

ZOE TECHNISCHE DATEN			
MOTOR	R90	R90	Q90
BATTERIE	Batterie 22 kWh	Z.E. 40 Batterie (41 kWh)	Z.E. 40 Batterie (41 kWh)
GEWICHTE IN KILOGRAMM			
Leergewicht ¹ (kg)	1.502	1.555	1.555
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.965	1966 ²	1966 ²
Zulässige Anhängelast (kg) gebremst 12 % /ungebremst	- / -	- / -	- / -
MODELL			
Abmessungen (in mm): Länge/Breite/Höhe	4.085/1.730 (1.945 mit Außenspiegeln)/ 1.562		
Bodenfreiheit beladen/unbeladen (in mm)	120		
Wendekreis innen (in m)	10,56		
Vorderachse	Pseudo McPherson-Federbeine mit Querstabilisator		
Hinterachse	Adaptive Verbundlenkerhinterachse mit vertikalen Schwingungsdämpfern		
Scheibenbremsen innenbelüftet vorne, Durchmesser (in mm)	258		
Trommelbremsen hinten, Durchmesser (in Zoll)	9		
Sitzplätze	5		
Gepäckraum (nach VDA-Norm) (in l)	338-1.225		
TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBSSTRANGS			
Antriebsart	Frontantrieb		
Motortyp	Drehstrom-Synchron-Elektromotor, fremderregt		
Getriebearart	Untersetzungsgetriebe		
Anzahl der Gänge	1		
Nenndauerleistung/Max. Leistung, kW (PS)/bei U/min.	43 (58)/68(92)/3.000-11.300	43 (58)/68(92)/3.000-11.300	43 (58)/65(88)/3.000-11.300
Max. Drehmoment, Nm (U/min.)	220 (250-2.500)		
Abgeregelte Höchstgeschwindigkeit, km/h	135		
BESCHLEUNIGUNG (S)			
0-50 km/h	4,1		
0-80 km/h	8,6		
0-100 km/h	13,2		
CO ₂ -Emissionen ³ , g/km	0		
Energieeffizienzklasse ⁴	A+ ⁵		
BATTERIE-LADESYSTEM			
Batterietyp	Lithium-Ionen		
Gewicht der Batterie (kg)	290	305	305
Position der Batterie	unter dem Fahrzeugboden		
Nennkapazität (kWh)	22	41	41
LADEDAUER (IN STUNDEN) 0 % auf 100 %			
Schuko-Ladung ⁶ (230 V AC/10 A/2,3 kW/1-phasig)	13:30h	+25h	+31h
Schuko-Ladung ^{6,7} (230 V AC/14 A/3,2 kW/1-phasig)	9h	17h	20h
Standardladung ⁸ (230 V AC/16 A/3,7 kW/1-phasig) Wallbox	7:55h	14h	15:30h
Beschleunigte Ladung ⁸ (400 V AC/16 A/11 kW/3-phasig) Wallbox/Ladestation	2:55h	4:30h	4:30h
Beschleunigte Ladung ⁸ (400 V AC/32 A/22 kW/3-phasig) Wallbox/Ladestation	1:35h	2:40h	2:40h
LADEDAUER (IN STUNDEN) 0 % auf 80 %			
Beschleunigte Ladung ⁸ (400 V AC/32 A/22 kW/3-phasig) Wallbox/Ladestation	1:00h	1:40h	1:40h
Schnellladung ⁸ (400 V AC/64 A/43 kW/3-phasig) Ladestation	1:00h	1:40h	1:05h
Position des Ladeanschlusses	in Fahrzeugfront (Typ 2)		
REICHWEITE			
Reichweite nach NEFZ ⁹ (km) mit 15-Zoll & 16-Zoll (17-Zoll)	240 (225)	400 (367)	370 (340)
Tatsächliche Reichweite bei gemischtem Fahrzyklus ¹⁰ (km)			
- bei milden Außentemperaturen ca.	170	300	280
- bei kalten Außentemperaturen ca.	115	200	180
Energierückgewinnung	im Schiebebetrieb und beim Bremsvorgang		
Reserveanzeige	12 % Ladung: Reserveanzeige in orange unsd akustisches Signal 6 % Ladung: verstärktes akustisches Signal 3 % Ladung: Reserveanzeige in rot (blinkend) und Reduzierung der Motorleistung auf 15 kW		
WARTUNG			
Wartung	bei jedem Renault Partner möglich		
Wartungsintervalle	30.000 km/ 1 Jahr		

[1] Leergewicht mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert
[2] In Verbindung mit 16-Zoll-Bereifung: 1.965 kg
[3] Im Fahrbetrieb
[4] A+ = niedriger Energiebedarf bis G = höherer Energiebedarf
[5] Offiziell nach Energieeffizienzklasse A+. Erfüllt heute bereits die zukünftigen Standards der Energieeffizienzklasse A+++
[6] Nach Lademodus 2:
- AC-Laden an Standardsteckdosen mit bis zu 16 A
- 230 V AC 1-phasig
- Ladekabel mit Sicherheitseinrichtungen
- Kommunikation zwischen Regler und Elektrofahrzeug über Control Pilot möglich
[7] Nur in Verbindung mit 14 A-Steckdose und leistungsgerechter Elektroinstallation
[8] Nach Lademodus 3 (IEC 62196-2)
- AC-Laden an speziellen Ladestationen mit bis zu 32 A
- 400 V AC 3-phasig
- Ladekabel mit Stecker nach IEC 62196-2
- Ohne integrierten Regler da Sicherheitseinrichtungen in Ladestation integriert
[9] Werte gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden.
[10] Inner-, außerstädtisch, Schnellstraße bis 90 km/h

- = nicht verfügbar