

Ausstattung BasisBox



Produktmodelle

|   | BasisBox 1                            | BasisBox 2            | BasisBox Kombi        |
|---|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ladestecker Typ 1 (1-phasig)  | ✓                                     |                       |                       |
| Ladestecker Typ 2 (3-phasig)  |                                       | ✓                     | ✓                     |
| Schuko-Stecker  |                                       |                       | ✓                     |
| Integriertes Kabel (3m)   | ✓                                     | ✓                     |                       |
| Max. Leistung (abhängig von Batteriekapazität und fahrzeugseitiger Einstellung) | 3,7 kW                                | 11 kW (3x schneller)  | 22 kW (6x schneller)  |
| Anschluss   | 230V, 16 A                            | 230 /400V, 16 A       | 230 /400V, 32 A       |
| Passend unter anderem für folgende Fahrzeuge                                    | Peugeot iOn, Opel Ampera, Nissan Leaf | Smart ED, Renault Zoe | Smart ED, Renault Zoe |
| Preis (inkl. Mehrwertsteuer)  | 589 Euro                              | 827 Euro              | 946 Euro              |

Alle 3-phasigen Ladeboxen IEC Typ 2 sind auch 1-phasig (max. 3,7 kW) anschließbar.

Elektromobilität von E.ON

Sie möchten mehr zu diesem Thema erfahren?  
Wir beraten Sie gerne kostenlos unter:

T 0800-5 89 09 56\*

\*Mo. - Fr. 8 - 18 Uhr

Oder besuchen Sie uns im Internet unter:

eon.de/emobil

Stromkennzeichnung:  
Informationen zum aktuellen Energiemix und zu den Umweltauswirkungen finden Sie unter:  
eon.de/energiemix

E.ON eMobil ist ein Angebot von:  
E.ON Avacon Vertrieb GmbH  
E.ON Bayern Vertrieb GmbH  
E.ON edis Vertrieb GmbH  
E.ON Hanse Vertrieb GmbH  
E.ON Mitte Vertrieb GmbH  
E.ON Westfalen Weser Vertrieb GmbH

eon.de/vertriebsgruppe



EVO 14 005\_1212



E.ON eMobil  
Ihr Einstieg in die Elektromobilität.



# Ein starker Partner an Ihrer Seite.

Als Energieversorger fasziniert uns die Idee strombetriebener Mobilität. Wie können wir eine Versorgung der Fahrzeuge mit Ökostrom erreichen? Wie den sicheren Anschluss an das Stromnetz und passende Ladelösungen bereitstellen? Bereits seit mehreren Jahren fördern wir bei E.ON mit einer ganzen Reihe von Projekten und Aktivitäten die Erprobung der Elektromobilität im Alltag. Die wertvollen Erkenntnisse unserer Arbeit fließen direkt in die Entwicklung von Mobilitätslösungen ein. Steigen Sie mit uns ein in die spannende Welt der Elektromobilität.

## Werden Sie E-Mobilitäts-Pionier und steigen Sie ein in eine CO<sub>2</sub>-freie Zukunft.

Jede Innovation braucht Vorreiter. Wir unterstützen Sie mit unserem umfassenden Angebot E.ON eMobil. Die individuell kombinierbaren Module von E.ON eMobil liefern Ihnen alle nötigen Bausteine für einen sofortigen Einstieg in die Elektromobilität.

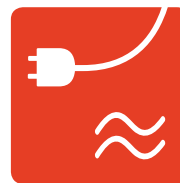
Wählen Sie aus den folgenden Komponenten von E.ON eMobil:



Ladestationen



Installation



Ökostrom



E-Fahrzeuge

Sicherheit geht vor. Nicht nur auf der Straße, sondern auch beim Laden.  
Wir zeigen Ihnen, worauf Sie beim Stromtanken achten sollten.

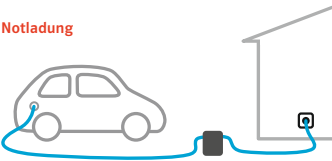
# Aufladen, durchstarten – einfach und sicher.

Beim Ladevorgang werden Leitungen und Steckdosen über mehrere Stunden mit sehr hohen Stromstärken belastet. Gewöhnliche Haushaltssteckdosen sind dieser Anforderung in der Regel nicht gewachsen.

Der Einsatz eines Elektrofahrzeugs erfordert anwenderfreundliche und sichere Ladelösungen. Die unterschiedlichen Ladebetriebsarten werden als „Mode“ bezeichnet. Wir stellen Ihnen die Unterschiede vor:



**Mode 1**  
Laden mit Wechselstrom (AC) an einer CEE- oder haushaltsüblichen Steckdose. Kein Datenaustausch zwischen Steckdose und Fahrzeug.






**Mode 2**  
Wie Mode 1, jedoch mit einer Kontrollbox im Ladekabel. Kommunikation zwischen Kontrollbox und Fahrzeug. Der Ladevorgang ist auf 10 A begrenzt.



**Mode 3**  
Laden mit Wechselstrom (AC) an einer Ladebox mit einem IEC Typ 1 oder IEC Typ 2-Kabel. Kommunikation zwischen Ladestation und Fahrzeug.

Bei Mode 3 fließt der Strom erst, wenn das Ladekabel richtig gesteckt wurde und eine wechselseitige Identifizierung zwischen Fahrzeug und Ladestation stattgefunden hat. E.ON, der Verband der Elektrotechnik (VDE) und der TÜV Süd empfehlen daher aus Sicherheitsgründen das Laden mit Mode 3.

|                       |  |  |  |
|-----------------------|---|---|--|
|                       | <b>Schuko</b>   | <b>IEC Typ 1</b>  | <b>IEC Typ 2</b>   |
| Norm                  | CEE 7/4   | IEC 62196-2   | IEC 62196-2  |
| Mode 3                |   | ✓   | ✓  |
| Eignung für E-Rad     | ✓   |   |  |
| Eignung für E-Roller  | ✓   |   |  |
| Eignung für E-Auto    | nur Notladung   | ✓   | ✓  |
| Fahrzeuge (Beispiele) |   | Peugeot iOn,<br>Opel Ampera,<br>Nissan Leaf   | Smart ED,<br>Renault Zoe   |
| Anschluss (Phase)     |   | 1-phasig  | 3-phasig oder<br>1-phasig  |

E.ON bietet für alle gängigen Elektrofahrzeuge und unterschiedliche Anschlusssituationen die passende Ladelösung. Die Ladedauer ist abhängig vom Fahrzeugmodell und von der maximalen Leistung Ihrer Stromversorgung – je höher die Stromstärke, desto schneller die Ladung. Mit unserer leistungsstärksten Ladebox können Sie Ihr E-Fahrzeug sogar in knapp einer Stunde aufladen.

## Zeit für vollständiges Laden

**BasisBox 1**  
Anschluss: 1-phasig, 16 A/3,7 kW, 230 V  
Ladedauer: ca. 5-6 Stunden\*



**BasisBox 2**  
Anschluss: 3-phasig, 16 A/11 kW, 230/400 V  
Ladedauer: ca. 2-3 Stunden\*



**BasisBox Kombi**  
Anschluss: 3-phasig, 32 A/22 kW, 230/400 V  
Ladedauer: ca. 1-2 Stunden\*



**Notladung ohne Ladebox (nach Mode 2)**  
Anschluss: 1-phasig, 10 A/2,3 kW, 230 V  
Ladedauer: ca. 7-10 Stunden\*



\*Abhängig von Anschluss, Batteriekapazität und fahrzeugseitiger Einstellung. Angaben der Ladezeit bei völlig entladener Batterie und Maximalleistung für marktübliche Fahrzeugbatteriegößen (16-22 kWh).





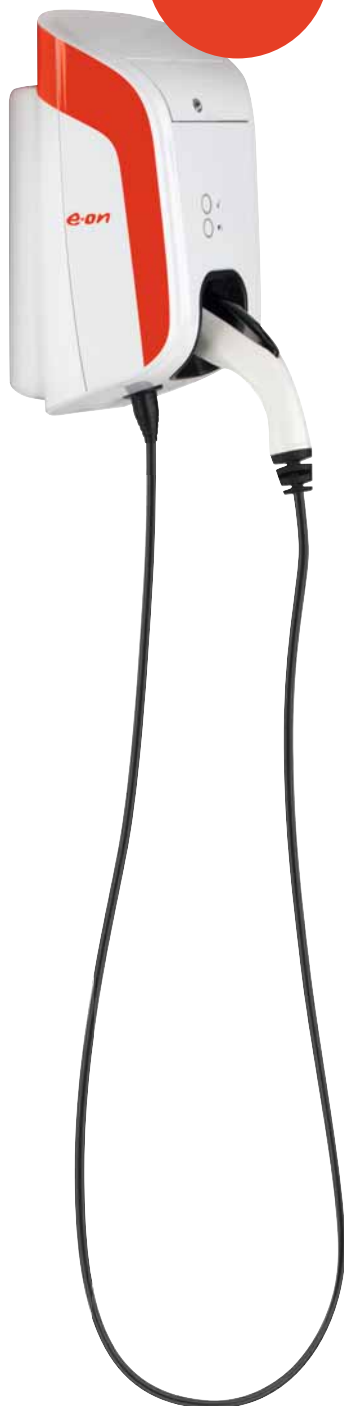


Einfach in der Bedienung und zuverlässig – die BasisBox ist der günstige Einstieg in die Elektromobilität.

# Die BasisBox von E.ON eMobil: einfach und sicher.

Die Ladebox im funktionalen E.ON Design überzeugt durch einfache Bedienung. Stecker mit dem Fahrzeug verbinden und schon startet der Ladevorgang. Während des Ladevorgangs wird der Stecker automatisch verriegelt. Und mit dem integrierten Stromzähler haben Sie immer einen Überblick über Ihren Verbrauch.

ab **589**  
inkl. MwSt.



## Produktvorteile:

- Im Innen- und Außenbereich einsetzbar
- Bis zu 6x schneller als eine Haushaltssteckdose
- Verbrauchstransparenz durch digitalen Stromzähler
- Sicheres Laden nach Mode 3 Standard
- Schutz vor unbefugter Nutzung
- Zwei Jahre Gewährleistung

Wir bieten Ihnen die BasisBox in verschiedenen Ausstattungen an: als Komfortvariante mit integriertem Kabel oder als flexibles Modell mit zusätzlichem Schuko-Steckplatz für E-Räder und E-Roller.

Je nach Modell unterstützt die Ladebox die Steckernormen IEC Typ 1 und IEC Typ 2 und eignet sich somit für alle gängigen E-Fahrzeuge.

## Gehäuse

Außenmaße (H x B x T): 43 x 32 x 19 cm

Lackierung Signalweiß/Rot (RAL 9003/NCS 0580 R)

Material Polycarbonat

Schutzklasse IP 54 (u. a. Spritzwasserschutz)



Elektromobilität ist die treibende Kraft beim Aufbau eines innovativen und nachhaltigen Energie- und Verkehrskonzepts.

## Revolution auf der Straße – die Zeichen stehen auf Strom.

### Elektromobilität setzt neue Impulse

Der Klimawandel und die Verknappung der Rohölvorkommen stellen unsere Welt vor große Herausforderungen. Bei der Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen spielt der Verkehrssektor eine Schlüsselrolle. Die Automobilindustrie geht diese Fragestellungen aktiv an: Neben der Optimierung kraftstoffsparender Verbrennungsmotoren gewinnt die Entwicklung alternativer Antriebsarten auf Basis von Wasserstoff und Strom an Bedeutung.

### Elektrisierende Mobilität

Die Zukunft fährt elektrisch – nicht nur auf der Schiene, sondern auch auf der Straße. Die meisten täglichen Fahrtstrecken im Pendel- und Flottenverkehr lassen sich schon heute rein elektrisch meistern. Dabei verbindet Elektromobilität dynamischen Fahrspaß mit Umweltverträglichkeit. Die leisen Stromer stoßen keine Schadstoffe aus und machen unsere Umwelt lebenswerter – dank weniger CO<sub>2</sub>, Feinstaub und Verkehrslärm.

### Eine Million Fahrzeuge

So niedrig schätzte Gottlieb Daimler im 19. Jahrhundert die weltweiten Absatzchancen des Automobils ein. Eine Million Elektrofahrzeuge in Deutschland – das ist das Ziel der Bundesregierung für das Jahr 2020. Stehen wir am Beginn einer Revolution? Elektrische Antriebe bieten ökonomische Chancen für Automobilindustrie, Zulieferbetriebe und innovative Branchen. Seit 2010 fahren die ersten Serienfahrzeuge auf unseren Straßen. In den kommenden zwei Jahren bringen die deutschen Hersteller mehr als 15 elektrifizierte Modelle auf den Markt. Das sind deutliche Impulse für den Innovationsstandort Deutschland, der sich langfristig als Leitmarkt für E-Mobilität etablieren kann.



Bester Service bei Installation und Instandhaltung. Vertrauen Sie unseren Experten.

## Immer der richtige Anschluss.

Wir haben ein bundesweites Netz an professionellen Fachleuten, die für eine zuverlässige Installation Ihrer Ladestation sorgen. Sicherheit und eine optimale Einbindung in die bestehende Energieversorgung haben dabei oberste Priorität.

Unsere Techniker prüfen zunächst die Anschlussbedingungen bei Ihnen vor Ort und erstellen dann einen standortabhängigen Installationsplan. Die Ladestation wird nach dem Anschluss auf Funktionsfähigkeit getestet und kann direkt in Betrieb genommen werden. Wenn Sie es wünschen, übernehmen die Installationsbetriebe auch gerne die Inspektion, Wartung und Instandhaltung Ihrer Ladestation. So ist ein reibungsloser Ablauf in jedem Fall gewährleistet.

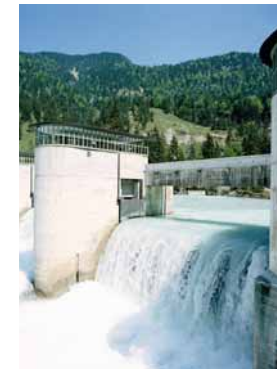


Umweltfreundlich auf der ganzen Linie. Elektromobilität in Verbindung mit Strom aus Erneuerbaren Energien für mehr Nachhaltigkeit.

## Eine saubere Sache.

E-Mobilität macht schon heute eine CO<sub>2</sub>-freie Fortbewegung möglich. Ein Elektromotor stößt keine Schadstoffe aus und ist sehr umweltfreundlich. Stammt der geladene Strom zudem aus regenerativen Quellen, fällt auch bei der Energieerzeugung kein CO<sub>2</sub> an. So schonen Sie die Umwelt gleich doppelt.

Mit unserem Produkt E.ON ÖkoStrom erhalten Sie CO<sub>2</sub>-freien Strom für Ihr Elektrofahrzeug. E.ON ÖkoStrom wird in unseren deutschen Wasserkraftwerken produziert, die allesamt durch den TÜV Süd zertifiziert sind.



- Umweltfreundlich aus 100 % Wasserkraft
- Eigene Erzeugung in deutschen Anlagen
- TÜV Süd zertifiziert



Profitieren Sie von den Vorteilen innovativer Elektrofahrzeuge.

## Einfach vorausfahren.

Dynamischen Fahrspaß bei vollem Drehmoment vom Start weg erleben und ganz nebenbei ein deutliches Signal für Klima- und Umweltschutz setzen – das ist mit einem Elektroantrieb möglich. Die Verbrauchskosten sind bereits heute deutlich geringer als bei Benzinern oder Dieselfahrzeugen. Elektroautos sind zudem nahezu wartungsfrei.

Über unser Partnernetzwerk von Herstellern, Leasingunternehmen und Autohäusern helfen wir Ihnen gerne dabei, Ihr Wunschmodell zu beziehen.

Gut zu wissen:  
Die Verbrauchs-  
kosten eines E-Autos  
sind ca. 50% geringer  
als bei Verbrennungs-  
motoren.

## E.ON eMobil: Ihre Vorteile auf einen Blick.

- Sofortiger Einstieg in die umweltfreundliche Mobilität
- Komplettlösung aus einer Hand
- Modulares Angebot speziell für Ihre Bedürfnisse
- Individuelle Beratung

Sie möchten mehr zu diesem Thema erfahren?

Wir beraten Sie gerne kostenlos unter: **T 0800-5 89 09 56\***

\*Mo. - Fr. 8 - 18 Uhr

Oder besuchen Sie uns im Internet unter: **eon.de/emobil**

Gut zu wissen:  
Ø CO<sub>2</sub>-Ausstoß:  
Benziner = 152 g/km

Ø CO<sub>2</sub>-Ausstoß:  
Stromer = 0 g/km

Übrigens:  
80 Prozent der  
täglichen Auto-  
fahrten sind  
kürzer als 70 km.