die Hupe?
- Sind die Sitzbezüge makellos verarbeitet?
- Ist die Mittelarmlehne geräuschfrei und spielfrei bedienbar?
- Sind alle Schraubenabdeckungen (insbesondere in der Türgriffmulde) vorhanden?
- Liegt der Bodenbelag vollständig an der Karosserie an bzw. gibt er durch Gewichtsbelastung durch die Füße nach?
- Sind die Verkleidungsteile der Mittelkonsole bündig verarbeitet?
- Ist der Chromrahmen des R-Link in Ordnung?
- Sind die Innenbetätigungen der Türen geräuschfrei und funktionstüchtig?
auch langsam ziehen.
- Sind die Vordersitze auf der Rückseite sauber verarbeitet?
- Ist die Innenbeleuchtung in Ordnung?
- Ist die hintere Sitzbank sauber vernäht?
- Lässt sich die Sitzbank umlegen und problemlos wieder aufrichten?
- Sind die Kopfstützen ohne großen Kraftaufwand verstellbar und bleiben unter leichtem Druck in der eingestellten Position?
- Schließen alle Türen von Innen leicht und ohne metallische Geräusche?
- Ist die Kofferraumverkleidung vollflächig an der Karosserie befestigt?
- Funktioniert die Kofferraumbeleuchtung?
- Sind alle serienmäßigen Befestigungselemente / Netze in Ordnung?

- Sind die Kunststoffverkleidungen frei von Kratzern?
Insbesondere um die Schrauben herum.
- Sind alle Schrauben vorhanden und „fingerfest“?
- Sind Ladekabel, Warndreieck und DIN-Verbandkasten vorhanden?
- Ist das Reserverad vorhanden und entspricht es der Spezifikation der Montierten Räder?
Reifenmarke, Herstellungsdatum, Reifendruck
- Ist das Lacktypschild vorhanden und stimmt es mit dem Fahrzeug überein?
- Funktioniert die Rückfahrkamera?
Mehrere Male in den Rückwärtsgang schalten.
- Funktioniert das Bedienfeld des R-Link ordentlich?
Das R-Link auf alle Funktionen zu überprüfen, könnte dann doch etwas länger dauern.

Probefahrt

Es ist auf ungewöhnliche Geräusche zu achten (Poltern, klappern, Knarzen, Dröhnen).

Unter Beachtung der Sicherheit (Radio ausgeschaltet):

- 1x wedeln
- 1x stark aus ca. 15 km/h bremsen und Lenkrad dabei loslassen.
Das Auto darf dabei nicht nach rechts oder links ziehen.
- 1x stark beschleunigen
- Funktioniert der Geräuschgenerator (bis 30 km/h)?
- Lässt sich der Geräuschgenerator ausschalten?
- Funktioniert die Rekuperation?
- Funktioniert der Tempomat?
- Funktioniert die Tempobegrenzung?
- Funktioniert der ECO-Modus?
- Lässt sich das Fahrzeug nach erfolgter Probefahrt problemlos laden?

Na dann allzeit viel Spaß und gute Fahrt.