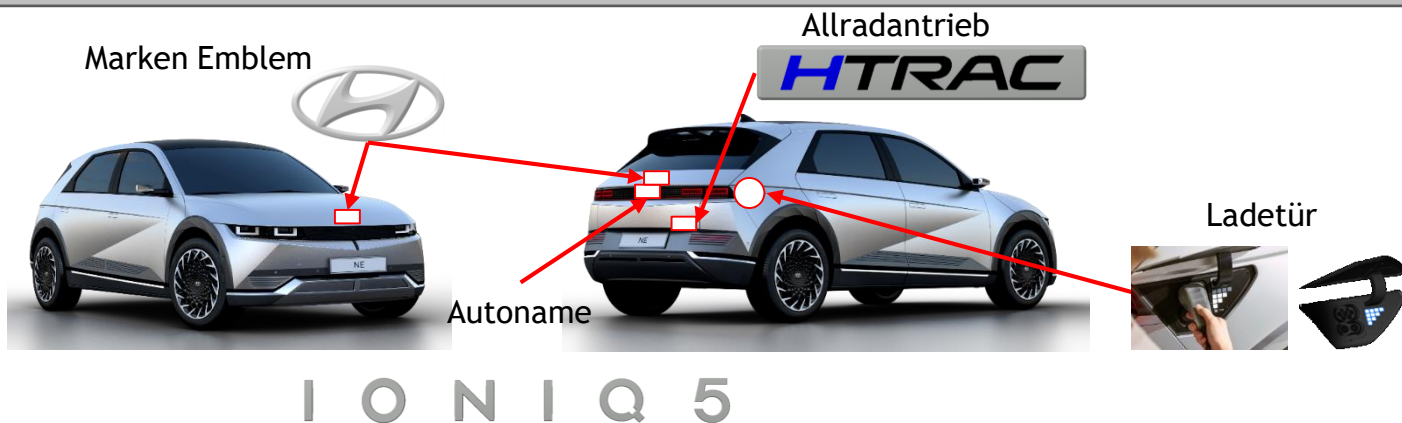


| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------|--|--|--|---------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgänger-schutz-system |
| | Automati-sches Überroll-schutzsystem | | Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-verstärkung | | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksam-keit | | |
| | Niedervolt-Batterie | | Niedervolt-Kondensator | | Treibstoff--tank | | Gas tank | | Sicherheits-ventil |
| | Hoch-spannungs-batterie | | Hoch-spannungs-kabel | | Hochvolt-trennstelle | | Sicherung zur Ab-schaltung der Hoch-spannung | | Hoch-spannungs-kondensator |
| | Hoch-spannungs-komponente | | | | | | | | |

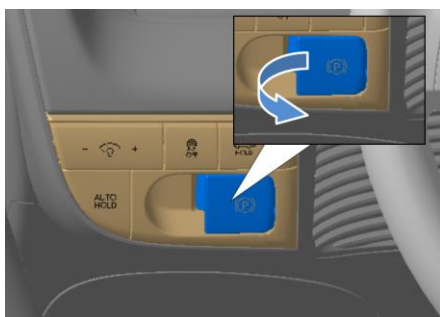
1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

1



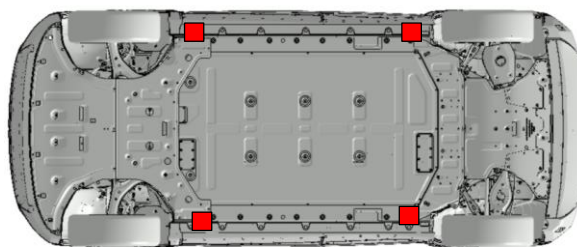
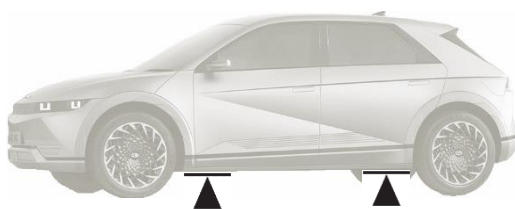
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie den Schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren

2



2. Gangstellung in Parkstellung (P) schalten

■ Hebepunkt unter dem Fahrzeug: ■

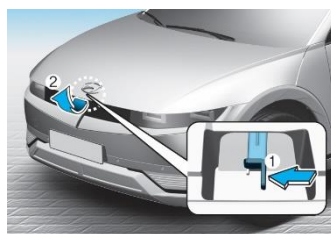


3. Deaktivieren Sie direkte Gefahren/Sicherheitsvorschriften

■ Zugang zur Batterie



1. Ziehen des Entriegelungshebels



2. Öffnen die Motorhaube



3. Batterie in Motorraum

| | ID Nr. | Versionsnr. | Versionsdatum | Seite |
|--|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| | KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01 | 04/03/2021 | 2 of 4 |

■ Deaktivierungsverfahren

■ Niedrige Batteriespannung



① Zündung ausschalten



② Den Minuspol (-) abklemmen



③ Trennen Sie den (+) pluspol

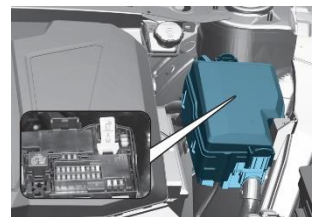
■ Hochspannungsbatterie



① Deckel des Sicherungskastens in Motorraum öffnen



② Den gelben Hebel im Hochspannungstrennschalter hochziehen



4. Zugang zu Fahrzeuginsassen

■ Sitzverstellung



■ Lenksäulenverstellung



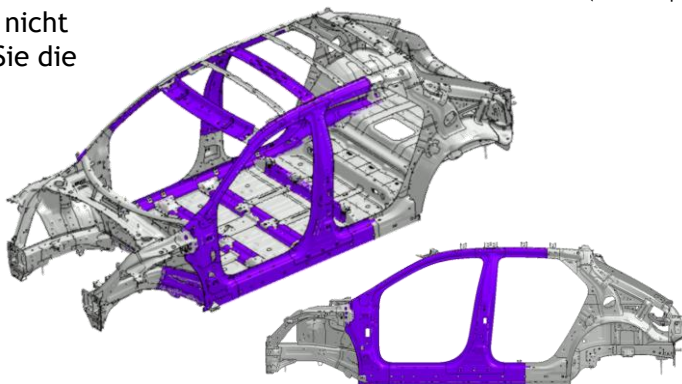
■ Türgriff



Wenn der Türaußengriff nicht herauspringt, drücken Sie die Vorderseite nach innen

■ Karroserie

Gehärteter Stahl(100K↑)








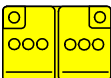









■ Glas



1 : Laminiert / 2 : Temperiert(OPT) / 3 : Temperiert

5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | | | |
|--|--|-------------------------|------------------------|---|
|  | Extended : 653.4V Standard : 522.7V | | |       |
|  | 12V | | |   |
|  | | Ohne Wärme- pumpe | Mit Wärme- pumpe |     |
| | R-134a | 750g | 950g | |
| | R-1234yf | 700g | 900g | |



Wenn Kühlmittel aus dem Akku austritt, kann dieser instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Überprüfen Sie die Temperatur des Akkus mit einer Wärmebildkamera.

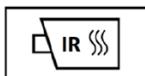


| ID Nr. | Versionsnr. | Versionsdatum | Seite |
|-----------------------|-------------|---------------|--------|
| KMH-NE1-RSB-01-202103 | 01 | 04/03/2021 | 3 of 4 |

6. Im Brandfall



VERWENDEN SIE VIEL WASSER

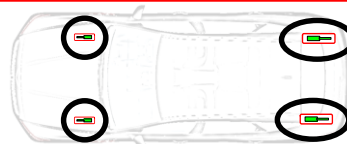


BATTERIE KANN NEU ZÜNDEN!

■ Gasfeder Vorspannfeder



Gefahr des Raketeneffekts von Motorhaube und Heckklappe



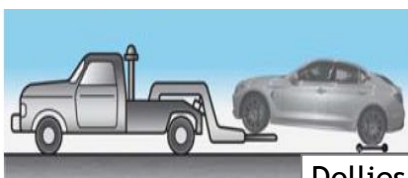
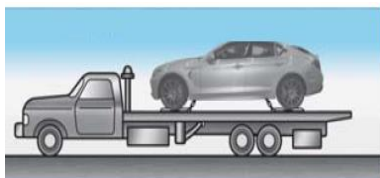
7. Bei untertauchen



Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungstrennschalters, da dies eine Stromschlaggefahr darstellt. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lage

OK :

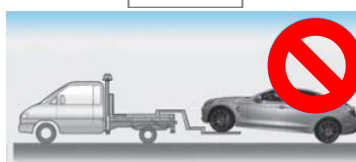


Dollies



Dollies

Nicht OK :



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Elektrisches Fahrzeug | | Warnung Hochspannung |
| | Vorsicht | | Entzündlichkeitsgefahr |
| | Gefahr durch korrosive Materialien / Stoffe | | Gefahr der Schädigung der menschlichen Gesundheit |
| | Explosionsgefahr | | Gefahr einer akuten Toxizität |
| | Klimatisierungskomponente | | Warnung niedrige Temperatur |
| | IR-Kamera verwenden (Wärmebild) | | Lösche das Feuer mit Wasser |
| | Motorhaube | | |

ID Nr.

KMH-NE1-RSB-01-202103

Versionsnr.

01

Versionsdatum

04/03/2021

Seite

4 of 4