

REISEBERICHT

2800 KM MIT DEM ELEKTROAUTO IN 20 TAGEN IM SOMMER QUER DURCH DEUTSCHLAND

REICHWEITE

- Faustregel: 2 km pro Batterieladungs-%, entsprechend 200 km pro Ladung
- Höhenmeter sind wesentlich. Aufwärts ist der Verbrauch deutlich höher (etwa 0.5 kWh oder 2-Batterie-% pro 100 Höhenmeter), kann bei folgender Talfahrt aber wieder kompensiert werden.
- Die angegebene Restreichweite war immer auf der sicheren Seite.
- Folgende Tabelle gibt ein paar Werte, immer ausgehend von voll geladener Batterie (100%). Die Hochrechnung basiert natürlich auf der Annahme, dass die Prozentangaben linear bis zum „Nullpunkt“ stimmen. Es gibt bisher keine Hinweise, dass dies nicht stimmen könnte.

Gefahrene km	Rest-reichweite km	Summe km	Stand Batterie-ladung %	Gefahrene km/%	Reichweite hoch - gerechnet km	Bemerkung
165	27	192	16	2.0	196	Zürcher Oberland (600m) – Memmingen (600m)
172	38	210	21	2.2	218	Bubesheim (460) – Zirndorf (310m)
103	80	183	47	1.9	194	Nürnberg (310m) - Bayreuth (340m), Autobahn
157	51	208	28	2.2	218	Morgenröthe (600m) –Schönfeld (700m), Erzgebirge, hügelig
133	56	189	34	2.0	202	Schönfeld – Pfaffendorf - Schönfeld
145	16	161	12	1.6	165	Schönfeld (700m) – Leipzig (110m), Autobahn, Gegenwind
89	92	181	56	2.0	202	Leipzig (110m) -Halle (90m), Gegenwind?
127	9	138	8	1.4	138	Halle (90m) -Wernigerode (240m), Autobahn, starker Gegenwind
98	81	179	50	2.0	196	Wernigerode (240m) – Einbeck (110m)
149	38	187	23	1.9	194	Horn-Bad Meinberg (210m) – Schwerte (140m), mit Autobahn
123	56	179	35	1.9	189	1. Rundfahrt Ruhrgebiet, mit Autobahn
112	64	176	40	1.9	187	2. Rundfahrt Ruhrgebiet, mit Autobahn
110			47	2.1	208	Bonn (60m) – Loreley (190m), ohne Autobahn, mit Klimaanlage
126	43	169	28	1.8	175	Heidelberg (110m) – Böblingen (460m), Autobahn mit Klimaanlage bei über 30°C

Fazit: 200 km sind machbar, wenn nicht extreme Bedingungen herrschen wie starker Gegenwind und hohe Temperaturen bzw. bei Verzicht auf hohe Geschwindigkeiten und Klimatisierung.