

Vertrauliche Informationen



Fahrerlebnis

Bis zu **305 PS** Leistung. Bis zu **605 Nm** Drehmoment. **Allradantrieb**. Lineare Beschleunigung. Tiefer Fahrzeugschwerpunkt. Der neue IONIQ 5 bietet **Fahrfreude** und **Fahrkomfort** gepaart mit **emissionsfreier Mobilität**. Unterstützt durch zahlreiche **Assistenzsysteme** sowie neue **Komfort-Funktionen** fühlt sich der Fahrer jederzeit bestens aufgehoben. Dank serienmäßiger **800V-Technologie** ist der IONIQ 5 von 10-80% in nur 18 Min. an entsprechenden Ladepunkten geladen. Mit den neuen **Sitzen mit Relax-Funktion** mit bis zu 90° Neigungswinkel kann auch der Fahrer diesen Zwischenstopp nutzen, um neue Energie zu tanken. Und wenn der großzügige Innenraum doch einmal nicht ausreicht, darf der IONIQ 5 **Anhänger bis zu 1.600kg** ziehen.

Erscheinungsbild

Das **progressive Design** des IONIQ 5 stellt eine Abkehr von bisherigen Designnormen dar. Mit einer Länge von 4.635mm, einer Breite von 1.890mm und einer Höhe von 1.605mm bei einem Radstand von 3.000mm ist das **Platzangebot** des IONIQ 5 vergleichbar mit einem Fahrzeug eines höheren Segments. An den Seiten sorgen **herausklappende Türgriffe** für ein klares Oberflächendesign. Die **pixelartigen Scheinwerfer** und **Rückleuchten** des IONIQ 5 sind zugleich der sichtbare Ausdruck der fortschrittlichen digitalen Technologien des Fahrzeugs. Abgerundet wird das Design durch die „**Clamshell**“-Motorhaube, die sich wie eine Muschelschale über die Kotflügel bis zu den Radhäusern erstreckt.

Design



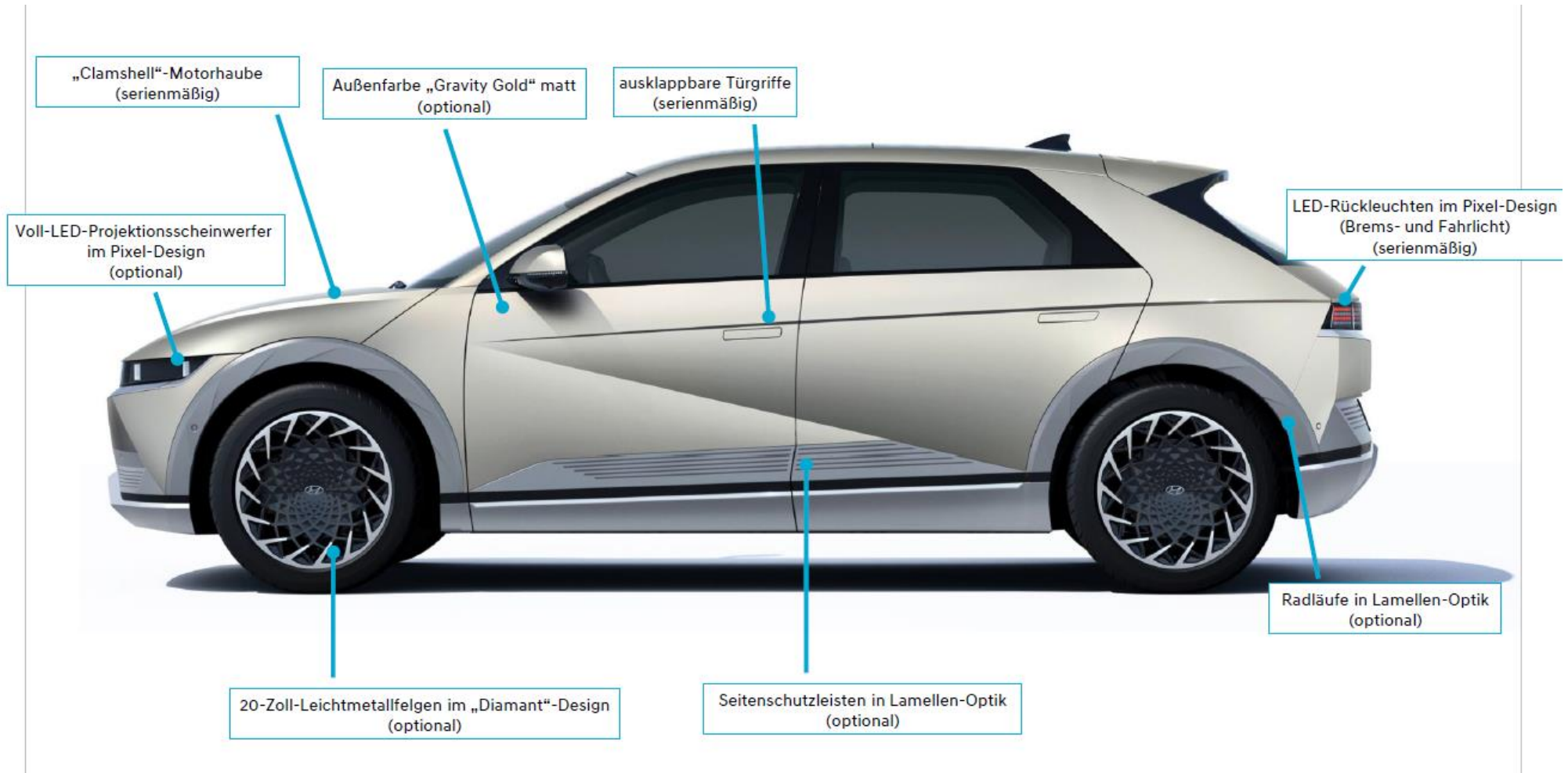
Design



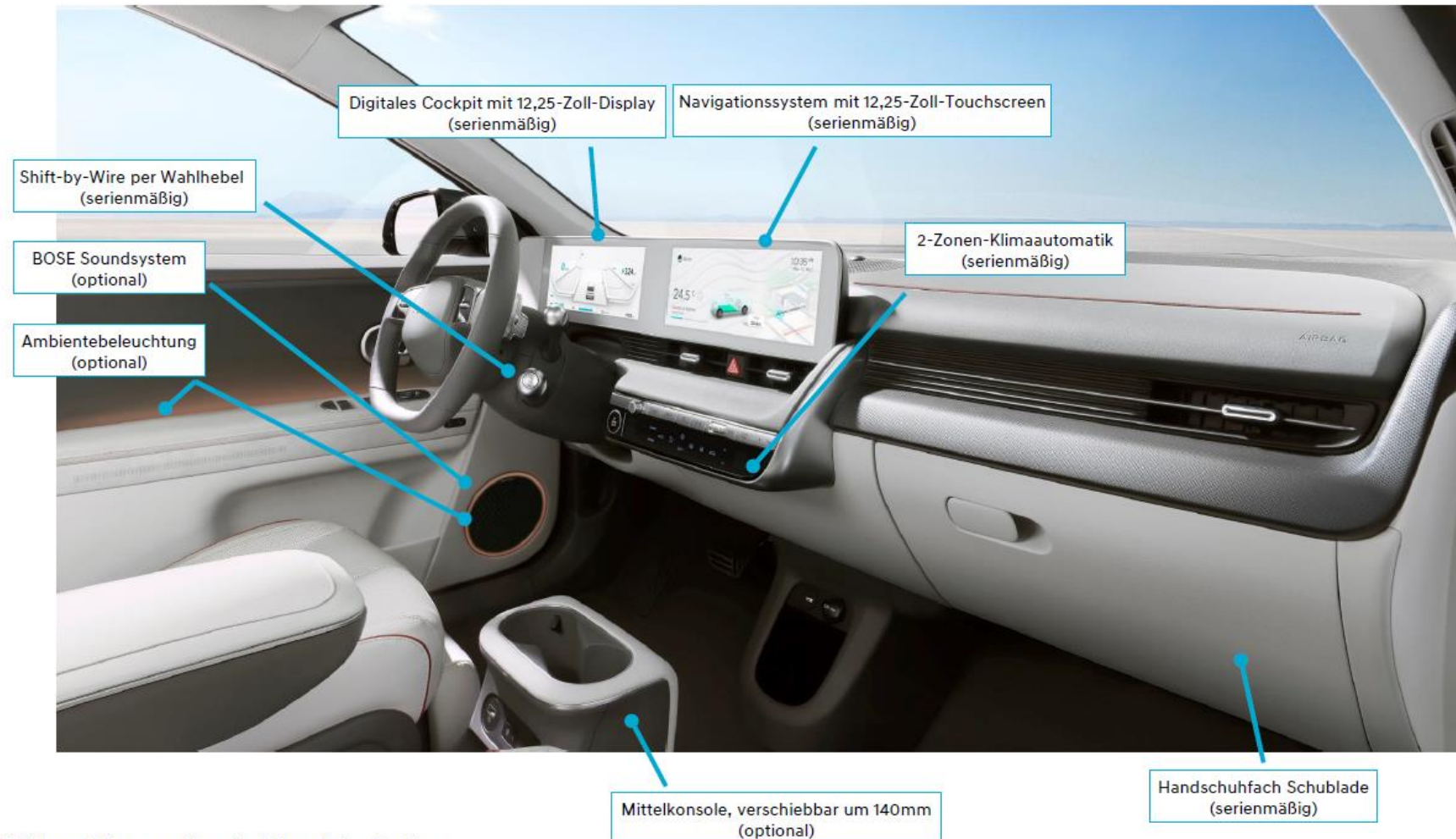
Design



Außendesign



Innenraumdesign



Abbildungen können zu späteren Produktangeboten abweichen

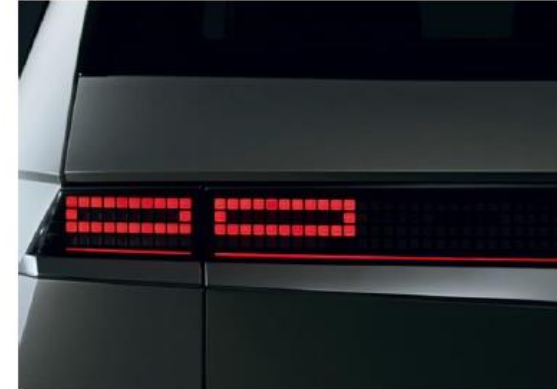
Details



Voll-LED-Projektionsscheinwerfer im Pixel-Design
(optional)



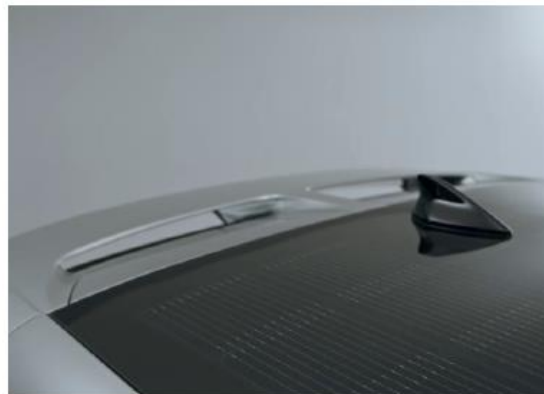
V-förmiges LED-Leuchtband mit Ladestatusanzeige
während des Ladevorgangs
(optional)



LED-Rückleuchten im Pixel-Design (Brems- und Fahrlicht)
(serienmäßig)



LED-Rückleuchten im Pixel-Design (Brems- und Fahrlicht)
(serienmäßig)



Solardach
(optional)



ausklappbare Türgriffe
(serienmäßig manuell, optional elektrisch)

Details



aerodynamisch optimierter Dachspoiler mit integrierter dritter Bremsleuchte (serienmäßig)



Ladeanschluss hinten rechts (serienmäßig)



20-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Diamant“-Design (optional)



aktive Luftklappen in der Frontschürze zur Kühlung der Hochvoltbatterie: Vergleich geschlossen gegenüber geöffnet (serienmäßig)



Abdeckung der Ladebuchse hinten rechts (serienmäßig)

Details



Navigationssystem mit 12,25-Zoll-Touchscreen
2-Zonen-Klimaautomatik
(beides serienmäßig)



Digitales Cockpit mit 12,25-Zoll-Display
(serienmäßig)



Shift-by-Wire per Wahlhebel an der Lenksäule
(serienmäßig)



Handschuhfach Schublade
(serienmäßig)



Ambientebeleuchtung um die Lautsprecher in den Türen
(optional)



Beheizbares Zweispeichenlenkrad
Schaltwippen zur Einstellung der Rekuperation
(beides serienmäßig)

Abbildungen können zu späteren Produktangeboten abweichen

Details



Ebener Innenraumboden ohne Mitteltunnel
Vorderster USB- und 12V-Anschluss
(serienmäßig)



Einstiegsleiste in Aluminiumoptik mit IONIQ 5 Pixel-Design
(optional)



Türverkleidungen mit Pixel-Design
(optional)



Verschiebbare Mittelkonsole, zusätzliche USB-Lade-
anschlüsse, darunter Ablage zum kabellosen Laden des
Smartphones (optional)



Verstellbare Beinauflage der Sitze mit Relax-Funktion
(optional)



Sitze mit Relax-Funktion in der Relax-Position
(optional)

Abbildungen können zu späteren Produktangeboten abweichen

Fahrzeugmaße

Höhe: 1.605mm



Breite: 1.890mm



Radstand: 3.000mm

Länge: 4.635mm

Kofferraum	Volumen	Anmerkungen
hinten:	bis zu 531 l / 1.591 l	verringert sich in Verbindung mit dem BOSE Soundsystem um ca. 28 l
vorne:	57 l (Heckantrieb) 24 l (Allradantrieb)	wird oftmals als „Frunk“ bezeichnet, abgeleitet vom englischen „Front trunk“, also dem „vorderen Kofferraum“

Vorab Produktinfo

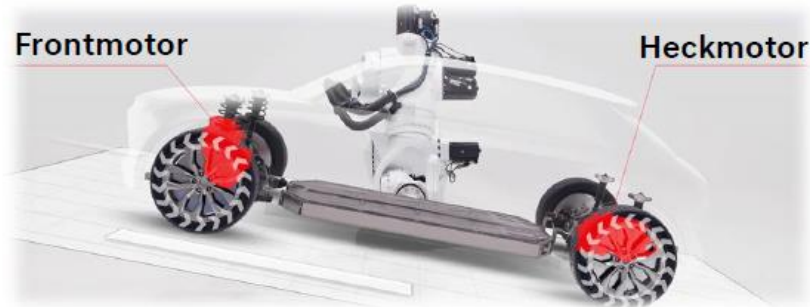
Serienausstattung*:

- 800-Volt-Technologie
- 3-phasiger Onboard Lader
- Navigationssystem mit 12,25-Zoll-Touchscreen
- Digitales Cockpit mit 12,25-Zoll-Display
- Voll-LED-Scheinwerfer
- LED-Rückleuchten (Brems- und Fahrlicht)
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 235/55 R 19 Bereifung
- Smart-Key-System mit Start/Stopp-Knopf
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC)
- Autobahnassistent (HDA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl.
 - Fußgängererkennung
 - Radfahrererkennung
 - Abbiegefunktion
- Spurfolgeassistent (LFA)
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung (ISLA)
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Shift-by-Wire
- Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Sitzheizung vorne
- Zweispeichenlenkrad beheizbar
- Schaltwippen zur Einstellung der Rekuperation
- Regensensor
- Center Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer
- Fahrersitz mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Türgriffe manuell ausklappbar
- Verschiebbare Rücksitzbank
- Luftauslassdüsen hinten in der B-Säule
- u.v.m.

Antrieb

Batterie	Elektromotoren	Systemleistung	800V-Technik	Antriebsart	Reichweite	0-100 km/h	Höchstgeschw.
58 kWh	hinten: 125 kW (170 PS) 350 Nm	125 kW (170 PS) 350 Nm	✓	Heckantrieb	bis zu 384km	8,5s	185 km/h
	hinten: 120 kW (163 PS) 350 Nm vorne: 53 kW (72 PS) 255 Nm	173 kW (235 PS) 605 Nm	✓	Allradantrieb	tbd.	6,1s	185 km/h
72,6 kWh	hinten: 160 kW (217 PS) 350 Nm	160 kW (217 PS) 350 Nm	✓	Heckantrieb	bis zu 481km	7,4s	185 km/h
	hinten: 155 kW (210 PS) 350 Nm vorne: 70 kW (95 PS) 255 Nm	225 kW (305 PS) 605 Nm	✓	Allradantrieb	bis zu 460km	5,2s	185 km/h

Anhängelast gebremst: bis zu 1.600kg

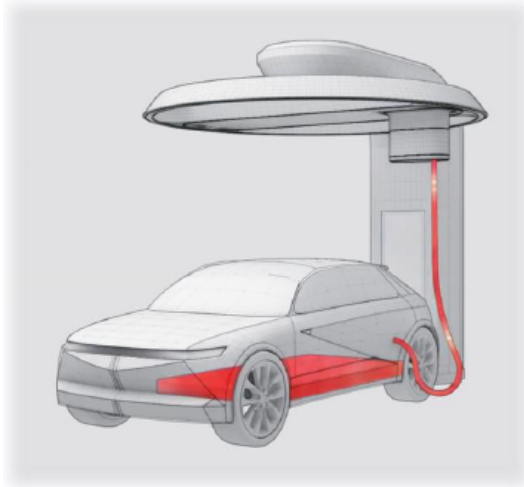


vorderer Elektromotor



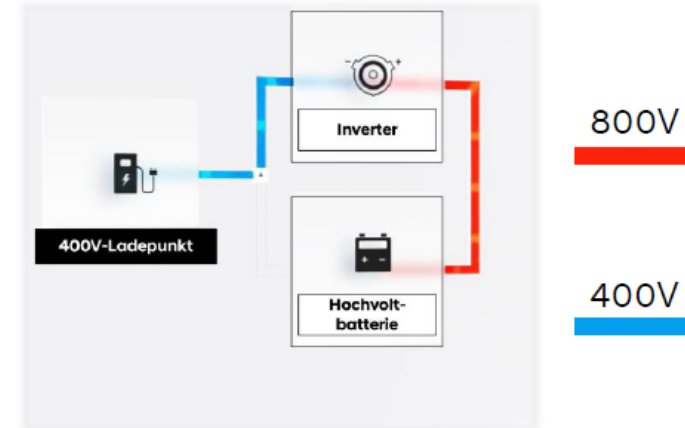
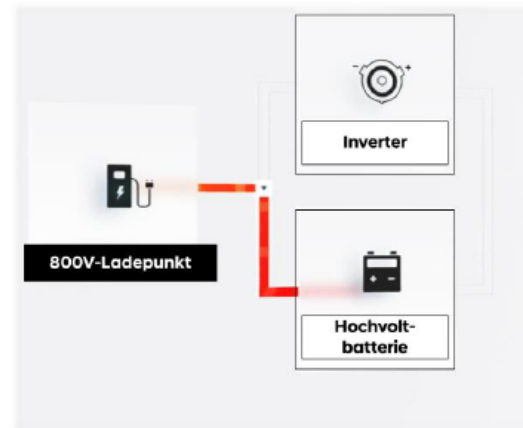
hinterer Elektromotor

Laden



Ladegeschwindigkeiten, die aktuell nur wenige hochpreisige Premiumfahrzeuge bieten

- Die **serienmäßige 800-Volt-Technologie** ermöglicht enorm schnelles Laden.
- Laden von **10% auf 80% in nur 18 Minuten** an entsprechenden Ladepunkten.
- Über **100 Kilometer** Reichweite können in gerade einmal **fünf Minuten** dazu geladen werden.
- Dank des von Hyundai neu entwickelten **Multi-Ladesystems** kann sowohl an **400-Volt-** als auch an **800-Volt-Ladepunkten** geladen werden – ganz **ohne Adapter**. Einfach Kabel anstecken und laden.
- Die Unterschiede in der Spannung gleicht ein borgeigener **Inverter** aus.



Ioniq 5 Projekt 45

zusätzlich bzw. abweichend zu IONIQ 5*:

- Inklusive 72,6 kWh Batterie
- Allradantrieb durch zusätzlichen Elektromotor vorne
- Wärmepumpe
- Solardach
- Voll-LED-Projektionsscheinwerfer im Pixel-Design
- V-förmiges LED-Leuchtband vorne
- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 255/45 R 20 Bereifung
- Head-up-Display mit 44-Zoll-Projektion auf die Frontscheibe
- Augmented Reality Darstellung im Head-up-Display
- Elektrische Heckklappe
- Autobahnassistent 2.0 (HDA 2)
- Zusätzl. Kreuzungsfunktion für Notbremsassistenten
- Querverkehrswarner hi. mit Notbremsfunktion (RCCA)
- Aktiver Totwinkelassistent mit Monitoranzeige (BVM)
- Einparkhilfe hinten mit Notbremsfunktion (PCA-R)
- Einparkhilfe vorne
- Parkassistent mit Fernbedienung (RSPA)
- Around-View-Monitor (AVM)
- Mittelkonsole, verschiebbar um 140mm
- Sitzpolsterung in Leder
- Belüftete Sitze vorne
- Sitzheizung hinten (äußere Sitzplätze)
- Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch einstellbar, inkl. Memory-Funktion
- Fahrer- und Beifahrersitz mit Relax-Funktion
- BOSE Soundsystem
- Türgriffe elektrisch ausklappbar
- 230V-Steckdose unter den Rücksitzen
- Adapter zum Anschluss von 230V-Geräten an der äußeren Ladebuchse
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Sonnenrollos an den Fenstern der hinteren Türen
- Ziernähte im Innenraum
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion
- Zwei Jahre Grundgebühr für IONITY inklusive (siehe S. 28)
- u.v.m.

* Auszug





Vertriebsplanung



23. Februar

voraussichtlich 1. März

**voraussichtlich
Anfang April**

ab Mai



Weltpremiere und Start
Online Reservierung

Produktionsstart

Verkaufsstart und
Konfigurator Livegang

Start der Auslieferung