

Original BMW i Teile. Informationen zur Umrüstung der Hochvolt-Batterie (60 Ah* auf 94 Ah* i3 (I01)

NEWS:

- neues Produkt

Produktbeschreibung

In Kürze wird das Modellprogramm des BMW i3 um einen neuen, stärkeren 94-Amperestunden-Akku mit baugleicher Lithium-Ionen-Batterie, aber mit höherer Speicherdichte der Zellen, erweitert. Diese führt bei identischen Akku-Abmessungen zu einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 200 Kilometern. Die bekannt hohe Fahrdynamik des BMW i3 bleibt dabei praktisch identisch.

Im Rahmen der Einführung der neuen 94 Ah Batterie bietet BMW i mit dem **Hochvoltbatterie-Retrofit-Programm** BMW i Besitzern die Möglichkeit, ihren rein elektrischen BMW i3 mit 60 Ah Hochvolt-Batterie auf eine neue Batterie mit größerer Kapazität von 33 kWh** (bisher 22 kWh**) umzurüsten.

Angeboten wird dieses Programm in ausgewählten Märkten im Rahmen der Einführung der 94 Ah Technologie. Das Hochvoltbatterie-Retrofit-Programm sieht die Umrüstung der kompletten Batterieeinheit vor. Zur Bestellung der neuen und Rücklieferung der gebrauchten Hochvolt-Batterien erfolgt im Juli eine Überarbeitung dieser Produktinformation mit weiteren ausführlichen Informationen.

Hinweis:

Interessierte Kunden können sich unverbindlich registrieren lassen. Diese Registrierung ist wichtig um den tatsächlichen Bedarf an Umrüstungen besser planen zu können. Daher müssen die Informationen zum Fahrzeug (Fahrgestellnummer) von interessierten Kunden an eine zentrale Stelle im jeweiligen Markt gemeldet werden.

Hier bitte die marktspezifische zentrale Rückmeldestelle eintragen:

BMW i Kundenbetreuung, Tel: +49 89 1250-16160, E-Mail: kundenbetreuung@bmw-i.de
(Bitte Rückmeldung inkl. Kundenname/-anschrift/Email-Adresse, Fahrgestellnummer)

* = Amperestunden

** kWh = Kilowattstunden



Verkaufsargumente/Vorteile

- Der **neue** Lithium-Ionen-Akku **verlängert** die Reichweite dank **höherer** Speicherdichte.
- Die **elektrische** Reichweite im Alltagsbetrieb **erhöht** sich mit einer Batterieladung auf bis zu 200 km.
- Es erfolgte eine **Kapazitätserhöhung** von bisher 22 kWh auf 33 kWh.
- Auch mit der **neuen** 94 Ah Technologie bietet der BMW i3 weiter **höchste** Agilität und Fahrdynamik.
- Die Umrüstung der stärkeren Batterie ist **ohne** signifikante Änderungen am Fahrzeug möglich.

Lieferumfang

Hochvolt-Batterie in 94 Ah Technologie

Inhalt/Aktualität

Bitte beachten Sie, dass die Produktinformation ausschließlich der Vorabinformation über neue Produkte dient.

Prüfen Sie vor Bestellung die angegebenen Teilenummern stets im ETK nach. Ausschließlich der ETK liefert die aktuell gültige Aussage.

Komplettpreis-Pakete

Für eine detaillierte Angebotserstellung finden Sie die Komplettpreis-Pakete auf der KSD-DVD.

Die gültigen Preise entnehmen Sie bitte Ihrem Preissystem bzw. den Ihnen bekannten Preisveröffentlichungen.

Informationen zur Umrüstung der Hochvolt-Batterie (60 Ah* auf 94 Ah*).

i3 (I01)

Technische Informationen

Umrüstung

- Die Umrüstung der Hochvolt-Batterie dauert ca. 1 Tag und wird voraussichtlich ab 11/2016 möglich sein.
- Zur Umrüstung wird eine neue, komplette Hochvolt-Batterie angeliefert.
- Vor dem Ausbau ist ein Kapazitätstest der gebrauchten Batterie durchzuführen.
- Nach dem Test kann die gebrauchte Hochvolt-Batterie ausgebaut werden.
- Der Aus- und Einbau der Hochvolt-Batterien erfolgt wie bisher bekannt.
- Eine Programmierung des Fahrzeugs ist erforderlich. Darüber hinaus sind am Fahrzeug keine weiteren Umrüstungen notwendig.

Rücklieferung

- Vergleichbar mit einem Austausch-Motor ist die gebrauchte Batterie an BMW zurückzuliefern.
- Das Transportbehältnis in dem die neue Hochvolt-Batterie angeliefert wurde ist dafür zu verwenden.
- Die gebrauchten Hochvolt-Batterien werden weiter genutzt (Battery second Life), daher müssen alle gebrauchten Hochvolt-Batterien zurückgeliefert werden.
- Ein Verkauf oder eine Weitergabe an den Kunden ist nicht vorgesehen.
- Beschädigte oder nicht transportfähige Hochvolt-Batterien können nicht am Programm teilnehmen.

Kosten

- Die Kosten für die Umrüstung können erst im Rahmen der Registrierungs-Phase genauer bestimmt werden. Der Erlös aus der Nutzung der gebrauchten Hochvolt-Batterien in einem Battery Second life Projekt spielt dabei eine große Rolle.
- Die voraussichtlichen Kosten für die Umrüstung werden bei rund 7.000,00 € zuzüglich Installation und lokaler Steuern liegen.
- Dieses Angebot ist nur möglich bei Rücksendung einer funktionstüchtigen, gebrauchsfähigen Batterie.

Fahrzeuge mit Range Extender

- Eine Nachrüstung von Fahrzeugen mit Range Extender ist aktuell nicht vorgesehen.

Ladezeiten der Hochvolt-Batterie

- Durch die höhere Kapazität der Hochvolt-Batterie verlängern sich auch die Ladezeiten. Eine Nachrüstung der Ladetechnik des neuen Modells (3-phasiges Laden) wird aufgrund des damit verbundenen Aufwands nicht angeboten.

Weitere Vorgehensweise

- 07/2016 wird diese Produktinformation zum Hochvoltbatterie-Retrofit-Programm überarbeitet. Die Überarbeitung enthält genaue Anweisungen zum Bestellprozess, zum Ablauf der Nachrüstung, dem Prozess der Rücklieferung und der Empfehlungen zur Erstellung konkreter Angebote für eine Nachrüstung.

Teilenummern

Werden in der nächsten Überarbeitung dieser Produktinformation 07/2016 kommuniziert.