

INFORMATIONSBLETT					
Abteilung	Kommunikation & Produkt	Nr.:	CL-2021-228	Verffentlichung	21-07-2021
Unterabteilung	-	Handlungsbedarf		Nein	
Verfasser (KMD)	Matthias Troge				
Ansprechpartner (bei Rfckfragen)	Matthias Troge	Frist/Gfultigkeit (Handel)		von	bis
Durchwahl:	+49 69 153920 512			21-07-2021	auf Weiteres

Kia EV6 - Zusatzinformationen

- Operative Umstellung und Ergänzung Bestellcodes
- Reichweite bis zu 528 km (kombiniert) und bis zu 740 km innerorts
- BAFA-Listung beantragt
- Rückerstattung Vorabreservierungsgebühr an alle Kunden

Operative Hinweise

Kurz vor dem Produktionsbeginn der Serienmodelle mussten die Bestellcodierungen modifiziert werden. In den kommenden Tagen werden die System entsprechend modifiziert. Alle bis dahin eingegeben Aufträge werden durch Kia Deutschland zentral aktualisiert. Sie können bis auf weiteres Bestellungen auf Basis der aktuell in den Systemen hinterlegten Codierungen weiterhin platzieren.

Im Zuge dessen konnten auch neue Bestellkombinationen ergänzt werden, die bislang vermisst wurden. Zugleich wird das Optionspaket „Inspiration“ in „Air“ sowie die matte Außenfarbe (KLM) in Moonlight Grau umbenannt. Inhaltliche Änderungen ergeben sich daraus nicht.

Technische Daten

Die ersten Homologationsdaten liegen für den neuen Kia EV6 vor. Mit einer maximalen kombinierten elektrischen Reichweite von 528 km übertreffen wir die bisherigen Erwartungen deutlich und liegen damit sogar vor vielen direkten Wettbewerbern. Innerorts ergibt sich daraus sogar eine mögliche Reichweite von 740 km.

Auch die Antriebsversionen mit Heckantrieb und 20“-Bereifung sowie Allradantrieb mit 19“-Bereifung pulverisieren die Marke von 500 km. Folglich übertreffen drei Antriebskombinationen diese wichtige Reichweitenschwelle.

Eine erste Übersicht wichtiger Daten erhalten Sie anbei. Damit stehen Ihnen hervorragende Argumente parat, mit denen Sie Kunden für den Kia EV6 begeistern können.

Aktueller Datenstand (Änderungen vorbehalten, Stand 20.7.2021)

	58 kWh RWD	77.4 kWh RWD	77.4 kWh AWD	77.4 kWh AWD
Elektromotor				
Typ	Permanentmagnet-Synchronmaschine	Permanentmagnet-Synchronmaschine	zwei Permanentmagnet-Synchronmaschine	zwei Permanentmagnet-Synchronmaschine
Leistung max. (kW / PS)	125/170	168 / 229	239 / 325	430/585
Drehmoment max. (Nm)	350	350	605	740
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
On-Board-Charger	3-phasig (AC), 10,5 kW	3-phasig (AC), 10,5 kW	3-phasig (AC), 10,5 kW	3-phasig (AC), 10,5 kW
Batteriekapazität (Nennwert)	58.0 kWh	77.4 kWh	77.4 kWh	77.4 kWh
Anzahl der Zellen/Module	288 / 24	384 / 32	384 / 32	384 / 32
Batteriegewicht	370 kg	477 kg	477 kg	477 kg
Ladezeiten Normalladung				
Wechselstrom-Ladestation (400 V; dreiphasig); 10-100% Batteriekapazität	ca. 6 Stunden	ca. 7 Stunden, 20 Min.	ca. 7 Stunden, 20 Min.	ca. 7 Stunden, 20 Min.
Ladezeiten Schnellladung				
350 kW-Gleichstrom - Schnellladestation; 10-80% Batteriekapazität	ca. 18 Minuten	ca. 18 Minuten	ca. 18 Minuten	ca. 18 Minuten
Kraftübertragung				
Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb	Allrad (Dual Engine)	Allrad (Dual Engine)
Getriebeart	Reduktionsgetriebe	Reduktionsgetriebe		Reduktionsgetriebe
Räder und Bereifung				
Felgenreiße	7.5J x 19 ET 54.5	7.5J x 19 ET 54.5 / 8.0J x 20 ET 57.0		8.5J x 21
Reifengröße	235/55 R19 105V	235/55 R19 105V / 255/45 R20 105H		255/40 R21
Karosserie				
Gewichte (kg)				
Leergewicht (inkl. 75 kg Fahrer)	1875-1965	1985-2075 (19'') / 1995-2085 (20'')	2090-2180 (19'') / 2100-2190 (20'')	2185-2250
Zulässiges Gesamtgewicht	2.340	2.425	2.530	2.600
Zuladung maximal	465	440	440	415
Achslast maximal vorn	1.280	1.280	1.280	k.A.
Achslast maximal hinten	1.390	1.390	1.390	k.A.
Zulässige Stützlast	100	100	100	100
Anhängelast (gebremst)	750	1600		1600
Dachlast	80	80		80
Außenmaße (mm)				
Länge	4.680 (GT Line 4.695)			4.695
Breite	1.880 (GT Line 1.890)			1.890
Höhe	1.550			1.550
Radstand	2.900			2.900
Bodenfreiheit	160	160		155
Überhang vorn	830	830 / 845 (GT-line)		845
Überhang hinten	950	950		950
Spurweite vorn	1628	1628 (19'') / 1623 (20'')		k.A.
Spurweite hinten	1637	1637 (19'') / 1632 (20'')		k.A.
Innenmaße (mm)				
Fahrzeuginnenbreite vordere Sitzreihe	1.468 / 1.394	1.468 / 1.394		1.468 / 1.394
Fahrzeuginnenbreite hintere Sitzreihe	1.413 / 1.352	1.413 / 1.352		1.413 / 1.352
Sitzhöhe vordere Sitzreihe	990	990 / 934 (mit Glasdach)		990 / 934 (mit Glasdach)
Sitzhöhe hintere Sitzreihe	965	965 / 965 (mit Glasdach)		965 / 965 (mit Glasdach)
Beinfreiheit vordere Sitzreihe	1.078	1.078		1.078
Beinfreiheit hintere Sitzreihe	990	990		990
Gepäckraumvolumen nach VDA (Liter) inkl. Ablagefach im Gepäckraumboden				
Sitze in Normalposition, bis Fensterhöhe	490-520	490-520		480
bei umgeklappter Rückbank, bis Dachhöhe	1260-1300	1260-1300		1260
Gepäckraum vorn (Frunk)	52	52	20	20
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	185	185	260
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	8.5	7,3	5,2	3.5
Reichweite City (km)	578 km	740 km (19'') / 687 km (20'')	670 (19'') / 630 (20'')	k.A.
Reichweite, max. (km)	394 km	528 km (19'') / 504 km (20'')	506 (19'') / 484 (20'')	ca. 400 km
Verbrauch und Emissionen WLTP				
Stromverbrauch City, kombiniert (kWh/100 km)	11.3 kWh	11.8 kWh (19'') / 12.6 kWh (20'')	13.0 kWh (19'') / 13.8 kWh (20'')	k.A.
Stromverbrauch gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)	16.6 kWh	16.5 kWh (19'') / 17.2 kWh (20'')	17.2 kWh (19'') / 18.0 kWh (20'')	ca. 21.9 kWh
CO ₂ -Massenemission kombiniert (g/km)	0	0	0	0
Effizienzklasse (Skala A+ bis G)	A+	A+	A+	A+
Fahrgeräusch (dbA)	68	68	68	k.A.

BAFA-Listung

Die Beantragung der Listung des Kia EV6 erfolgt derzeit. Sobald eine erfolgreiche Bearbeitung durch die BAFA erfolgt ist, wird das Fahrzeug in der offiziellen Liste aufgenommen und kann dann nach Zulassung in den Genuss der Innovationsprämie kommen.

Vorab-Reservierungen

Die besonders interessierten Kunden hatten im Rahmen der Vorabreservierungsphase eine Zahlung von €100,- getätigt. Unabhängig der weiteren Schritte (Bestellung/Löschung/keine Entscheidung bislang)

werden alle Zahlungen zurückerstattet. Dieser Prozess wird für alle Kunden, die bislang keine eigenständige Rückförderung veranlasst hatten, bis Ende Juli zentral erfolgen. Die Vorab-Reservierungscode kann aber weiterhin bis Ende 2021 (EV6/EV6 GT-line) genutzt werden.