

Nachrüstung Türgriffbeleuchtung & Ambientelicht

1. **Türgriffbeleuchtungsnachrüsten bei vorhandener Ausstattung S322A**

(Komfortzugang) Einleitung:

Bei meinem i3 ist durch die Sonderausstattung Komfortzugang bereits die LED im Türgriff vorhanden. Dadurch entfällt Türseitig das Kabelverlegen.

Das Kabel sollte bereits zwischen Stecker für Türkabelbaum und Türgriff liegen.

1.1 **Kabelverlegung Tipp**

Ich empfehle die Kabel halbwegs original zu Verlegen.

Das bedeutet die Kabel nicht vom BDC aus zu den Türen zu verlegen sondern vom BDC hinter die *Verkleidung I-Tafel unten Mitte* und von dort aus zu den Türen. Somit könnt ihr für den Fall das mal ein Fehler bei der Verkabelung auftritt leichter eine Fehlersuche durchführen.

1.2 **Kabelverlegung vom BDC zum Knotenpunkt**

Ihr baut die im Beifahrerfußraum die 2 Bajonettverschlüsse aus, sodass ihr den Sicherungskasten nach unten klappen könnt.

Oben rechts befindet sich eine Torx-Schraube, diese schraubt ihr raus.

Nun ist im Bereich wo die Torxschraube war eine Nase die ihr vorsichtig zur seite biegt um den Sicherungskasten anzuheben.

Auf der linken Seite des Sicherungskasten fädelt ihr nun die "Füße" aus der Halterung aus.

Nun schiebt ihr die Klappe, an der der Sicherungskasten befestigt war nach oben in richtung Armaturen Brett damit die Klappe aus den Scharnieren gelöst wird.

Jetzt habt ihr freie Sicht auf den *Body-Domain-Controller*.

Am BDC löst ihr nun den Stecker ganz oben links (A258*9B).

Nun schaut ihr euch den Stecker an. Ihr müsst auf dem Stecker nach Pin 52 suchen.

Nun baut ihr den Stecker auseinander. Ihr habt links und rechts am Stecker 2 Laschen, die ihr lösen müsst und zieht gleichzeitig vorsichtig die eine Hälfte des Steckers raus.

Nachdem ihr den Stecker nun zum Verkabeln freigelegt habt benötigt ihr den *Buchsenkontakt*.

Wenn ihr den Buchsenkontakt nun im Stecker befestigt habt, könnt ihr den Stecker wieder zusammenbauen und das Kabel zur *Verkleidung I-Tafel unten Mitte* verlegen.

1.3 **Kabelverlegung vom Knotenpunkt zum Türkabelbaum**

Um den Türkabelbaum freizulegen demontiert ihr zuerst die *Abdeckleiste Einstieg rechts/links* und die *Seitenverkleidung vorn unten rechts/links* anschließend müsst ihr den Lautsprecher unten im Fußraum ausbauen.

Um den Lautsprecher ausbauen zu können müsst ihr zuerst die *Schallführung Lautsprecher* ausbauen, erst dann kommt ihr an die Schrauben des eigentlichen Lautsprechers.

Wenn der Lautsprecher ausgebaut ist holt ihr aus dem Loch noch den Schaumstoff

(Merkt euch wie der Schaumstoff verbaut war!).

Jetzt könnt ihr die Stecker vom Türkabelbaum trennen und die Nase beim Fahrzeugseitigen Türkabelbaumstecker vorsichtig reindrücken und den Stecker nach innen ausfädeln.

Ihr seht nun auf den Stecker, welcher teilweise von einem blauen Kunststoff ummantelt ist. An dem blauen Kunststoff befinden sich 2 Laschen, diese löst ihr und entfernt den blauen Kunststoff. Jetzt könnt ihr den *Buchsenkontakt* auf Pin 30 einpinen. Danach verlegt ihr das Kabel von dem Pin zur *Verkleidung I-Tafel unten Mitte* und baut anschließend alles wieder zusammen.

1.4 **Knotenpunkt zusammenführen**

Ihr solltet nun 3 Kabel in dem Bereich *Verkleidung I-Tafel unten Mitte* haben. Die Kabel werden nun miteinander verlötet. Ich habe einen Schrumpfschlauch über die Kabelenden geschoben, den Schrumpfschlauch eingeschrumpft und anschließend alles nochmal mit Gewebefband geschützt.

Nun ist Hardware-technisch alles für die Türbeleuchtung erledigt.

2. Deckenleuchte Vorn und Hinten umbauen.

Die Deckenleuchten in der Basisversion sind normale Glühlampen und keine LED's. Durch die Umrüstung auf die High-Variante sind in den Deckenleuchten LED's verbaut. Außerdem ist eine zusätzliche LED in der vorderen Deckenleuchte eingebaut, welche bei Dunkelheit blau leuchtet. Ihr benötigt hier ein neues Steckergehäuse (12Polig). Ich empfehle nicht nur die Innenleuchte vorn auszubauen, sondern das ganze Funktionszentrum-Dach. Dafür baut die graue Verkleidung die um den SOS-Schalter ist aus (die Verkleidung ist einfach nur geklipst). Wenn ihr die Verkleidung ab habt, habt ihr gegenüber von der Innenleuchte außen zwei kleine rechteckige Öffnungen. Mit einem Schraubendreher könnt ihr die Klammern, die das Funktionszentrum-Dach halten entriegeln und das Funktionszentrum ausbauen. Danach könnt ihr die Innenleuchte einfacher aus dem Funktionszentrum ausbauen.

2.1 Kabelverlegung

Ihr müsst 2 Kabel zur vorderen Deckenleuchte verlegen:

Das 1. Kabel ist für die Spannungsversorgung. Kabelfarbe: rot/braun.

Signalname: 30B<78. Pin:4

Das 2. Kabel ist das Buskabel. Kabelfarbe: blau. Signalname: K_LIN_15.

Pin: 2

2.1.2 Kabelverlegung zur Deckenleuchte.

Die Spannungsversorgung solltet ihr neu von der Sicherung F78 verlegen.

Bei der Basisvariante läuft zwar ein Kabel von Sicherung F78 zum Regenlichtsensor, aber das Kabel hat nur einen Querschnitt von 0,35mm². Zum Innenlicht wurde ab Werk aber ein 0,5mm² Kabel verlegt.

Sicherung F78 befindet sich im Sicherungskasten im Fußraum Beifahrerseite.

Um an den Stecker vom Sicherungskasten ran zu kommen müsst ihr den Sicherungskasten ausbauen.

Um den Sicherungskasten auszubauen, löst ihr den Bajonettverschluss und klappt den Sicherungskasten nach unten. Nun löst ihr die silberne Torx-Schraube oben rechts im Sicherungskasten und drückt die Haltenase im Bereich der Torx-Schraube, sodass ihr den Sicherungskasten etwas hochklappen könnt. Jetzt müsst ihr den Sicherungskasten vorsichtig aus der linken Halterung ausfädeln.

Nun dreht den Sicherungskasten, sodass ihr an die Stecker ran kommt. (Ich würde euch gerne die Teilenummer des Pins vom Sicherungskasten sagen, aber die habe ich leider nicht... Ich hatte so einen Pin noch liegen.)

Ihr pinnt nun den Pin 37 von Stecker Z13*6B aus, schneidet den alten Pin ab und verkrimmt das alte Kabel zusätzlich mit einem neuen. Den Stecker steckt ihr noch nicht wieder in den Sicherungskasten. Das zusätzlich verkrimmte Kabel verlegt ihr nun durch das Armaturenbrett, unter der rechten A-Säulenverkleidung, unter den vorderen Teil der Dachverkleidung zur Innenleuchte. Das Kabel pinnt ihr nun auf Pin 3 des 12 Poligen Steckers der Deckenleuchte ein. Nun könnt ihr auch den Stecker vom Sicherungskasten wieder stecken.

Nun zum 2. Kabel. Das Buskabel liegt zum Glück auch beim Regen-Licht-Sensor Pin2/ blaues Kabel , sowie beim Elektrochromspiegel Pin 67 blaues Kabel.

Ich habe das Kabel vom Regenlichtsensor genommen und durchtrennt. Die beiden Enden des Kabels vom Regenlichtsensor habe ich mit einem zusätzlichen blauen Kabel verlötet und mit einem Schrumpfschlauch versiegelt.

Das Kabel wird nun in Pin 2 des 12 Poligen Steckers eingepinnt.

2.1.3. Umpinnen vom alten auf den neuen Stecker.

Nun kommt der leichtere Teil:

Ihr Pinnt nun aus dem alten Stecker das blaue Kabel von Pin 2 auf den neuen Stecker Pin 4.

Dann pinnt Ihr Pin 3, das braun/schwarze Kabel aus dem alten Stecker in Pin 1 des neuen Steckers.

Jetzt noch Pin 5, das schwarz/grüne Kabel aus dem alten Stecker in Pin 5 des neuen Steckers.

2.1.4 Hintere Deckenleuchte.

Die hintere Deckenleuchte könnt ihr einfach mit einem Kunststoffkeil ausbauen und gegen die neue tauschen. Der Stecker ist hier gleich.

3. **Ambientebeleuchtung**

Die Ambientebeleuchtung habe ich persönlich nur bis zur Ausstattung LOFT/LODGE Eingebaut. Die Ausstattung SUITE hat noch 4 LED's mehr (In jedem Türgriff ein LED-Modul). Um das einzubauen, müsste die Griffschale aus der Türverkleidung rausgetrennt werden und Löcher für die LED-Module gefräst werden ... das war es mir persönlich nicht wert.

3.1 **Die Verkabelung im Auto**

Ihr müsst wieder zum Body-Domain-Controller. Bitte lest dafür den Punkt 1.2. Wenn ihr nun den BDC wieder freigelegt habt müsst ihr an Stecker A258*9B.

Hier müsst ihr 3 Kabel einpinnen:

Pin:54 Kabelfarbe: rot/braun Signalname: IB4

Pin: 51 Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin: 50 Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Unter dem BDC befinden sich einige Kammverbinder (Massepunkte).

Ihr sucht euch einen freien Kammverbinder und pinnt dort ein braunes Kabel ein.

Nun verlegt ihr dies 4 Kabel wie auch in Punkt 1.1 zur **Verkleidung I-Tafel unten Mitte**

3.1.2 **Kabelverlegung von den Knotenpunkten zu den LED-Modulen.**

3.1.3 **Wir beginnen mit den Fußraumleuchten, da dort alle Kabel hinführen.**

Ihr verlegt von den Plätzen wo die beiden Fußraumleuchten sitzen zu den Knotenpunkten je ein rot/braunes, ein weis/rotes, ein weiß/gelbes und ein braunes Kabel. Die Kabel werden noch nicht miteinander verlötet!!

Pinbelegung der Fußraumleuchte:

Pin 1: Kabelfarbe:braun Signalname:31

Pin 2: Kabelfarbe rot/braun Signalname: IB4

Pin 3: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 4: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

3.1.4 **Nun kommen wir zur Kabelverlegung für die Türbeleuchtung.**

Ihr geht vor wie in Punkt 1.3 damit ihr an die Türkabelbaumstecker kommt.

Nun verlegt ihr vom den Knotenpunkten aus 2 Kabel zu den vorderen Türkabelbaumsteckern:

Pin 15: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 16: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Die Masse müsst ihr nicht verlegen. Die liegt bereits.

3.1.5 Jetzt sind es noch 2 LED-Module die im Fahrzeug verkabelt werden müssen.

Zuerst baut ihr das Handschuhfach aus. Dafür hebt ihr vorsichtig die 6 kleinen schwarzen Deckel aus, die unter dem Handschuhkastendecke zu sehen sind. Nun ist ihr die darunterliegenden Torxschrauben.

Bevor ihr nun das Handschuhfach ausbaut klebt die Instrumententafeln hinter dem Handschuhkasten (Der Arm wo das Navi-Display dran hängt) ab. Ansonsten besteht die Gefahr dass ihr den Bereich verkratzt.

Nachdem ihr den Bereich abgeklebt habt könnt ihr den Kasten ausbauen und die 2 Stecker vom Handschuhkasten lösen.

Anschließend baut ihr das Display aus. Hinter dem Display sind die selben Deckel wie im Handschuhkasten. Hebelt diese auch vorsichtig aus und löst die darunterliegenden Schrauben. Danach könnt ihr das Display vorsichtig nach oben ausbauen.

Jetzt habt ihr in der Instrumententafel in der Mitte noch eine Ladesteckdose/Zigarettenanzünderbuchse. Baut die Blende aus. Dafür hebt die untere längere Seite aus.

Nun verlegt ihr von den Knotenpunkten zu den 2 Punkten folgende Kabel:

Pin 1: Kabelfarbe:braun Signalname:31

Pin 2: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 3: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

3.1.6 Verkabeln der LED-Module im Auto

Ihr habt leider 2 unterschiedliche Stecker für die LED-Module.

Das LED-Modul welches bei der Ladebuchse ist hat das standard 4-Polige-BMW Steckergehäuse. Hier pinnt ihr die Kabel wie folgt ein:

Pin 1: Kabelfarbe:braun Signalname:31

Pin 2: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 3: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Das LED-Modul könnt ihr dann so auf die Blende der Ladebuchse befestigen.

Das LED-Modul hinter dem Handschuhfach, welches für das Leuchten unter dem Display ist hat leider einen neuen Stecker.

Hier lautet die Pinbelegung:

Pin 1: Kabelfarbe:braun Signalname:31

Pin 2: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 3: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Damit es nun unter dem Display leuchtet müsst ihr einen Lichtleiter verlegen.

Ihr könnt die Führung unter dem "Arm" der das Display hält führen und einfädeln.

Der zu lange Teil des Lichtleiters taucht hinter dem Handschuhkasten auf und ihr könnt das LED-Modul dort auf den Lichtleiter stecken.

Nun könnt ihr alles wieder zusammen bauen. Die Verkabelung im Fahrzeug ist abgeschlossen.

4. Verkabelung in der Tür. /Türverkleidung demontieren.

Ihr müsst vorsichtig die schwarze Blende am Zuziehgriff aushebeln, sowie die runde schwarze Blende hinter dem Türöffner. Dann löst ihr die 3 darunterliegenden Torxschrauben. Nun zieht ihr die Türverkleidung von der Tür ab

ACHTUN!!! zieht nicht an der Türtasche unten. DIE GEHT KAPUTT!!!!

Entriegelt vorsichtig aller Stecker und löst die Befestigung vom Bowdenzug für die Türverriegelung an der Türverkleidung.

4.1 Verkabelung

Solltet ihr die Sonderausstattung S322A Komfortzugang haben sollte das Kabel für die Griffbeleuchtung innen schon liegen und ihr könnt die 3 benötigten Kabel einfach an die bestehenden Kabel anlöten. Selbstverständlich empfiehlt es sich die gleichen Kabelfarben zu verwenden wie ab Werk.

Die Pinbelegung lautet:

Pin 1: Kabelfarbe:braun Signalname:31

Pin 2: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 3: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Sollten die Kabel noch nicht liegen müsst ihr leider die Kabel vom Türkabelbaumhauptstecker verlegen/einpinnen:

Pin 10: Kabelfarbe: weis/rot Signalname: 58_AMBL_1

Pin 9: Kabelfarbe: weis/gelb Signalname: 58_AMBL_2

Die Masse klaut ihr euch einfach vom Außenspiegel Pin3 braunes Kabel

Ich hoffe ich konnte euch etwas helfen. Hier unten findet ihr noch ein paar Bilder, die euch eventuell etwas helfen könnten:

Roter Kreis: Befestigungsschraube Schallführung

Blauer Kreis: Befestigungsschrauben Lautsprecher

Gelber Kreis: Befestigungsschrauben A-Säulenverkleidung unten



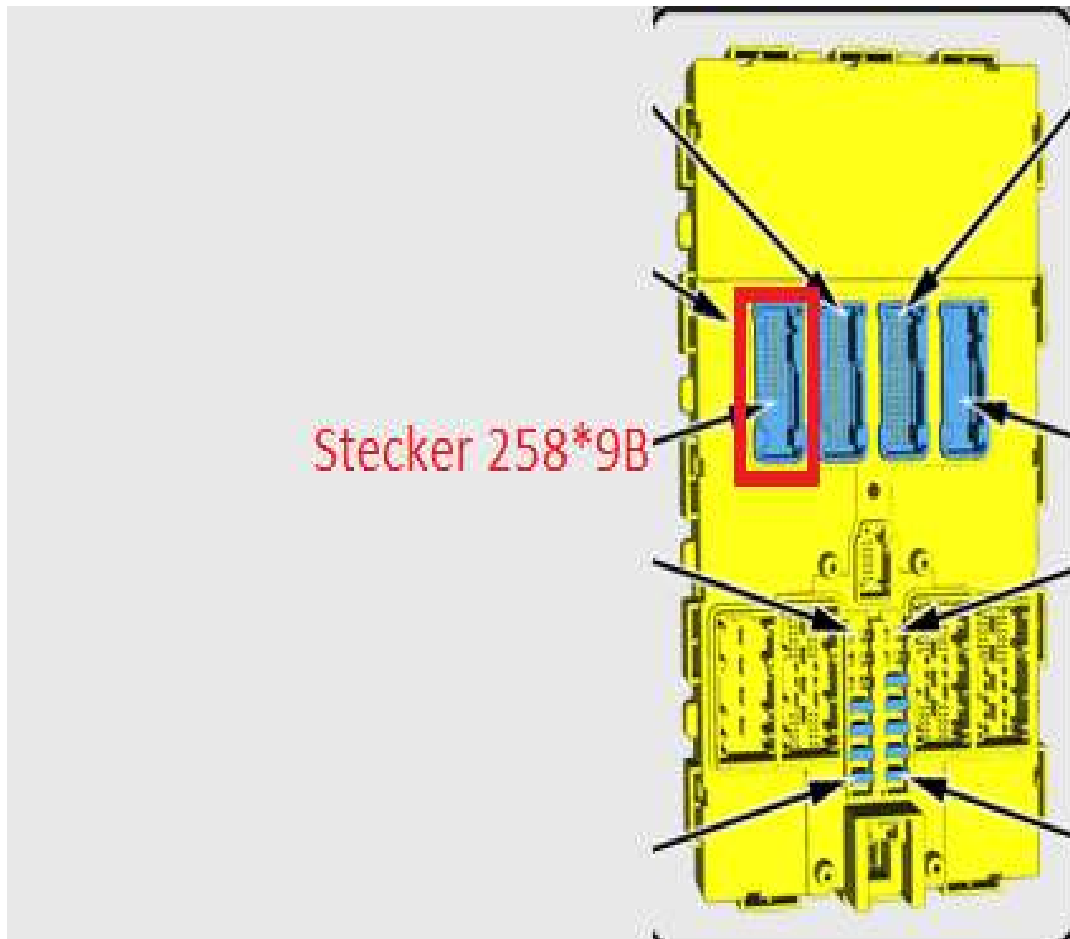
Roter Kreis: Befestigungsschraube Schallführung

Blauer Kreis: Befestigungsschrauben Lautsprecher

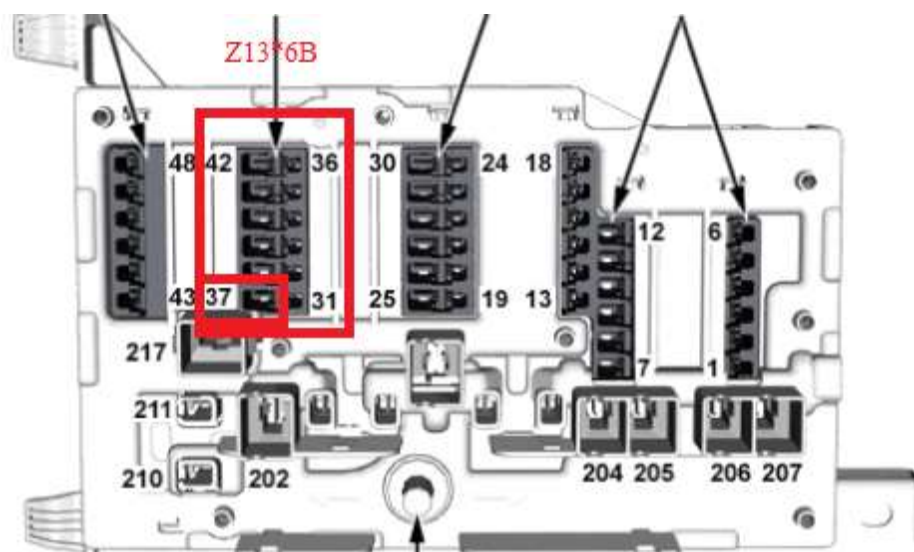
Gelber Kreis: Befestigungsschrauben A-Säulenverkleidung unten

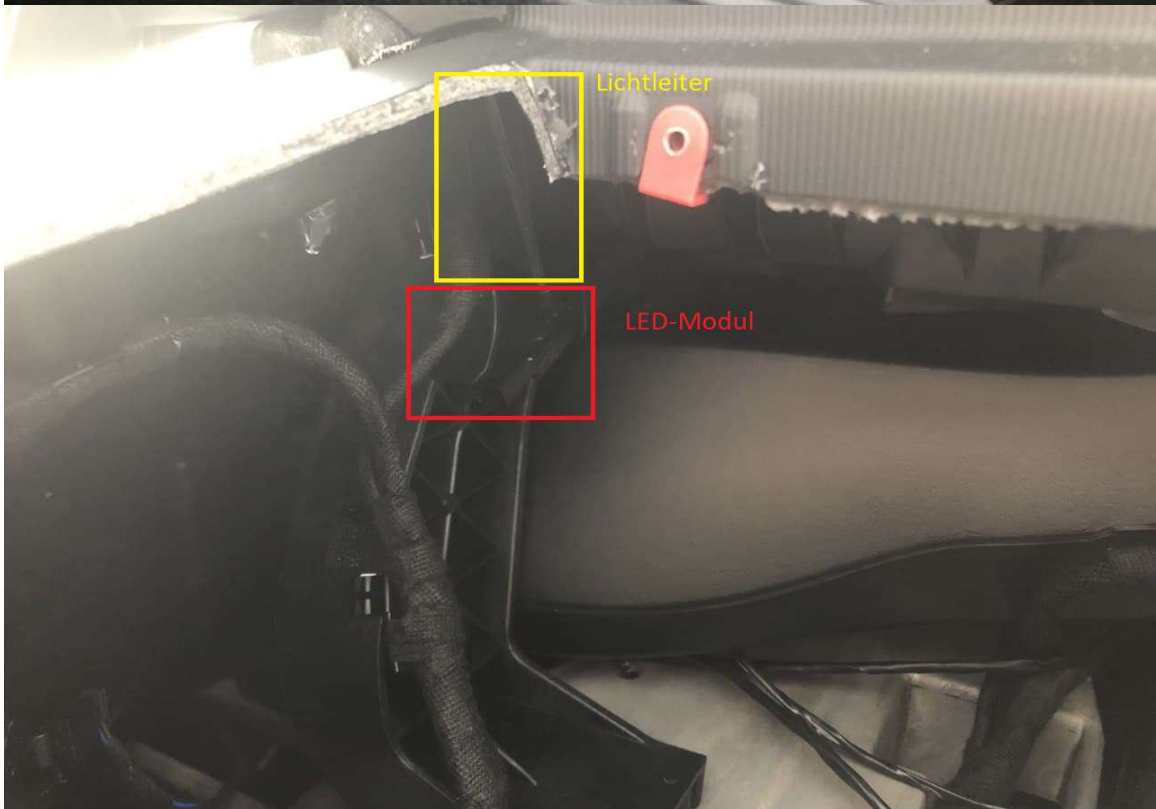


Body-Domian-Controler



Sicherungskasten





Teilenummer:

LED-Modul Instrumententafel Mitte 1x: 63319288044

Stecker-Set: 61132359994

LED-Module Türen & Beleuchtung CID 5x 63319333024

Buchsengehäuse: 61139277165

Pins 8x/15x (SEHR WAHRSCHEINLICH! FRAGT ZUR SICHERHEIT NOCHMAL AM
TEILETRESEN NACH Das Steckergehäuse ist auf jeden Fall richtig!!!): 61130005197

Türkabelbaum Pins Karosserieseitig 3x/6x: 61131393723

Türkabelbaum Pins Türseitig: Folgt