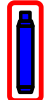


















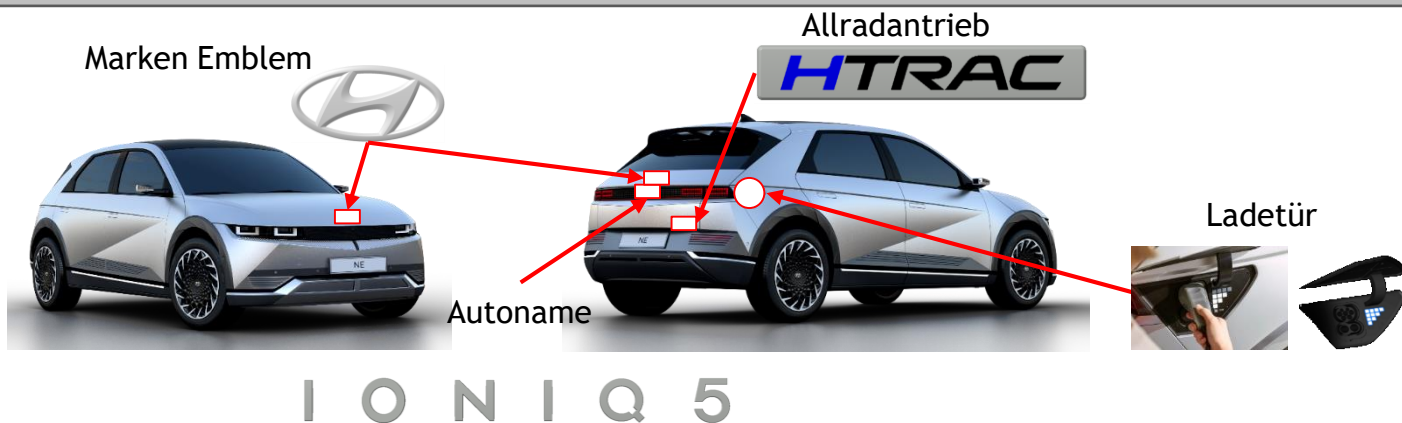
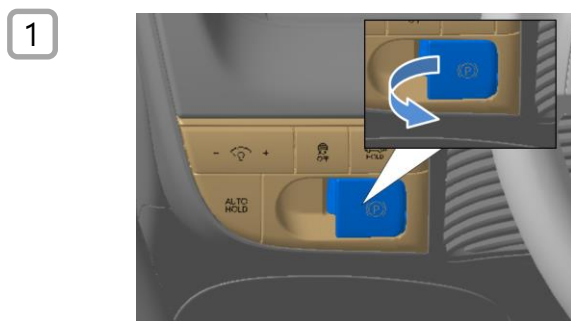
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-system
	Automatisches Überroll-schutzsystem		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksam-keit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstoff--tank		Gas tank		Sicherheits-ventil
	Hoch-spannungs-batterie		Hoch-spannungs-kabel		Hochvolt-trennstelle		Sicherung zur Ab-schaltung der Hoch-spannung		Hoch-spannungs-kondensator
	Hoch-spannungs-komponente								
		ID Nr.		Versionsnr.		Versionsdatum		Seite	
		KMH-NE1-RSB-01-202103		01		04/03/2021		1 of 4	

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

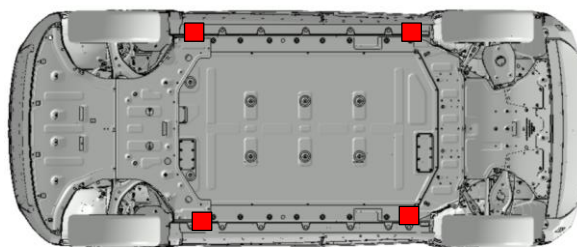
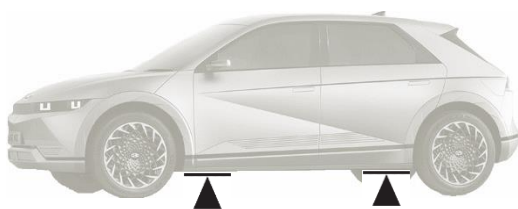


1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie den Schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren



2. Gangstellung in Parkstellung (P) schalten

■ Hebepunkt unter dem Fahrzeug: ■

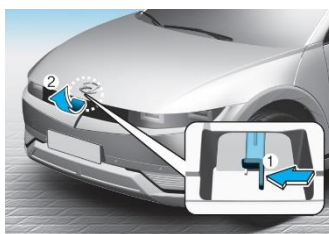


3. Deaktivieren Sie direkte Gefahren/Sicherheitsvorschriften

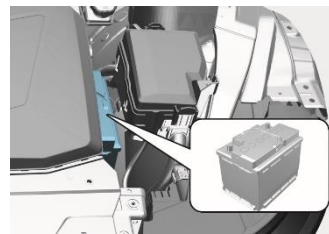
■ Zugang zur Batterie



1. Ziehen des Entriegelungshebels



2. Öffnen der Motorhaube



3. Batterie im Motorraum

	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Deaktivierungsverfahren

■ Niedrige Batteriespannung



① Zündung ausschalten



② Den Minuspol (-) abklemmen



③ Trennen Sie den (+) Pluspol

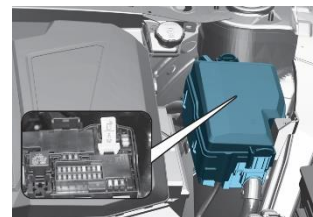
■ Hochspannungsbatterie



① Deckel des Sicherungskastens im Motorraum öffnen



② Den gelben Hebel im Hochspannungstrennschalter hochziehen



4. Zugang zu Fahrzeuginsassen

■ Sitzverstellung



■ Lenksäulenverstellung



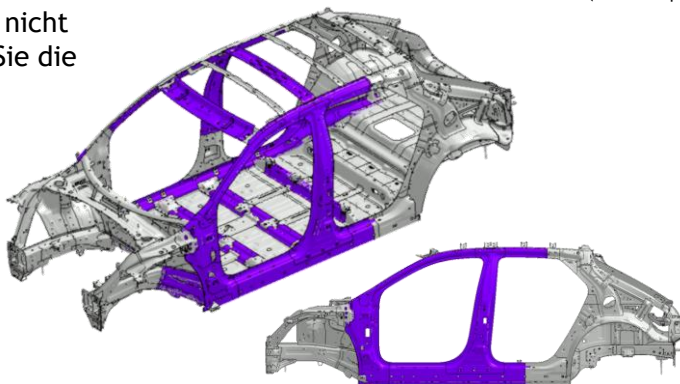
■ Türgriff



Wenn der Türaußengriff nicht herauspringt, drücken Sie die Vorderseite nach innen

■ Karroserie

Gehärteter Stahl(100K↑)








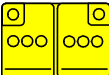









■ Glas



1 : Laminiert / 2 : Temperiert(OPT) / 3 : Temperiert

5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Extended : 653.4V Standard : 522.7V			     
	12V			 
		Ohne Wärme- pumpe	Mit Wärme- pumpe	   
	R-134a	750g	950g	
	R-1234yf	700g	900g	



Wenn Kühlmittel aus dem Akku austritt, kann dieser instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Überprüfen Sie die Temperatur des Akkus mit einer Wärmebildkamera.

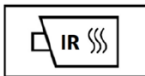


ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. Im Brandfall



VERWENDEN SIE VIEL WASSER

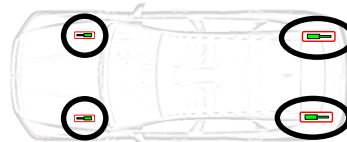


BATTERIE KANN NEU ZÜNDEN!

■ Gasfeder Vorspannfeder



Gefahr des Raketeneffekts von Motorhaube und Heckklappe



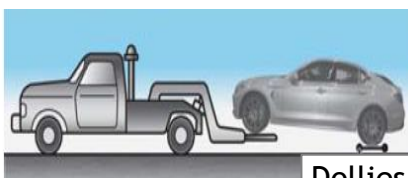
7. Bei Untertauchen



Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungs-Trennschalters, da dies eine Stromschlaggefahr darstellt. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lage

OK :

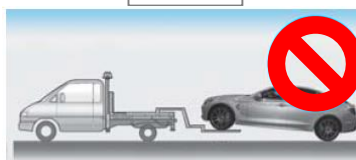


Dollies



Dollies

Nicht OK :



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Elektrisches Fahrzeug		Warnung Hochspannung
	Vorsicht		Entzündlichkeitsgefahr
	Gefahr durch korrosive Materialien / Stoffe		Gefahr der Schädigung der menschlichen Gesundheit
	Explosionsgefahr		Gefahr einer akuten Toxizität
	Klimatisierungskomponente		Warnung niedrige Temperatur
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Lösche das Feuer mit Wasser
	Motorhaube		

ID Nr.

Versionsnr.

Versionsdatum

Seite

KMH-NE1-RSB-01-202103

01

04/03/2021

4 of 4