

<b>ZOE TECHNISCHE DATEN</b>			
<b>MOTOR</b>			
<b>BATTERIE</b>	<b>R90</b>	<b>R90</b>	<b>Q90</b>
	<b>Batterie 22 kWh</b>	<b>Z.E. 40 Batterie (41 kWh)</b>	<b>Z.E. 40 Batterie (41 kWh)</b>
<b>GEWICHTE IN KILOGRAMM</b>			
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.502	1.555	1.555
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.965	1966 <sup>2</sup>	1966 <sup>2</sup>
Zulässige Anhängelast (kg) gebremst 12 % /ungebremst	- / -	- / -	- / -
<b>MODELL</b>			
Abmessungen (in mm): Länge/Breite/Höhe	4.085/1.730 (1.945 mit Außenspiegeln)/ 1.562		
Bodenfreiheit beladen/unbeladen (in mm)	120		
Wendekreis innen (in m)	10,56		
Vorderachse	Pseudo McPherson-Federbeine mit Querstabilisator		
Hinterachse	Adaptive Verbundlenkerhinterachse mit vertikalen Schwingungsdämpfern		
Scheibenbremsen innenbelüftet vorne, Durchmesser (in mm)	258		
Trommelbremsen hinten, Durchmesser (in Zoll)	9		
Sitzplätze	5		
Gepäckraum (nach VDA-Norm) (in l)	338-1.225		
<b>TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBSSTRANGS</b>			
Antriebsart	Frontantrieb		
Motortyp	Drehstrom-Synchron-Elektromotor, fremderregt		
Getriebeart	Untersetzungsgetriebe		
Anzahl der Gänge	1		
Nennleistung/Max. Leistung, kW (PS)/bei U/min.	43 (58)/68(92)/3.000-11.300	43 (58)/68(92)/3.000-11.300	43 (58)/65(88)/3.000-11.300
Max. Drehmoment, Nm (U/min.)	220 (250-2.500)		
Abgeregelte Höchstgeschwindigkeit, km/h	135		
<b>BESCHLEUNIGUNG (S)</b>			
0-50 km/h	4,1		
0-80 km/h	8,6		
0-100 km/h	13,2		
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>3</sup> , g/km	0		
Energieeffizienzklasse <sup>4</sup>	A+ <sup>5</sup>		
<b>BATTERIE-LADESYSTEM</b>			
Batterietyp	Lithium-Ionen		
Gewicht der Batterie (kg)	290	305	305
Position der Batterie	unter dem Fahrzeugboden		
Nennkapazität (kWh)	22	41	41
<b>LADEDAUER (IN STUNDEN) 0 % auf 100 %</b>			
Schuko-Ladung <sup>6</sup> (230 V AC/10 A/2,3 kW/1-phasig)	13:30h	+25h	+31h
Schuko-Ladung <sup>6,7</sup> (230 V AC/14 A/3,2 kW/1-phasig)	9h	17h	20h
Standardladung <sup>8</sup> (230 V AC/16 A/3,7 kW/1-phasig)	7:55h	14h	15:30h
Wallbox			
Beschleunigte Ladung <sup>8</sup> (400 V AC/16 A/11 kW/3-phasig)	2:55h	4:30h	4:30h
Wallbox/Ladestation			
Beschleunigte Ladung <sup>8</sup> (400 V AC/32 A/22 kW/3-phasig)	1:35h	2:40h	2:40h
Wallbox/Ladestation			
<b>LADEDAUER (IN STUNDEN) 0 % auf 80 %</b>			
Beschleunigte Ladung <sup>8</sup> (400 V AC/32 A/22 kW/3-phasig)	1:00h	1:40h	1:40h
Wallbox/Ladestation			
Schnellladung <sup>8</sup> (400 V AC/64 A/43 kW/3-phasig)	1:00h	1:40h	1:05h
Ladestation			
Position des Ladeanschlusses	in Fahrzeugfront (Typ 2)		
<b>REICHWEITE</b>			
Reichweite nach NEFZ <sup>9</sup> (km) mit 15-Zoll & 16-Zoll (17-Zoll)	240 (225)	400 (367)	370 (340)
Tatsächliche Reichweite bei gemischtem Fahrzyklus <sup>10</sup> (km)			
- bei milden Außentemperaturen ca.	170	300	280
- bei kalten Außentemperaturen ca.	115	200	180
Energierückgewinnung	im Schiebetrieb und beim Bremsvorgang		
Reserveanzeige	12 % Ladung: Reserveanzeige in orange und akustisches Signal 6 % Ladung: verstärktes akustisches Signal 3 % Ladung: Reserveanzeige in rot (blinkend) und Reduzierung der Motorleistung auf 15 kW		
<b>WARTUNG</b>			
Wartung	bei jedem Renault Partner möglich		
Wartungsintervalle	30.000 km/ 1 Jahr		

[1] Leergewicht mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert

[2] In Verbindung mit 16-Zoll-Bereifung: 1.965 kg

[3] Im Fahrbetrieb

[4] A+ = niedriger Energiebedarf bis G = höherer Energiebedarf

[5] Offiziell nach Energieeffizienzklasse A+. Erfüllt heute bereits die zukünftigen Standards der Energieeffizienzklasse A+++

[6] Nach Lademodus 2:

- AC-Laden an Standardsteckdosen mit bis zu 16 A

- 230 V AC 1-phasig

- Ladekabel mit Sicherheitseinrichtungen

- Kommunikation zwischen Regler und Elektrofahrzeug über Control Pilot möglich

[7] Nur in Verbindung mit 14 A-Steckdose und leistungsgerechter Elektroinstallation

[8] Nach Lademodus 3 (IEC 62196-2)

- AC-Laden an speziellen Ladestationen mit bis zu 32 A

- 400 V AC 3-phasig

- Ladekabel mit Stecker nach IEC 62196-2

- Ohne integrierten Regler da Sicherheitseinrichtungen in Ladestation integriert

[9] Werte gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.

[10] Inner-, außerstädtisch, Schnellstraße bis 90 km/h

- = nicht verfügbar

Datenstand Mai 2017