

km/Tag		
Klassen	Häufigkeit	in %
50	3953	61,7%
100	941	14,7%
200	1271	19,9%
300	179	2,8%
400	32	0,5%
500	16	0,2%
600	7	0,1%
700	1	0,0%
800	2	0,0%
	6.402	

km/Fahrt		
Klassen	Häufigkeit	in %
50	25245	91,2%
100	2200	7,9%
200	205	0,7%
300	20	0,1%
400	3	0,0%
500	0	0,0%
600	0	0,0%
700	0	0,0%
800	0	0,0%
	27.673	

Standzeit		
Klassen	Häufigkeit	in %
0	11408	41,2%
1	1966	7,1%
3	1820	6,6%
5	1212	4,4%
7	4652	16,8%
9	2952	10,7%
11	1060	3,8%
13	638	2,3%
23	1965	7,1%
	27.673	

Klassen:

in km/Tag

in km/Fahrt

Standzeit in Stunden

Datenbasis: 23 Fahrzeuge

Gesamt-Jahresfahrleistung: 336.567km

Bemerkungen:

km/Tag

Über die hier abgebildete Häufigkeitsverteilung der Tagesfahrleistung ist erkennbar, dass eine sichere Winter-Reichweite von min. 200km an über 96% der Tage über alle Fahrzeuge ausreichend ist.

km/Fahrt

Für über 99% aller Fahrten über alle Fahrzeuge ist eine sichere Winter-Reichweite von min. 100km ausreichend. In der Regel ist nach einer betreffenden Fahrt mit einer ausreichenden Standzeit für einen Ladevorgang (z.B. während der Arbeiten auf der Baustelle) von 2-4 Stunden zu rechnen.

Standzeit

Die Standzeiten teilen sich etwa hälftig auf zwischen < 1 Stunde (für einen Ladevorgang uninteressant) und größer 1 Stunde (für einen Ladevorgang relevant). 45% der Standzeiten sind > 5 Stunden und damit, abhängig von der gegebenen Ladetechnik, für eine Volladung ausreichend.