

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im September 2016 sowie von Jänner bis September 2016; vorläufige Ergebnisse

Marken (Herkunftsländer)	September 2016					Jänner bis September 2016				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Audi	1.604	118	4,6	118	4,6	14.702	122	4,8	122	4,8
BMW (D)	1.689	126	4,9	115	4,4	14.671	127	4,9	123	4,8
Ferrari (I)	3	257	11,2	257	11,2	29	278	12,0	278	12,0
Fiat	1.337	114	4,7	114	4,7	10.057	117	4,8	117	4,8
Kia	774	120	4,9	118	4,8	7.645	125	5,0	121	4,9
Nissan	720	119	4,9	116	4,7	5.630	121	4,9	114	4,6
Opel	1.939	126	5,2	126	5,2	17.920	124	5,1	124	5,1
Porsche (D)	90	177	7,2	177	7,2	1.049	185	7,7	185	7,7
Renault (F)	1.673	112	4,7	110	4,6	14.622	112	4,6	108	4,4
Tesla (USA)	124	/	/	0	0,0	580	/	/	0	0,0
Toyota	583	108	4,5	108	4,5	4.690	107	4,5	107	4,5
VW	5.271	123	4,9	122	4,9	43.188	124	4,9	122	4,9
Sonstige	-	-	-	-	-	1	.	7,9	.	7,9
Insgesamt	29.836	121	4,9	119	4,8	252.178	122	4,9	121	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.10.2016. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.