

[Les Ailes de Cristal 2020](#)[BPI France](#)[Salon de l'agriculture](#)

Hambach

Ineos : un projet d'avenir exposé à la ministre

Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée à l'Industrie, était de retour à Hambach ce jeudi pour la signature officielle de l'acte de vente du site Smart. Entourée de nombreux élus, la représentante de l'État s'est félicitée du passage de témoins « réussi » entre Daimler et Ineos.

Par **Nicolas THIERCY** - Hier à 18:39 | mis à jour à 19:08 - Temps de lecture : 3 min



Dirk Heilmann, CEO Ineos Automotive, et Jörg Burzer, membre du directoire Mercedes-Benz, ont présenté à la ministre déléguée à l'Industrie le projet Grenadier. Photo RL /Thierry NICOLAS

Il y a six mois, à l'annonce de la mise en vente de Smartville, Agnès Pannier-Runacher « exigeait des réponses » de la part du vendeur, Daimler, et du potentiel acheteur, Ineos. Des réponses pour l'emploi, pour la pérennité du site. Ce jeudi 14 janvier, à l'occasion de la signature de l'acte de vente de l'usine, son discours avait radicalement changé. La ministre déléguée à l'Industrie s'est dit « confiante » dans le projet porté par le nouveau propriétaire. Et « soulagée », aussi, de revenir à Hambach dans ce contexte de passage de témoin « réussi », illustré notamment par la sauvegarde de 1 300 emplois.



Ce modèle du 4X4 Grenadier a suivi les coureurs du Tour de France cet été. Il est exposé actuellement dans l'usine de Hambach. Photo RL /Thierry NICOLAS



Cette confiance et ce soulagement se retrouvent également dans le discours des représentants du personnel, des élus locaux et des salariés eux-mêmes. « La catastrophe que l'on pouvait craindre n'aura pas lieu », s'est réjoui la ministre, cosignataire de l'acte de vente avec Jörg Burzer, membre du directoire Mercedes-Benz et Dirk Heilmann, Ceo Ineos Automotive.



Dirk Heilmann, Ceo Ineos Automotive, Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée à l'Industrie et Jörg Burzer, membre du directoire Mercedes-Benz, ont cosigné l'acte de vente du site Smart. Photo RL /Thierry NICOLAS

30 000 Grenadier par an

L'usine de Hambach, considérée comme « une vitrine du savoir-faire automobile français », reste le site de production de la Smart EQ jusqu'en 2024. « Actuellement, près de 150 véhicules sortent de l'usine chaque jour », glisse Philippe Steyer, le président d'Ineos Automotive.

La construction du Grenadier se fera en parallèle. « La modification significative des installations interviendra au plus tôt en mars. La ligne qui était prévue pour accueillir les plateformes Mercedes sera transformée pour accueillir le Grenadier », poursuit-il.



La visite de la ministre était également un moyen de souligner l'implication des élus locaux dans ce dossier. Photo RL /Thierry NICOLAS

Ineos vise la construction de 30 000 Grenadier par an. 90 millions d'euros ont été provisionnés par Daimler au cas où les volumes de production ne seraient pas au rendez-vous au lancement de la commercialisation. Ineos complète ce filet de sécurité par le même montant.

Le premier modèle sortira en motorisation 6 cylindres de chez BMW (essence et diesel), un moteur qui équipe déjà les modèles X5 et X7 de la marque allemande. « La boîte de vitesses “renforcée” sera produite par ZF Sarrebruck », précise pour sa part Dirk Heilmann. Quant aux pneumatiques, ils ne proviendront pas de l'usine Continental de Sarreguemines, comme certains l'espéraient. Ils seront fabriqués par les manufacturiers Goodyear et BF Goodrich.

- **14 janvier 2021** : le prototype du 4X4 Grenadier qui sera fabriqué à Hambach est dévoilé en exclusivité à la ministre de l'Industrie, aux élus locaux et à la presse. Il est exposé dans le kernteam, la place centrale de l'usine qui assemblait jusqu'ici la Smart.
- **14 janvier** : Agnès Pannier-Runacher vient à Hambach pour sceller l'accord de transfert du site Smart à Ineos automotive. Elle a mené le dossier depuis que Mercedes a annoncé la vente de Smartville.
- **6 janvier** : l'enseigne Smart est démontée au poste de garde de l'entrée principale. Celle d'Ineos est installée à la place. Un symbole tombe, une nouvelle page s'ouvre sur l'Europôle de Hambach.
- **7 décembre 2020** : l'acte de rachat est officiellement signé entre Mercedes et Ineos.
- **25 novembre** : Ineos et le constructeur Hyundai Motor Company signent un protocole d'accord pour explorer ensemble de nouvelles opportunités avec la mise en œuvre d'un moteur à hydrogène.
- **12 novembre** : le CSE de Smart valide l'offre et l'acte de vente à Ineos.
- **28 octobre** : le cabinet de conseil Roland-Berger rend un rapport qui indique que le projet d'Ineos est fiable et sérieux.
- **31 juillet** : la ministre Agnès Pannier-Runacher exige des réponses concrètes, notamment la sauvegarde de 1 300 emplois jusqu'en 2024 et veut le maintien de l'empreinte industrielle du site.