

# Zusammenfassung

## „Winter“-Fahrt Mühldorf – Winterhausen (bei Würzburg) und retour

Fahrtstrecke gem. Vorgabe R-Link TomTom Eco-Route Einstellung

Ladestationen wurden vorher über Goingelectric bzw. Plugfinder ausgekundschaftet. Vorgabe war min. 22 kW Ladeleistung, da sonst die Ladestopps zu lange gedauert hätten.

Temperaturen schwankten zwischen -3 und 1 Grad, es war fast durchgehend neblig und feucht, d.h. permanent mit Licht zu fahren.

Fahrmodus: ECO

Heizung war zw. 24 und 27 Grad eingestellt, AC off, Lüftung auf Stufe 2-3 (je nach Bedarf), Ausströmer nur im Fußraum aktiv

### Inhalt

|  |    |
|--|----|
| Etappe 1: Mühldorf – Landshut.....                                   | 2  |
| Etappe 2: Landshut – Ingolstadt.....                                 | 3  |
| Etappe 3: Ingolstadt – Arberg.....                                   | 4  |
| Etappe 4: Arberg – Winterhausen (Ziel).....                          | 5  |
| Rückfahrt am 13.12.2013 vom Hotel in Winterhausen nach Mühldorf..... | 7  |
| Etappe 1: Winterhausen – Arberg.....                                 | 7  |
| Etappe 2: Arberg – Ingolstadt.....                                   | 7  |
| Etappe 3: Ingolstadt – Vilsbiburg.....                               | 8  |
| Etappe 4: Vilsbiburg – Mühldorf .....                                | 9  |
| Höhenprofil .....  | 10 |
| Fazit: .....   | 10 |
| Ladeübersicht: .....   | 10 |

## Etappe 1: Mühldorf – Landshut

Ladestation im EKZ Landshut, RFID Karte an der Infothek, 20 Euro Pfand, 22 kW



## Etappe 2: Landshut – Ingolstadt

Ladesäule der Stadtwerke Ingolstadt – Freischaltung per Anruf, 22 kW





### Etappe 3: Ingolstadt – Arberg

Ladestation RWE / Solar Tischner, kostenlos (Spende Kaffeekasse), 22 kW





Ankunft war mit 34% - Foto leider etwas verspätet gemacht

#### Etappe 4: Arberg – Winterhausen (Ziel)





(Ladung erfolgt über Nacht per Bettermann/Ratio Ladekabel mit 9A bei 230V an einer Außensteckdose vom Hotel)

Zwischenstand um 21.20 Uhr:



Rückfahrt am 13.12.2013 vom Hotel in Winterhausen nach Mühldorf

Etappe 1: Winterhausen – Arberg



Etappe 2: Arberg – Ingolstadt





### Etappe 3: Ingolstadt – Vilsbiburg

(war aber eigentlich nicht nötig der Zwischenstopp), Ladesäule der Stadtwerke Vilsbiburg, Freischaltung per SMS, kostenlos, 22 kW



Hier wurde nur kurz zwischengeladen

Etappe 4: Vilsbiburg – Mühldorf



Höhenprofil der Strecke (Hinfahrt); Google bzw. Routenplaner hätte eine um 21 km längere Strecke gewählt.



## Fazit:

Auch im Winter sind Reichweiten über 100 km möglich ☺

Knapp 600 km rein elektrisch – Kosten: 3-4 Cappuccinos und Sandwiches; 2x Spenden in die Kaffeekasse

Gesamtverbrauch lt. Bordcomputer 99 kWh (lt. u.a. Tabelle ergibt sich ein errechneter Verbrauch von 100,98 kWh; basierend auf 22 kWh Akkukapazität)

Bei einem angenommenen Preis von 0,25 Euro/kWh => knapp 25 Euro „Spritkosten“

Zu beachten sind die Ladezeiten im Winter; die können unter Umständen einen Strich durch die „normale“ Zeitrechnung machen.

## Ladeübersicht:

| Ladestart        | SOC % | Ladeende         | SOC % | Dauer in Min. | Gel. % | kWh  | kWh Ladeleistung Säule |                | Km   | kWh/100 km |
|------------------|-------|------------------|-------|---------------|--------|------|------------------------|----------------|------|------------|
| 12.12.2013 11:00 | 53    | 12.12.2013 11:50 | 94    | 00:50:00      | 41     | 9,02 | 10,82                  | EKZ Landshut   | 57,6 | 15,66      |
| 12.12.2013 13:12 | 46    | 12.12.2013 13:13 | 48    | 00:01:00      | 2      | 0,44 | 26,40                  | SWI Ingolstadt | 65,8 | 17,39      |
| 12.12.2013 13:17 | 49    | 12.12.2013 14:05 | 99    | 00:48:00      | 50     | 11   | 13,75                  | SWI Ingolstadt |      |            |

|                     |    |                     |     |          |    |       |       |                   |      |         |
|---------------------|----|---------------------|-----|----------|----|-------|-------|-------------------|------|---------|
| 12.12.2013<br>15:39 | 34 | 12.12.2013<br>16:33 | 99  | 00:54:00 | 65 | 14,3  | 15,89 | Arberg            | 83,4 | 17,15   |
| 12.12.2013<br>18:20 | 37 | 13.12.2013<br>08:48 | 99  | 14:28:00 | 62 | 13,64 | 0,94  | Hotel Schiff      | 89,8 | 15,19   |
| 13.12.2013<br>10:44 | 15 | 13.12.2013<br>11:52 | 99  | 01:08:00 | 84 | 18,48 | 16,31 | Arberg            | 90,5 | 20,42   |
| 13.12.2013<br>13:32 | 37 | 13.12.2013<br>14:24 | 99  | 00:52:00 | 62 | 13,64 | 15,74 | SWI<br>Ingolstadt | 82,2 | 16,59   |
| 13.12.2013<br>16:09 | 31 | 13.12.2013<br>16:24 | 52  | 00:15:00 | 21 | 4,62  | 18,48 | Vilsbiburg        | 90,3 | (16,81) |
| 13.12.2013<br>16:57 | 28 | 13.12.2013<br>19:25 | 100 | 02:28:00 | 72 | 15,84 | 6,42  | daheim            | 29,9 | 17,02   |