



Zukünftige Elektrofahrzeuge

MODELL	KONZEPT	GEPLANTER MARKTSTART	BEMERKUNGEN
Audi			
A1 E-Tron	Stromer	Anfang 2012	Kleinwagen mit Lithium-Ionen-Batterie, Reichweite 250 km, rein elektrisch 50 km
A8 Hybrid	Hybrid	2012	Voll-Hybrid, rein elektrischer Betrieb möglich, 20% Kraftstoffersparnis
E-Tron	Stromer	2015	Elektro-Sportwagen, Gesamtleistung: 230 kW, Li-Io-Akkus, Ladedauer 6 - 8 Stunden
BMW			
X6 Hybrid	Hybrid	Bereits erhältlich	Voll-Hybrid, rein elektrischer Betrieb möglich, 20% Kraftstoffersparnis
5er Active Hybrid	Hybrid	2011	Voll-Hybrid, rein elektrischer Betrieb möglich
Concept ActiveE	Stromer	2014	Studie auf 1er-Basis mit 125 kW E-Motor, Reichweite lt. Hersteller: 160 km
Project i	Stromer	Mitte 2013	Konzept für kompakte Stadtautos mit emissionsfreien Antrieb
Chevrolet			
Volt	Stromer	Herbst 2010 (USA)	150 PS E-Motor, Li-Io-Akku, 60 km Reichweite, mit Range-Extender 500 km
Citroen			
C-Zero	Stromer	Ende 2010	baugleich mit Mitsubishi MiEV, 160 km Reichweite
DS High Rider	Hybrid	2011	Diesel-Voll-Hybrid, E-Motor treibt Hinterräder an, NiMH-Batterie
Chrysler			
200C EV	Stromer	Winter 2012	272 PS E-Motor mit Range-Extender
FIAT			
Phylla	Stromer	2011	Microcar mit recyclebarer Karosserie, Reichweite max. 220 km, Ladezeit 4 - 5 Stunden
500 EV	Stromer	2012 (USA)	Lithium-Ionen-Batterie als Energiespeicher, noch keine technischen Details vorhanden
Ferrari			
599 Hybrid	Hybrid	2013	Systemleistung gesamt: 536 kW, E-Motor (80 kW) zur Leistungssteigerung a la KERS
General Motors			
SUV F-Cell	Brennstoffzelle	2016	
Honda			
CRZ	Hybrid	Bereits erhältlich	Mild-Hybrid, 10 kW E-Motor als Unterstützung
Heuliez			
Heuliez Mia	Stromer	Herbst 2010	Verkaufsstart in Deutschland zu Preisen ab 14.990.- Euro
Land Rover			
Freelander ERAD	Hybrid	Winter 2011	SUV mit Diesel-Hybrid und Allradantrieb, Kurzstrecken rein elektrisch möglich
Lexus			
CT200h	Hybrid	Frühjahr 2011	Lexus mit Prius-Technik
Mercedes			
SLS AMG e-drive	Stromer	2015	3 Energiespeicher, 4 Radnaben-Elektromotoren, bis zu 180km Reichweite
B E-Cell	Stromer	2012	E-Motor mit 126 PS, Lithium-Ionen-Akku, Reichweite 200 km, Kleinserie ab Sommer 2010
B E-Cell Plus	Stromer	2012	zusätzlich mit einem Range-Extender ausgestattet, Kleinserie ab Sommer 2010
B F-Cell	Brennstoffzelle	2015	Ab Sommer 2010 Kleinserie für Feldversuch
ML 450 Hybrid	Hybrid	k.A.	Lieferschwierigkeiten bei Batterie-Hersteller, geplanter Verkaufsstart unsicher
MINI			
Mini E	Stromer	Sommer 2012	Pilotprojekt umfasst bereits 600 Versuchsfzge, unterwegs in USA, GB, Berlin und München
Mitsubishi			
MiEV	Stromer	Ende 2010	in Europa ab Ende 2010, in Japan bereits erhältlich, Preis 30.000 Euro (Förderungen inkl.)
Nissan			
Nuvu	Stromer	Winter 2012	Elektro-Kleinwagen (3 Personen), Solarzellen am Dach zur Stromerzeugung
Leaf	Stromer	Ende 2010	80 kW E-Motor, Lithium-Ionen-Energiespeicher, Reichweite 160 km
Opel			
Ampera	Stromer	Winter 2011	Baugleich mit Chevrolet Volt
Peugeot			
3008 Hybrid	Hybrid	Frühling 2011	Diesel-Hybrid, rein elektrischer Betrieb möglich, Nickel-Metall-Hybrid-Batterie
I-on	Stromer	Ende 2010	technischer Zwilling des Mitsubishi MiEV, 160 km Reichweite
Porsche			
Cayenne S Hybrid	Hybrid	Bereits erhältlich	siehe VW Touareg Hybrid
918 Spyder	Hybrid	2013	Hybrid mit Schwungrad-Energiespeicher, Gesamtleistung: 500 kW, 70 g/km CO2
Ruf E	Stromer	Bereits erhältlich	E-Umbau von Ruf, 150 kW E-Motor, 96 Li-Io-Akkus für max. Reichweite von 320 km
Renault			
Fluence	Stromer	Ende 2012	70 kW E-Motor, 160 km Reichweite mit Li-Io-Batterie, Schnellladung in 20 - 30 Minuten
BE BOP Z.E.	Stromer	Sommer 2011	Basis Renault Kangoo, Lithium-Ionen-Batterie, Reichweite 160 km
Zoe Z.E.	Stromer	2013	Lithium-Ionen-Akkus, 160 km Reichweite, E-Motor mit 54 kW
smart			
electric drive	Stromer	2012	Pilotprojekt in London und Berlin bereits seit Ende 2009 gestartet
Seat			
Twin Drive Ecomotive	Hybrid	2014	Plu-In-Hybrid auf Basis der neuen Leon-Generation, rein elektrische Reichweite: 50 km
Subaru			
Stella EV	Stromer	k.A.	in Japan bereits erhältlich, Lithium-Ionen-Energiespeicher, Elektromotor mit 47 kW

Suzuki			
Swift Plug-In	Stromer	k.A.	E-Fahrzeug mit Range Extender (660ccm-Benziner)
Tesla			
Model S	Stromer	Winter 2011	8000 gekoppelte Li-Io-Akkus, Reichweite 483 km, Schnellladung in 45 min
Toyota			
Prius III Plug-In	Hybrid	Sommer 2012	Plug-In-Hybrid, längere Strecken im E-Modus möglich, Aufladezeit max. 1,5 Stunden
Auris Hybrid	Hybrid	Bereits erhältlich	Voll-Hybrid mit Prius-Technik, NiMH-Batterie an Board
FT EV II	Stromer	2012	reines Stadtauto basierend auf iQ, Reichweite 80km
Volkswagen			
Golf blue-e-motion	Stromer	2013	Plug-In-Hybrid, Start Flottenversuch Anfang 2010
Compact Coupe	Hybrid	2012 (USA)	Voll-Hybrid auf neuer Jetta-Basis, rein elektrischer Betrieb kurzzeitig möglich, Li-Io-Akku
Touareg Hybrid	Hybrid	Bereits erhältlich	rein elektrisch bis 50 km/h möglich (Bergab bis 70 km/h), Nickel-Metallhydrid-Akku
Up	Stromer	2011	Kleinwagen mit Lithium-Ionen-Batterie
Up Lite	Hybrid	2013	Voll-Hybrid, Li-Io-Batterie, 65 g/km CO2
Volvo			
C30 BEV	Stromer	2012	E-Motor mit 111 PS, 150 km Reichweite, Lithium-Ionen-Akku, Feldversuch ab 2010

Alle Angaben ohne Gewähr
Stand: Juli 2010

www.oeamtc.at