

Pressemitteilung

Kreisel stellt 22 kW On-Board-Ladegerät für Nissan Leaf und e-NV200 vor

Der Nissan Leaf ermöglicht Schnellladen nur über die serienmäßig verbaute Chademo-Schnittstelle. Kreisel Electric hat jetzt eine Lademöglichkeit für den Leaf und den e-NV200 entwickelt, mit der die 24 kWh-Batterie mit 22 kW (AC) in nur einer Stunde aufgeladen werden kann.

Freistadt, 20. April 2015: Der voll elektrische Nissan Leaf lässt sich sowohl mit Gleichstrom (DC) als auch Wechselstrom (AC) aufladen. An Chademo-Ladestationen dauert es ca. 30 min. bis der Akku 80 % seiner Kapazität erreicht. In Österreich und Deutschland sind solche Ladesäulen jedoch sehr rar und privat eine Chademo-Ladestation zu installieren kostet mehr als das Zehnfache einer Wallbox für Wechselstrom.

Beschleunigtes Laden an jeder Typ 2-Ladestation oder CEE-Steckdose

An öffentlichen Typ2-Ladestationen oder zu Hause kann der Nissan Leaf normalerweise nur mit max. 4,6 kW laden, was einer Ladezeit von ca. 5 Std. entspricht. Um dem Leaf auch die immer mehr verbreiteten Typ 2-Ladestationen mit 22 kW zugänglich zu machen, hat Kreisel Electric ein On-Board-Ladegerät entwickelt, welches in jedem Nissan Leaf oder e-NV200 nachträglich eingebaut werden kann. Die Ladezeit verkürzt sich dadurch bei 22 kW auf ca. eine Stunde.

Gegenüber herkömmlichen Typ2-Schnittstellen kann als weiteres Highlight auch direkt an dreiphasigen CEE-16A-Steckdosen geladen werden. Kreisel bietet dazu das passende Kabel an, welches ohne ICCB-Einheit oder vorgeschaltete Wallbox auskommt.

| | 22 kW Typ 2 Lader - Nissan Leaf / e-NV200 |
|--------------------------------|---|
| Lademöglichkeiten | alle öffentlichen Typ 2 / Wallbox privat |
| max. Ladestrom | 1-phasig 16A / 3-phasig 32A |
| Leistung | 11 kW / 22 kW |
| Ladedauer 11 kW / 22 kW | ca. 2 h 15 min. / ca. 1 h |
| Garantie | 2 Jahre |
| Preis (inkl. MwSt. und Einbau) | € 7.500,- |

Präsentation des Kreisel 22 kW-Lader beim Elektroauto-Treffen des EMC in Baumgartenberg

Erstmals wurde das neue Ladesystem am Samstag, den 11. April in Baumgartenberg/OÖ beim Elektroauto-Stammtisch des Ersten Österreichischen ElektroMobilitäts-Club anhand eines Nissan Leaf der Öffentlichkeit präsentiert. Das Typ 2 Ladeinlet ist anstatt dem Typ 1-Inlet verbaut. Mit dieser ab sofort bestellbaren Ladeoption erweitert jeder Leaf-Fahrer den Radius und die Langstreckentauglichkeit seines Elektroautos enorm.

Das Typ 2-Ladepaket kann für € 7.500 inkl. MwSt. bei Kreisel Electric ab sofort bestellt werden. Im Preis inbegriffen sind Einbau in einem Nissan Leaf oder Nissan e-NV200, eine ausführliche Funktionsüberprüfung und zwei Jahre Garantie.

Anfragen und Beratung:

info@kreiselelectric.com

Weitere Informationen:

www.kreiselelectric.com/blog/electric-vw-caddy-350-km-reichweite

www.kreiselelectric.com

www.ev-cars.at

Pressekontakt:

Volker Adamietz

Tel. +43 664/1249 405

presse@kreisel-electric.com

Kreisel Electric GmbH:

Promenade 25

A-4240 Freistadt

info@kreiselelectric.com

www.kreiselelectric.com

Zur Veröffentlichung honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Fotos sind für redaktionelle Zwecke frei verwendbar.

Höhere Auflösungen auf Anfrage erhältlich.

Foto-Credit bitte wie folgt angeben: **Foto: Kreisel Electric GmbH**

Über die Kreisel Electric GmbH:

Die Kreisel Electric GmbH wurde von den drei Kreisel Brüdern Markus, Philipp und Johann gemeinsam gegründet und hat ihren Sitz im oberösterreichischen Freistadt und in Shanghai/China.

Der elektrische Antrieb ist für sie die effizienteste Art der Fortbewegung. Aus dieser Überzeugung heraus haben sie sich anfangs auf die Elektrifizierung von konventionell betriebenen Fahrzeugen konzentriert. Mittlerweile gehören auch eigene Batterieentwicklungen, der komplette Aufbau von Prototypenfahrzeugen sowie fertige Umrüstkits für diverse Fahrzeuge zu ihren weit über die Grenzen hinaus gefragten Kernkompetenzen.