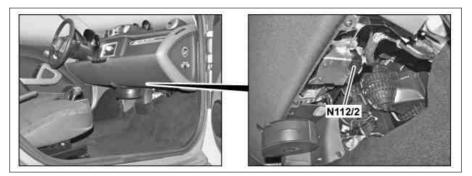
# MOTOR 780.993 im TYP 451.390/392/490/492 mit CODE B54 (KOM-MODUL (Verkehrsdaten und Batteriestand))

N112/2 Steuergerät Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug



P08.20-2048-04

## **Aufgabe**

Das Steuergerät Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug ermöglicht den Austausch von Daten zwischen dem Fahrzeug und dem "Daimler Vehicle Backend". Dieser Datenaustausch erfolgt drahtlos über das Mobilfunknetz.

arallel zu dieser Übertragungsart können die Daten auch über das Ladekabel übertragen werden. Das Fahrzeug muss dazu über eine intelligente Ladesäule oder einem Powerline-Steckdosenadapter mit dem Internet verbunden sein.

Über das Internet kann eine Verbindung mit der "Vehicle Homepage" hergestellt werden. Die "Vehicle Homepage" ermöglicht es, von einem modernen Smartphone oder PC aus, verschiedene Funktionen des Fahrzeugs zu konfigurieren. Beispielsweise kann die Vorklimatisierung des Fahrzeugs aus der Ferne aktiviert oder eine neue Abfahrtszeit gesetzt werden. Des weiteren können der aktuelle Ladezustand der Hochvoltbatterie (G5), die voraussichtliche Reichweite oder die Ladedauer abgefragt werden.

### Einlesen von Signalen

Das Steuergerät Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug liest folgende Daten über Elektrofahrzeug-CAN (CAN EV) ein, die vom Steuergerät Antriebsstrang (N127) gesendet werden:

- Statusinformationen der Vorklimatisierung
- Dauer bis zur Abfahrt

Senden von Signalen

#### \_\_\_\_

Das Steuergerät Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug sendet folgende Daten über Elektrofahrzeug-CAN an das Steuergerät Antriebsstrang:

• Internetverbindung ist verfügbar

## **Anordnung**

Das Steuergerät Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug befindet sich rechts unter der Instrumententafeltafel.

Diese Aufgaben gliedern sich wie folgt:

- Einlesen von Signalen
- Auswerten der Eingangsgrößen
- Senden von Signalen

- Relative Zeit bis zur Volladung
- Informationen zum Ladeprozess
- Informationen zur Reichweite

### Auswerten der Eingangsgrößen

Die eingelesenen Eingangsgrößen werden vom integrierten Mikroprozessor ausgewertet und es erfolgt die Ausgabe entsprechender Signale.

- Voreinstellungen der Vorklimatisierung
- Abfahrtszeitpunkt

Elektrischer Schaltplan Steuergerät	PE54.10-P-2004MEX
Kommunikationsmodul Elektrofahrzeug	