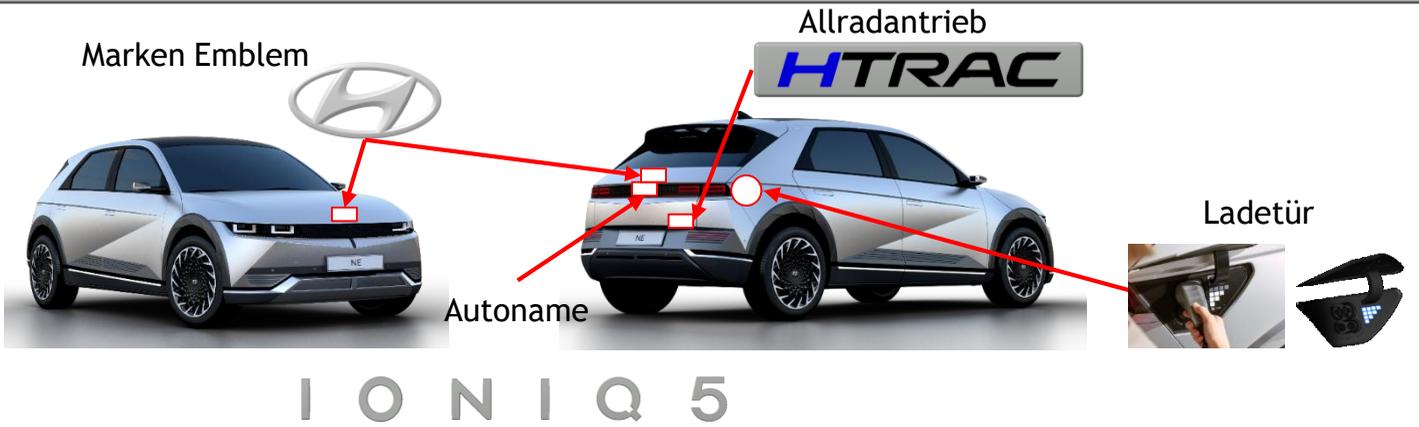


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-system
	Automatisches Überroll-schutzsystem		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksam-keit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstoff--tank		Gas tank		Sicherheits-ventil
	Hoch-spannungs-batterie		Hoch-spannungs-kabel		Hochvolt-trennstelle		Sicherung zur Ab-schaltung der Hoch-spannung		Hoch-spannungs-kondensator
	Hoch-spannungs-komponente								

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

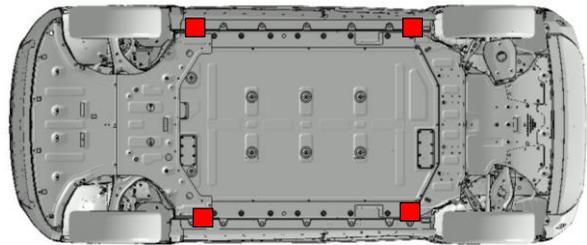
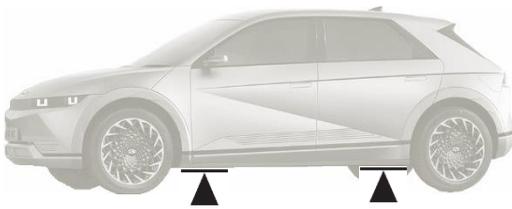


1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie den Schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren



2. Gangstellung in Parkstellung (P) schalten

■ Hebepunkt unter dem Fahrzeug: ■

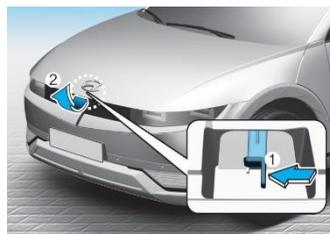


3. Deaktivieren Sie direkte Gefahren/Sicherheitsvorschriften

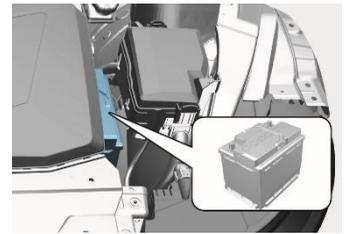
■ Zugang zur Batterie



1. Ziehen des Entriegelungshebels



2. Öffnen die Motorhaube



3. Batterie in Motorraum

	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Deaktivierungsverfahren

■ Niedrige Batteriespannung

① Zündung ausschalten

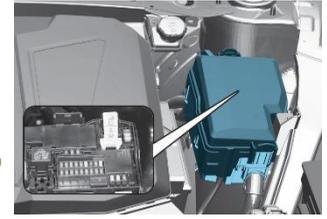
② Den Minuspol (-) abklemmen

③ Trennen Sie den (+) pluspol

■ Hochspannungsbatterie

① Deckel des Sicherungskastens in Motorraum öffnen

② Den gelben Hebel im Hochspannung-Trennschleife hochziehen



4. Zugang zu Fahrzeuginsassen

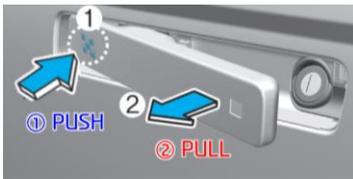
■ Sitzverstellung



■ Lenksäulenverstellung



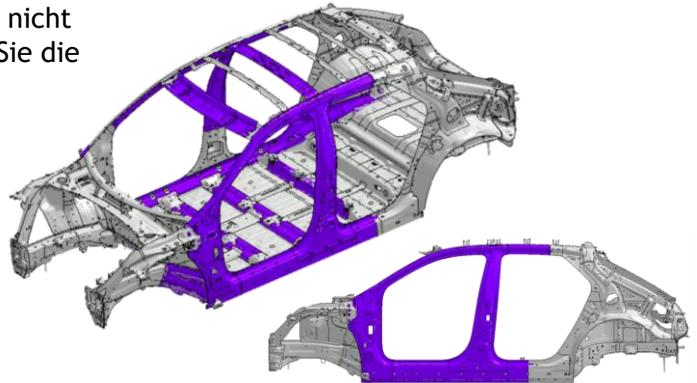
■ Türgriff



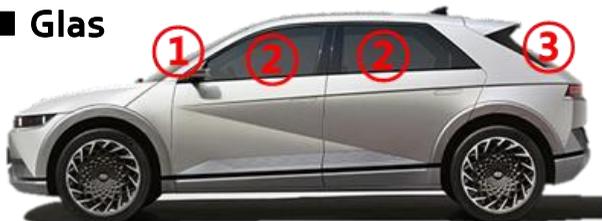
Wenn der Türaußengriff nicht herauspringt, drücken Sie die Vorderseite nach innen

■ Karroserie

Gehärteter Stahl(100K↑)

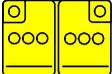


■ Glas



1 : Laminiert / 2 : Temperiert(OPT) / 3 : Temperiert

5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Extended : 653.4V Standard : 522.7V		     	
	12V		 	
		Ohne Wärmepumpe	Mit Wärmepumpe	   
	R-134a	750g	950g	
	R-1234yf	700g	900g	



Wenn Kühlmittel aus dem Akku austritt, kann dieser instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Überprüfen Sie die Temperatur des Akkus mit einer Wärmebildkamera.



	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. Im Brandfall

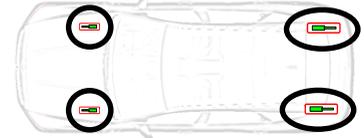


VERWENDEN SIE VIEL WASSER



BATTERIE KANN NEU ZÜNDEN!

■ **Gasfeder Vorspannfeder**



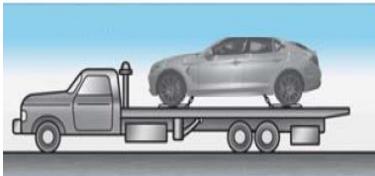
Gefahr des Raketeneffekts von Motorhaube und Heckklappe

7. Bei untertauchen

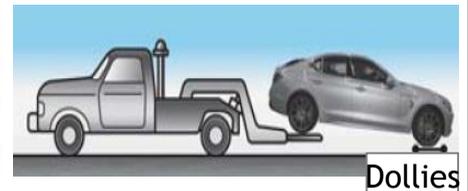
 Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungstrennschalters, da dies eine Stromschlaggefahr darstellt. Arbeiten Sie am Fahrzeug erst, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lage

OK :

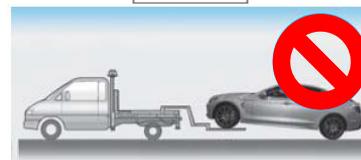


Dollies



Dollies

Nicht OK :



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Elektrisches Fahrzeug		Warnung Hochspannung
	Vorsicht		Entzündlichkeitsgefahr
	Gefahr durch korrosive Materialien / Stoffe		Gefahr der Schädigung der menschlichen Gesundheit
	Explosionsgefahr		Gefahr einer akuten Toxizität
	Klimatisierungskomponente		Warnung niedrige Temperatur
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Lösche das Feuer mit Wasser
	Motorhaube		

ID Nr.

KMH-NE1-RSB-01-202103

Versionsnr.

01

Versionsdatum

04/03/2021

Seite

4 of 4