

Das Fahrzeug auf flache Position stellen für die Auffüllung und Kontrolle des Ölniveau vom Reduktionsgetriebe, und den Motorschutz ablegen.

1a) Wechsel des Reduktionsgetriebe

- Den Deckel ablegen (1)(Fig.1)
- Das Öl des Reduktionsgetriebe in eine Schale ablaufen lassen
- Den Deckel mit seinem neuem Wulstabdichtungsring abnehmen.

1b) Auffüllung des Reduktionsgetriebe

- Den Auffüllungsdeckel ablegen (3) (Fig.1)
- Den Auffüllungs niveaudeckel ablegen (2)(Fig.1)
- Den Deckel wieder anbringen (1)(Fig.1) mit seinem neuen Abdichtungsring
- Das Reduktionsgetriebe mit dem von dem Hersteller empfehlendem Öl, in das Loch abfüllen.(3)(Fig.1)
- In dem Loch die Ölauffüllung kontrollieren und die Auffüllung stoppen (2)(Fig.1).
- Die zwei Auffüllungs und Niveaudeckel wieder anbringen .

2) Den Ölniveau des Reduktionsgetriebe kontrollieren

- Den Auffüllungs niveaudeckel ablegen (2)(Fig.1)
- Kontrollieren Sie ob das Reduktionsgetriebe Öl enthält, falls es nichts enthält oder falls Sie nichts sehen :
- Den Auffüllungsdeckel abnehmen(3) (Fig.1)
- Das Niveau machen, indem Sie das von dem Hersteller empfehlende Öl benutzen.
- Die zwei Auffüllungs und Niveaudeckel wieder anbringen .



> Die angegebenen Drehmomente respektieren - [SAV-MIA0000004-Drehmomente](#)

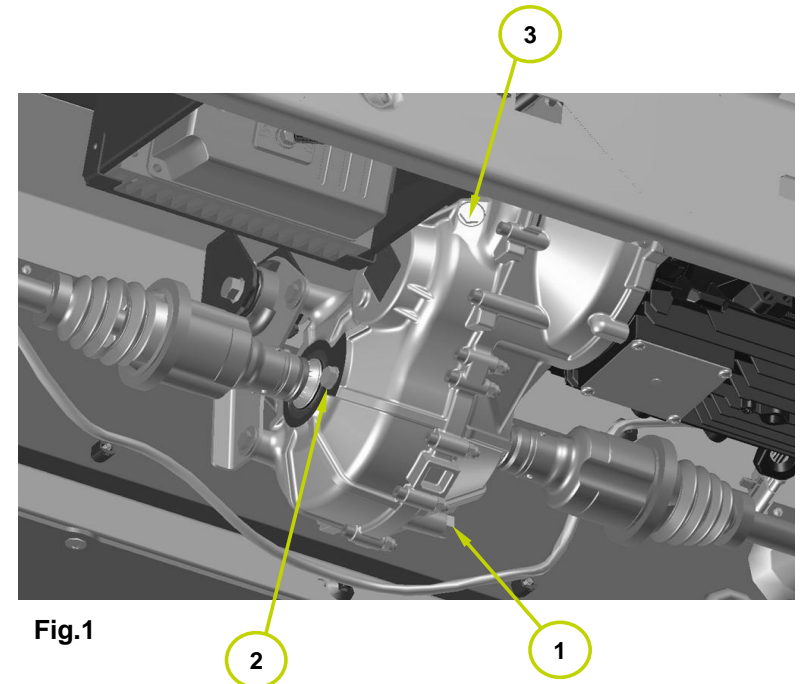


Fig.1