

Pressemitteilung

Kreisel macht die leichteste Traktions-Batterie am Markt noch leichter, sicherer und serienreif - Akkupacks ab sofort erhältlich

Mit fast 5 kg/kWh und ca. 2,7 dm³/kWh zählten die bis jetzt verfügbaren Lithium-Ionen Akkupacks von Kreisel bereits zu den leichtesten Batterien überhaupt. Jetzt konnte man das Gewicht und das Volumen weiter verringern (bei gleichzeitiger Erhöhung der Sicherheit). Mit 4,1 kg/kWh und 1,95 dm³/kWh ist das ab sofort erhältliche Batteriemodul das leichteste am Markt und verfügt optional sowohl über eine aktive Heizung als auch Kühlung.

Freistadt, 12. Mai. 2015. Die **Kreisel Electric GmbH** beschäftigt sich seit Jahren nicht nur mit Elektroauto-Umbauten, sondern forscht auch intensiv an der Optimierung des elektrischen Antriebsstrangs. Besonders im Fokus steht dabei die Antriebsbatterie für alle Arten von Elektrofahrzeugen. Gewicht, Volumen, Sicherheit und Serientauglichkeit sind die größten Hürden bei der Entwicklung effizienterer Systeme. Genau in diesem Bereich gelang Kreisel Electric jetzt ein weiterer Durchbruch.

Designed & produced by Kreisel Electric

Die Leistungsdaten des neuen Batteriemodul:

	Beispiel-Modul
Spannung Nominal	3,6 V
Amperestunden	182 Ah
Energiegehalt	655,2 Wh
Gewicht	2,7 kg
Volumen	1,9 dm³
Abmessungen	211 x 87 x 66,5 mm

Durch die neue Technologie erreicht man mit nur 4,1 kg eine Kapazität von 1 kWh bei einem minimalen Volumen von 1,95 dm³. Durch das geringe Gewicht und

Volumen erzielt man bei allen Anwendungen eine höhere Leistungsdichte als mit vergleichbaren Batteriemodulen.

Flexibel und modular wie ein Baukasten

In der Gestaltung der kompakten Akkupacks ist man durch eine Art Baukastensystem extrem flexibel - selbst die Anordnung der einzelnen Batteriezellen ist individuell konfigurierbar. 2,5 Ah bis 500 Ah / 3,6 V aufwärts, alles frei zu konfigurieren.

Durch die von Kreisel Electric neu entwickelte Zellverbindung, die mittels modernster Lasertechnologie umgesetzt wird, erreicht man eine noch bessere Verbindung der Zellen untereinander. Die neue Technologie wurde speziell für die Serienfertigung optimiert und die Fertigungszeit pro kWh liegt bei nur 15 Sekunden.

Aktive Kühlung und Heizung sorgt für Kontinuität

Durch einen verringerten Innenwiderstand der Akkuzellen und eine bessere Verbindung von Modul zu Modul kommt es selbst unter hohen Belastungen zu geringeren Temperaturerhöhungen wie bei den Vorgängermodulen. Ein besonderes Novum ist aber die aktive Kühlung und Heizung der Akkus über ein flüssiges Medium. Das resultiert vor allem in geringeren Einbußen der Reichweite im Hochsommer und kalten Wintern - zusätzlich kommt es der Lebensdauer der Zellen zugute.

Sicherheit und Garantie für jede einzelne Zelle

Alle Batteriezellen sind einzeln abgesichert. Dadurch wird gewährleistet, dass eine defekte Zelle mechanisch und elektrisch von den restlichen Zellen getrennt wird. So wird ein kompletter Ausfall der Batterie vermieden. Das selbst im Hause von Kreisel entwickelte Batterie-Management-System (BMS) von Kreisel wurde optimal auf die neuen Zellen abgestimmt. Die Sicherheits- und Qualitätsstandards sind sehr hoch - deswegen wird dem Kunden z.B: beim Kreisel e-Caddy mit 350 km Reichweite eine Garantie mit 250.000 km bei maximal 20 % Leistungsverlust eingeräumt.

Die neuen Batteriemodule werden eigenhändig in Freistadt gefertigt und können seit April 2015 bestellt werden.

Anfragen und Beratung:

info@kreiselectric.com

Weitere Informationen:

www.kreiselelectric.com/blog/electric-vw-caddy-350-km-reichweite

www.kreiselelectric.com

www.ev-cars.at

Pressekontakt:

Volker Adamietz

Tel. +43 664/1249 405

presse@kreisel-electric.com

Kreisel Electric GmbH:

Promenade 25

A-4240 Freistadt

info@kreiselelectric.com

www.kreiselelectric.com

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Foto vom Herstellungsprozess eines Batteriemoduls frei verwendbar.

Höhere Auflösungen auf Anfrage erhältlich.

Foto-Credit bitte wie folgt angeben: **Foto: Kreisel Electric GmbH**

Über die Kreisel Electric GmbH:

Die Kreisel Electric GmbH wurde von den drei Kreisel Brüdern Markus, Philipp und Johann gemeinsam gegründet und hat ihren Sitz im oberösterreichischen Freistadt und in Shanghai/China.

Der elektrische Antrieb ist für sie die effizienteste Art der Fortbewegung. Aus dieser Überzeugung heraus haben sie sich anfangs auf die Elektrifizierung von konventionell betriebenen Fahrzeugen konzentriert. Mittlerweile gehören auch eigene Batterieentwicklungen, der komplette Aufbau von Prototypenfahrzeugen sowie fertige Umrüstkits für diverse Fahrzeuge zu ihren weit über die Grenzen hinaus gefragten Kernkompetenzen.