

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich.

Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren.

Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoffkosten + Teilweise lokale Emissionsfreiheit + Ökologisches Fahren mit Öko-Strom | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig - Noch begrenzter Aktionsradius (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Teilweise eingeschränktes Raumangebot - Kein ökologischer Vorteil bei deutschem Strommix |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,15 €, Normal/Super 1,33 €, SuperPlus 1,40 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Januar 2017.

[°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback e-tron sport S tronic			150	Super / Strom	40200	69,5	52,6	44,4	36,3
A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic		3	140	Super	34700	75,5*	56,5*	47,6*	38,3*
A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic		3	135	Diesel	36900	76,8	56,2	46,6	36,6
Q7 e-tron quattro tiptronic			275	Diesel / Strom	80500	141,7	102,2	84,6	67,0
Q7 3.0 TFSI quattro tiptronic			245	Super	63600	140,6	101,3	83,9	65,5
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	61700	130,3	93,0	75,5	58,6
BMW									
i3 (60 Ah)			125	Strom	34950	63,0	47,8	39,1	30,8
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	26600	58,2	43,4	37,2	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28300	57,2	41,5	34,9	27,6
i3 (inkl. Range Extender) (60 Ah)			125	Strom / Super	39450	70,9	53,6	44,0	34,6
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	26600	58,2	43,4	37,2	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28300	57,2	41,5	34,9	27,6
i3 (94 Ah)			125	Strom	36150	62,4	47,8	39,3	31,2
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	26600	58,2	43,4	37,2	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28300	57,2	41,5	34,9	27,6
i3 (inkl. Range Extender) (94 Ah)			125	Strom / Super	40650	69,4	52,7	43,3	34,2
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	26600	58,2	43,4	37,2	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28300	57,2	41,5	34,9	27,6
225xe Active Tourer Advantage xDrive Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39000	69,0	52,2	44,0	35,8
225i Active Tourer Advantage xDrive Steptronic			170	SuperPlus	40500	85,3	64,0	53,5	43,0
220d Active Tourer Advantage xDrive Steptronic			140	Diesel	40300	80,4	58,4	48,2	37,5
330e iPerformance Advantage Steptronic			185	SuperPlus / Strom	43600	87,4	64,0	53,0	41,6
330i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	42600	95,8	70,2	58,1	45,6
330d Advantage Steptronic			190	Diesel	47750	103,8	74,5	60,6	46,8
740e iPerformance Steptronic			240	SuperPlus / Strom	92500	176,8	125,6	100,9	76,4
740i Steptronic			240	SuperPlus	88900	180,8	129,0	103,7	78,9
740d xDrive Steptronic		3	235	Diesel	94100	184,0	129,8	103,3	77,4
i8			266	Super / Strom	130000	191,2	138,5	113,9	88,0
640i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			235	SuperPlus	88750	173,9	125,0	101,9	78,8
640d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			230	Diesel	92850	174,6	123,8	99,7	75,8
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic			230	SuperPlus / Strom	69800	131,8	95,9	79,3	62,6
X5 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	62000	142,2	103,2	85,0	66,7
X5 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	67700	139,7	99,8	80,9	62,6
Citroen									
C-Zero			49	Strom	19800	47,8	34,6	28,6	22,0
C1 VTi 68 Shine ETG			51	Super	13900	42,0	31,0	26,2	21,3

Fussnoten

Stand 1/2017

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Ford									
Focus Electric			107	Strom	34900	71,0	53,2	43,9	34,0
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Aut.			110	Super	25500	66,0	49,4	41,2	33,0
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift			110	Diesel	28100	68,5	49,8	40,7	31,6
Hyundai									
IONIQ Elektro Trend			88	Strom	33300	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
i30 1.6 GDI Trend DCT			99	Super	22630	59,6*	45,0*	37,5*	30,1*
i30 1.6 CRDi blue Trend DCT			100	Diesel	24030	60,1*	43,8*	36,0*	27,8*
KIA									
Soul EV Plug			81	Strom	28890	57,7*	42,1*	34,6*	26,9*
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		2	97	Super	19990	55,3*	42,3*	36,2*	30,1*
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition Automatik			100	Diesel	23940	58,4*	43,1*	36,1*	28,8*
Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	44490	79,3*	57,7*	48,1*	37,8*
Optima 2.0 Spirit		2	120	Super	31890	81,0*	59,7*	50,0*	39,9*
Optima 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	36190	79,2*	56,6*	46,4*	36,0*
Mercedes									
B 250 e			132	Strom	39151	76,7	57,0	46,4	36,4
B 220 4MATIC 7G-DCT			135	Super	34076	83,4	61,8	51,1	40,7
B 220 d 7G-DCT			130	Diesel	36521	80,8	58,2	46,9	36,4
C 350 e Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	52063	97,1*	71,2*	58,7*	46,4*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	44804	101,5	74,5	61,2	48,2
C 250 d Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	46529	103,3	73,8	59,2	45,7
C 350 e T-Modell Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	53729	97,0*	71,3*	58,9*	46,8*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	46470	101,9	74,9	61,8	48,9
C 250 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	48195	100,6	72,1	58,0	45,2
E 350 e 9G-TRONIC			210	Super / Strom	59441	111,8*	81,0*	66,1*	52,2*
E 300 9G-TRONIC			180	SuperPlus	52896	115,2*	83,0*	67,5*	52,7*
E 350 d 9G-TRONIC			190	Diesel	55876	122,0*	87,0*	69,4*	53,6*
S 500 e lang 7G-TRONIC PLUS			325	Super / Strom	110254	201,1*	142,3*	113,4*	86,3*
S 500 lang 9G-TRONIC			335	Super	110254	228,4	160,6	127,1	95,3
S 350 d lang 9G-TRONIC			190	Diesel	87763	179,9	125,6	98,6	73,6
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	52717	96,1*	72,1*	60,8*	49,5*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	49355	101,2	75,4	63,1	50,9
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	52420	107,9*	78,1*	63,5*	50,4*
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	57834	99,1*	74,6*	63,2*	51,6*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	54800	106,2	79,5	66,8	54,2
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	57715	112,2*	81,6*	66,6*	53,1*
GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			325	Super / Strom	74197	143,3*	105,0*	86,6*	69,6*
GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC			335	Super	77172	164,6	120,2	98,6	78,4
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	61047	130,1	93,2	74,5	58,0

Fussnoten

Stand 1/2017

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Nissan									
Leaf Visia (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	23365	62,8	46,2	38,3	29,7
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	17990	53,8	40,2	33,4	27,1
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	19990	53,0	38,9	31,7	24,9
Leaf Visia (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	29265	62,9	46,8	38,3	29,4
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	17990	53,8	40,2	33,4	27,1
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	19990	53,0	38,9	31,7	24,9
Leaf Acenta (mit Batteriemiete 30 kWh)			80	Strom	28485	67,3	49,5	41,0	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22290	61,9	45,9	37,9	30,0
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22690	58,9	42,8	34,8	27,1
Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)			80	Strom	34385	67,9	50,6	41,4	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22290	61,9	45,9	37,9	30,0
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22690	58,9	42,8	34,8	27,1
e-NV200 Kombi Premium (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	25462	64,8	45,4	38,2	29,2
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,4	46,5	38,6	30,9
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	63,1	45,5	37,0	28,6
e-NV200 Kombi Premium (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	30418	61,8	44,8	36,3	27,6
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,4	46,5	38,6	30,9
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	63,1	45,5	37,0	28,6
e-NV200 Evalia Tekna (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	31706	73,7	52,6	42,8	32,4
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,8	46,7	38,9	31,2
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	62,9	45,4	36,9	28,6
e-NV200 Evalia Tekna (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	37602	72,0	51,9	41,9	31,6
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,8	46,7	38,9	31,2
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	62,9	45,4	36,9	28,6
Peugeot									
iOn Active			49	Strom	19800	48,0	34,7	28,7	22,1
108 VTi 68 Active ETG5			51	Super	12250	39,8	29,7	25,1	20,6
Porsche									
Panamera 4 E-Hybrid PDK***			340	SuperPlus / Strom	107553	k.A.	123,7*	k.A.	k.A.
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	113027	184,2	134,8	112,3	89,9
Panamera 4S Diesel PDK			310	Diesel	116954	193,6	139,7	115,3	90,9
Cayenne S E-Hybrid Tiptronic S			306	SuperPlus / Strom	86133	144,0	107,4	91,7	74,0
Cayenne S Tiptronic S			309	SuperPlus	84229	155,4	115,6	97,6	78,4
Cayenne Diesel S Tiptronic S			283	Diesel	87442	161,0	115,8	95,6	75,0
Renault									
Zoe Intens (mit Batteriemiete 22 kWh)			65	Strom	23900	57,4	42,7	36,4	27,2
Clio ENERGY Tce 90 Intens		2	66	Super	16790	46,7	34,6	29,2	23,1
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20290	50,5	36,3	29,9	22,9

Fussnoten

Stand 1/2017

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Renault

Zoe Intens (inkl. Batterie 22 kWh)		65	Strom	31900	62,6	45,7	37,4	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens	²	66	Super	16790	46,7	34,6	29,2	23,1
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	50,5	36,3	29,9	22,9
Zoe Intens (mit Batteriemiete 41 kWh)		65	Strom	26700	60,8	45,3	37,9	28,4
Clio ENERGY TCe 90 Intens	²	66	Super	16790	46,7	34,6	29,2	23,1
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	50,5	36,3	29,9	22,9
Zoe Intens (inkl. Batterie 41 kWh)		65	Strom	34700	64,6	46,4	37,7	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens	²	66	Super	16790	46,7	34,6	29,2	23,1
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	50,5	36,3	29,9	22,9

Tesla

Model S 60		235	Strom	71020	134,5	96,5	77,8	59,7
BMW 640i Gran Coupé Steptronic	¹	235	SuperPlus	81700	163,1	117,7	96,2	74,6
BMW 640d Gran Coupé Steptronic	¹	230	Diesel	85800	164,4	117,0	94,5	72,2
Model S 60		235	Strom	71020	134,5	96,5	77,8	59,7
Mercedes CLS 400 Coupé 9G-TRONIC		245	Super	63427	133,7	95,8	77,4	59,9
Mercedes CLS 350 d Coupé 9G-TRONIC		190	Diesel	62178	131,2	92,5	73,3	55,6
Model X 60D		245	Strom	89100	141,0	101,1	82,0	63,6
Audi Q7 3.0 TFSI quattro tiptronic		245	Super	63600	140,6	101,3	83,9	65,5
Audi Q7 3.0 TDI quattro tiptronic		200	Diesel	61700	130,3	93,0	75,5	58,6
Model X 60D		245	Strom	89100	141,0	101,1	82,0	63,6
BMW X6 xDrive35i Steptronic		225	SuperPlus	67600	143,9	105,6	87,8	70,0
BMW X6 xDrive40d Steptronic		230	Diesel	73300	143,8	103,8	85,1	66,8
Model X 60D		245	Strom	89100	141,0	101,1	82,0	63,6
Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	67830	136,3	100,2	82,8	66,4
Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	Diesel	67295	130,8	94,7	76,5	60,6

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Life		100	Super / Strom	36550	64,4	47,4	39,3	30,9
Auris 1.8 Hybrid Comfort		100	Super	25740	57,8	42,4	35,3	27,9
Auris 1.6 D-4D Comfort	²	82	Diesel	25140	60,7	44,2	36,2	28,2

Volvo

V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic		206	Diesel / Strom	56900	107,8*	77,0*	62,0*	47,2*
V60 T6 Momentum AWD Geartronic		225	Super	50500	113,0*	82,2*	67,1*	51,6*
V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic	⁴	171	Diesel	45949	99,1*	70,6*	56,8*	43,0*
XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic		295	Super / Strom	76650	125,8*	92,2*	76,3*	60,6*
XC90 T6 Polestar Performance Moment. AWD Geartr.		246	Super	66049	125,8*	92,1*	76,1*	60,2*
XC90 D5 Polestar Performance Moment. AWD Geartr.		177	Diesel	61849	113,8*	81,9*	66,5*	51,6*
XC90 T8 Tw.Engine Polest. Perf. Moment. AWD Geartr.		310	Super / Strom	77849	127,2*	93,2*	77,2*	61,4*
XC90 T6 Polestar Performance Moment. AWD Geartr.		246	Super	66049	125,8*	92,1*	76,1*	60,2*
XC90 D5 Polestar Performance Moment. AWD Geartr.		177	Diesel	61849	113,8*	81,9*	66,5*	51,6*

Fussnoten

Stand 1/2017

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
e-up!			60	Strom	26900	51,1	37,8	31,4	24,6
up! 1.0 BMT high up! ASG			55	Super	14255	40,0	30,0	25,7	20,9
Golf GTE DSG***			150	Super / Strom	36900	65,3	48,9	41,0	33,2
Golf GTI DSG***			169	Super	32875	72,4	54,8	46,5	37,9
Golf GTD DSG***			135	Diesel	33700	69,6	51,1	42,5	33,6
e-Golf ***			100	Strom	35000**	63,0*	46,8*	38,8*	30,2*
Golf 1.4 TSI BMT Comfortline DSG***			110	Super	27025	62,4	46,6	39,0	31,4
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline DSG***			110	Diesel	29700	66,5	48,5	40,1	31,4
Passat GTE DSG			160	Super / Strom	44250	79,3	58,2	48,3	38,4
Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	38350	86,5	63,4	52,6	41,4
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	38625	82,2	59,1	48,1	37,3
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45250	78,5	57,9	48,2	38,6
Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	39375	86,3	63,3	52,7	41,7
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	39650	81,8	58,9	48,2	37,5

** Vorläufig geschätzter Grundpreis

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

Stand 1/2017

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung