

TWIKEDeutschland 09.09.2015 | [← zurück zur News-Übersicht](#)

TWIKE 5 & TWIKE 3 IM VERGLEICH

Passend zu unserer Präsenz auf der IAA gibt es nun als Vorgeschmack die ersten technischen Eigenschaften des neuen TWIKE 5 zu erkunden. Die Übersicht zeigt die wichtigsten Daten & Fakten von denen wir finden, dass sie besonders erwähnenswert sind. Ein Vergleich zum aktuellen Serienmodell TWIKE 3 zeigt außerdem die Evolution des Fahrzeuges auf der technischen Seite.

Viel Spaß beim Durchstöbern.

	TWIKE 5	TWIKE 3
Fahrzeugtyp	3-rädriges Elektrofahrzeug mit optionaler Muskelkraftunterstützung	3-rädriges Elektrofahrzeug mit optionaler Muskelkraftunterstützung
Antrieb		
Typ	Doppelwicklungs-Drehstrom-Synchronmotor mit Reduktionsgetriebe und Sperrdifferenzial; Antrieb auf die Hinterräder	Drehstrom-Asynchronmotor mit Reduktionsgetriebe und Differential; Antrieb auf die Hinterräder
Nominalleistung	10-40 kW	3 kW
Spitzenleistung	18-70 kW*	9 kW
max. Motorwirkungsgrad	95-98%	85-90%
Fahrsteuerung	Doppel-Wechselrichter, externe Regelelektronik	IGBT Wechselrichter mit integriertem Fahrrechner

Bedieneinheit Beschl./Bremsen	stufenloses Fingerpotentiometer, zusätzlich Taster für Tempomatregelung	2-stufige Taster, getrennt für Beschl. und Bremsen
Pedalfunktion	Pedalgenerator mit stufenloser Regelung, individuelle Trainingseinheiten programmierbar	Pedalantrieb mit mechanischem Kettentrieb zur Hinterachse, 5 Gangstufen wählbar
Batterie & Ladung		
Typ	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Nennspannung	705 V	353 V
Energieinhalt	7-28 kWh	3,5-24,5 kWh
Ladezeit	~ 0,75 km/min (230V AC)	~ 1 km/min (230V AC)
	~ 4,5 km/min (400V AC)	
Maße [mm]		
Länge x Breite x Höhe	3040 x 1550 x 1250	2650 x 1200 x 1250
Radstand	2300	1870
Spurbreite	1365	1090
Gewichte [kg]		
Leergewicht (ohne Fahrer)	380-490 kg**	240-350 kg**
max. Zuladung	160-270 kg**	155-265 kg**
Fahrwerk, Lenkung & Bremsen		
Fahrwerk vorne	Doppel-Längslenker-Schwinge mit Radlagerflansch für klassische Pkw-Felgen	Geschobene Längsschwinge mit Steckachse
Fahrwerk hinten	DeDion-Verbundaufhängung mit Stabilisator	McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator
Lenkung	Doppelhebelsteuerung mit bump-steer-Kompensation	Joystick mit Schubstange
Bremsen	2-Kreis-Bremsanlage Scheibenbremsen vorne und hinten	2-Kreis-Bremsanlage vorne Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen
el. Bremsung (Rekuperation)	stufenlos, Kopplung an Tempomat möglich	2-stufig, Kopplung an Tempomat möglich
Chassis & Karosserie		

Konstruktion	Modulare Sicherheitszelle in Aluminium-Stahl-Mischbauweise, Karosserie mit Elementen aus Aluminium und Thermoplast	Aluminium-Spaceframe mit Thermoplast-Karosserie (LuranS®)
c_w -Wert	< 0,27	0,325
Stirnfläche A	1,6 m ²	1,34 m ²
Produkt $c_w \times A$	< 0,432 m ²	0,436 m ²
Gepäckraum	300 Liter	250 Liter
Fahrleistungen und Verbrauch		
Höchstgeschwindigkeit	120-200 km/h*	85 km/h
Verbrauch (praxisnah)	6-13 kWh/100km***	4-7 kWh/100km***
Reichweite	50-500 km**	40-600 km**

* abhängig von Leistungsvariante

** abhängig von Akkuausstattung

*** abhängig von Fahrstil und Umgebungsbedingungen