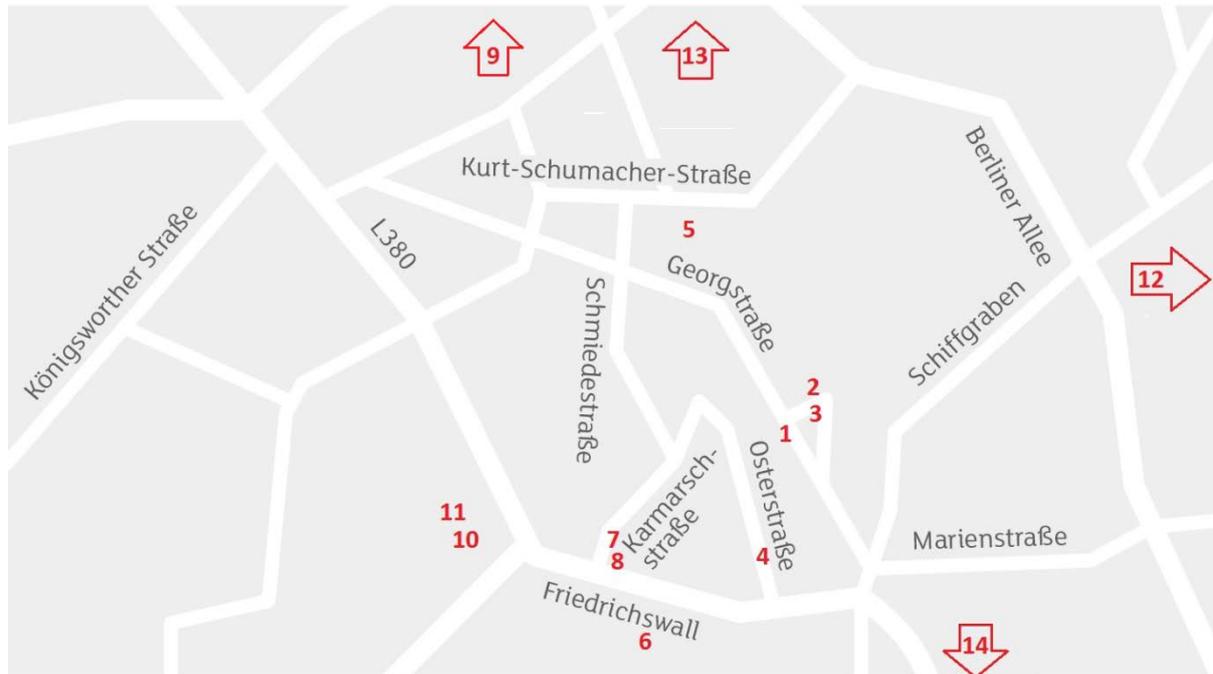




enercity Ladestationen Langenhagen-Hannover-Laatzen



1 Opernplatz / Georgstraße
Georgstraße 36 30159 Hannover 52.373370, 9.739431
24 h pro Tag nutzbar
Kfz und Zweiräder; keine Parkgebühr
Zugang enercity E-Ladekarte / SMS
2* Schuko 16A 230 V 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) 11 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) 22 kW

2 enercity KundenCenter
Ständehausstraße 6 30159 Hannover 52.373949, 9.740064
24 h pro Tag nutzbar
E-Fahrräder / Pedelecs
Zugang enercity Fahrrad-Ladekarte
Akku-Ladeschrank für E-Fahrräder mit herausnehmbaren Akkus

3 Tiefgarage Oper / Kröpke
Opernplatz 1 30159 Hannover 52.373932, 9.740697
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
6* Schuko 16A 230 V 3* Typ 1 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 3* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW

4 Parkhaus Osterstraße
Osterstraße 42 /Erstes Obergeschoss 30159 Hannover 52.370685, 9.739770
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
4* Schuko 16A 230 V 2* Typ 1 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 2* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

5 Parkhaus Andreaestraße
Andreaestr. 4 / Rosenquartier (2. OG) 30159 Hannover 52.376186, 9.737165
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, E-Leichtfahrzeuge, Parkgebühr
Zugang ohne Anmeldung per SMS
1* Schuko 16A 230 V 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

6 Neues Rathaus
Trammplatz 2 30159 Hannover 52.367775, 9.736802
24 h pro Tag nutzbar
Kfz und Zweiräder; keine Parkgebühr
Zugang enercity E-Ladekarte / SMS
2* Schuko 16A 230 V 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

7 Nds. Wirtschaftsministerium
Friedrichswall 1 30159 Hannover (Einfahrt am Platz der Göttinger Sieben) 52.369409, 9.734357
24 h pro Tag nutzbar
Kfz für AC- und DC-Ladung
Zugang enercity E-Ladekarte
1* CCS / Combo bis 20 kW 1* CHAdeMO bis 20 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

8 Nds. Wirtschaftsministerium
Friedrichswall 1 30159 Hannover (Einfahrt am Platz der Göttinger Sieben) 52.369317, 9.734346
24 h pro Tag nutzbar
E-Fahrräder / Pedelecs
Zugang enercity Fahrrad-Ladekarte
Akku-Ladeschrank für E-Fahrräder mit herausnehmbaren Akkus

9 Haus der Wirtschaftsförderung
Vahrenwalder Straße 7 30165 Hannover (Parkfläche union boden) 52.386283, 9.733085
24 h pro Tag nutzbar
Kfz für AC- und DC-Ladung, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
1* CCS / Combo bis 20 kW 1* CHAdeMO bis 20 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW



enercity Ladestationen Langenhagen-Hannover-Laatzten

10 Nds. Umweltministerium
Archivstraße 2 30169 Hannover 52.369924, 9.729604
24 h pro Tag nutzbar
Kfz für AC- und DC-Ladung
Zugang enercity E-Ladekarte
1* CCS / Combo bis 20 kW 1* CHAdeMO bis 20 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

11 Nds. Umweltministerium
Archivstraße 2 30169 Hannover 52.370134, 9.729454
24 h pro Tag nutzbar
E-Fahrräder / Pedelecs
Zugang enercity Fahrrad-Ladekarte
Akku-Ladeschrank für E-Fahrräder mit herausnehmbaren Akkus

12 Wohnstift GDA
Osterfelddamm 12 30627 Hannover-Kleefeld 52.386481, 9.822429
24 h pro Tag nutzbar
Kfz und Zweiräder, keine Parkgebühr
E-Ladekarte an der Rezeption 24 h erhältlich
1* Schuko 16A 230 V 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) 22 kW

siehe Rück-/Folgesseite

13 Stadt Langenhagen
Konrad-Adenauer Str. 10 (Rathaus Langenhagen) 30853 Langenhagen 52.440216, 9.741759
24 h pro Tag nutzbar
Kfz und Zweiräder; keine Parkgebühr
E-Ladekarte enercity, SMS/Mobil- telefon
2* Schuko 16A 230 V 2* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

14 Deutsche Messe AG
Hermesallee Parkplatz Nord 4 (Ostseite) 30521 Hannover 52.329626, 9.804213
24 h pro Tag nutzbar
Kfz und Zweiräder; keine Parkgebühr
Zugang enercity E-Ladekarte / SMS
2* Schuko 16A 230 V 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) 11 kW 1* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) 22 kW

15 Parkhaus Windmühlenstraße
In Planung – Herbst 2015 Windmühlenstraße 7 30159 Hannover 52.372418, 9.738825
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
4* Schuko 16A 230 V 2* Typ 1 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 2* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

16 Parkhaus Mehlstraße
In Planung – Herbst 2015 Mehlstraße 2 30159 Hannover 52.375977, 9.735684
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
4* Schuko 16A 230 V 2* Typ 1 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 2* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 22 kW

17 Tiefgarage Hbf. / Raschplatz
In Planung – Herbst 2015 Raschplatz 6 30161 Hannover 52.378653, 9.744079
24 h pro Tag nutzbar
Kfz, Parkgebühr zzgl. 3 € pro Ladung
Zugang mit Parkschein
6* Schuko 16A 230 V 3* Typ 1 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW 3* Typ 2 / Mode 3 (7-polig) bis 11 kW

18

Ihr Zugang: E-Ladekarte und SMS-Zugangscode erhältlich durch Registrierung unter www.enercity.de/emobility. Weitere Ladesäulen finden Sie unter www.e-tankstellen-finder.com – www.stromdrive.de – www.lemnet.org – www.stromtankstellen-21.de



So tanken Sie Strom

Umdenken!

Elektrofahrzeugen mit modernem Standard gehört die Zukunft. Aber sie erfordern auch ein Umdenken, vor allem was das Aufladen betrifft.

Der Tank eines herkömmlichen Autos lässt sich in Minutenschnelle füllen – das Aufladen einer Batterie benötigt Zeit!

Systeme!

Ob Elektrofahrrad oder Elektroauto – enercity bietet Ihnen immer den richtigen Ladestrom:

1. Schuko-Stecker (haushaltsübliche Steckdose) mit 230 V / 16A für das Laden von z. B. Fahrrädern. Ladedauer bis zu acht Stunden. Je nach Fahrzeug/Batterie stehen bereits nach zwei Stunden rund 80 % der Batteriekapazität zur Verfügung.
2. Ladestecker 7-polig Typ2 mit 400 V / 16 A oder 32 A Ladeleistung / Schnellladeoption, vorwiegend für Elektroautos. Ladedauer bis zu drei Stunden. Je nach Fahrzeug/Batterie stehen bereits nach einer Stunde rund 80 % der Batteriekapazität zur Verfügung.

Registrierung!

Für die Nutzung der enercity Contracting-Ladesäulen benötigen Sie eine Elektro-Ladekarte oder einen SMS-Zugangscode. Bitte registrieren Sie sich unter www.enercity.de/emobility unter der Rubrik „Registrierung E-Tanken“ und Sie erhalten innerhalb weniger Tage die Elektro-Ladekarte oder den Mobiltelefon-Zugang.

Hinweis für die Bedienung der E-Ladesäule

1. Bitte befolgen Sie die Tankanleitung an der jeweiligen Ladesäule.
2. Grundsätzlich benötigen Sie entweder eine Elektro-Ladekarte oder einen Mobiltelefon-Zugang. Hiermit starten und beenden Sie einen Ladevorgang.
3. In einigen Fällen ist die Elektro-Ladekarte an der Rezeption oder Empfang des jeweiligen Standortes hinterlegt.
4. Die Pkw-Ladesäulen sind jeweils mit Schuko (230V/16A) oder dem Typ2 Stecker (400V/16A od. 32A) ausgestattet. Die Ladeleistung 16 A oder 32 A werden jeweils seitlich an der Ladesäule angegeben.
5. Ein Ladevorgang kann aus verschiedenen Gründen abgebrochen werden:
 - a. Stecker wird vorzeitig aus der Steckdose gezogen.
 - b. Der FI-Schalter oder eine Sicherung fällt aus.
 - c. Die Steckdose ist defekt.
6. Bei Fragen stehen wir Ihnen während der üblichen Bürozeiten auch gerne telefonisch unter T: 0511/430-1836 zur Verfügung.
6. Bei Störungen steht Ihnen unsere Störungsstelle 24 Stunden unter T: 0511/430-3311 zur Verfügung.





E-Mobilität: Wirtschaftlichkeit

Vergleich der Kraftstoffkosten

	Strom	Erdgas H	Super Benzin	Diesel	Flüssiggas
Verbrauch* je 100 km	12,7 kWh	4,4 kg	6,1 l	3,8 l	7,32 l [°]
Abgabepreis	28,05 ct/kWh [°]	106 ct/kg ^{***}	148 ct/l ^{**}	126 ct/l ^{**}	69 ct/l ^{***}
Kosten je 100 km	3,56 €	4,66 €	9,03 €	4,80 €	5,05 €

* Herstellerangaben VW Golf (innerorts)

[°] lt. enercity UmweltStrom

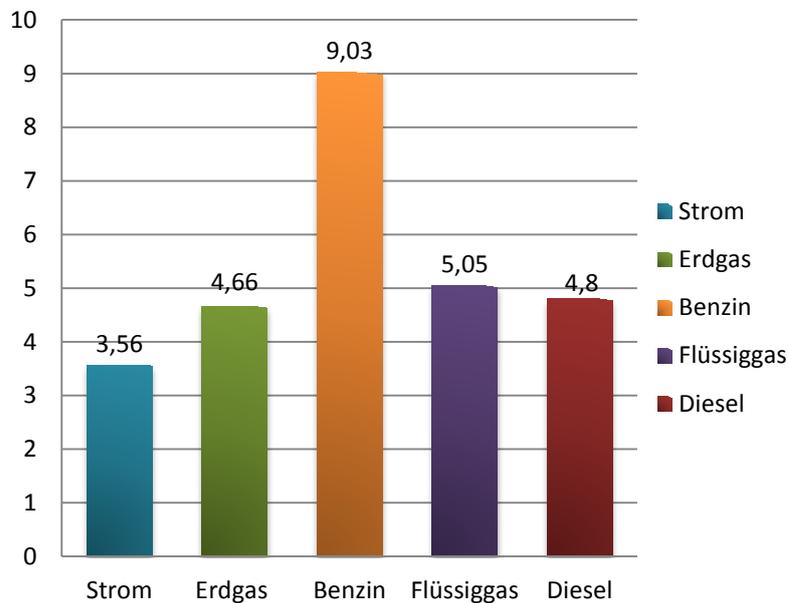
Stand: Juni 2015 (ohne Gewähr)

** Mittelwerte lt. Shell

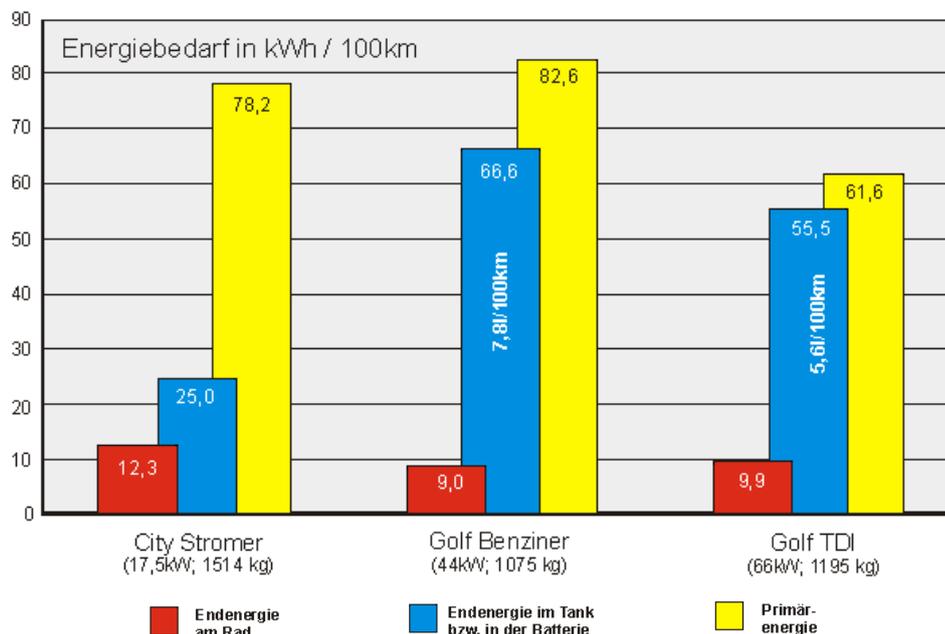
*** Mittelwerte lt. ADAC (Stand: Mai. 2015)

^{°°} berechneter Wert

Kosten je 100 km [€]



Energiebedarf bei Stadtfahrten



Quelle: Institut für Kraftfahrwesen Aachen

Stand: 06/2015

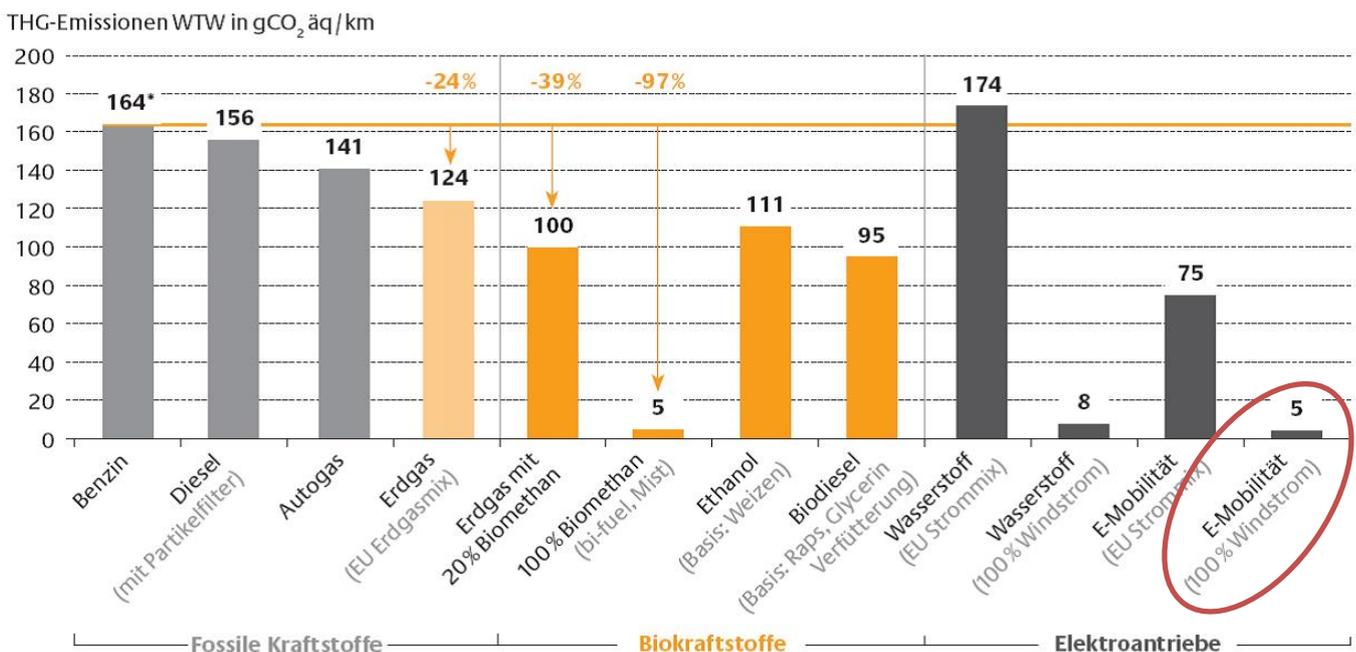


E-Mobilität: gut für die Umwelt mit regenerativ erzeugtem Strom

Elektroautos haben, wie der elektrische Schienenverkehr, den Vorteil, dass sie im Betrieb vor Ort keine Schadstoffe ausstoßen. Die für die Erzeugung elektrischer Energie anfallenden Klimagas-Emissionen (CO₂-Emissionen) und Schadstoffe müssen allerdings in der Gesamtbilanz mit berücksichtigt werden. Die Nutzung von Strom als Energieträger im Straßenverkehr kann jedenfalls die Abhängigkeit von den derzeit bestimmenden Ressourcen, insbesondere Erdöl, verringern und den Einsatz regenerativer Energieträger ermöglichen. Zudem zeichnen sich Elektroautos durch geringe motorische Lärmemissionen aus.

Die Umweltbilanz wird wesentlich durch den Verbrauch an Fahrenergie, den Wirkungsgrad der Batterie (innere Widerstände, Batterieheizung, Selbstentladung), den Wirkungsgrad des Ladegerätes und den Bedarf für die Fahrzeug-Innenraumheizung beeinflusst. Der Vergleich von Elektrofahrzeugen mit konventionellen Fahrzeugen ist zudem stark abhängig vom Strom-Energiemix (unterschiedliche Kraftwerkstypen).

Vergleich CO₂ Emissionen verschiedener Kraftstoffe



* Referenzfahrzeug: Ottomotor (Benzin, Saugmotor), Verbrauch: 7l/100 km

Klimabilanz „well-to-wheel“: Erdgas und Biomethan haben in der Gesamtbetrachtung hohe CO₂ Vermeidungspotenziale. (Quelle: dena nach EUCAR / CONCAWE), Stand: Feb. 2011

https://www.bdew.de/internet.nsf/id/DE_Home

[https://www.bdew.de/internet.nsf/id/905ACB64A577B2DAC125783E005C927D/\\$file/Positionspapier%20Erdgas%20als%20Kraftstoff.pdf](https://www.bdew.de/internet.nsf/id/905ACB64A577B2DAC125783E005C927D/$file/Positionspapier%20Erdgas%20als%20Kraftstoff.pdf)



Elektro-Serienfahrzeuge

Auszug aus dem derzeitigen Elektrofahrzeugsortiment

							
	Audi A3 Sportback e-tron	BMW i3	BMW i8	Chevrolet Volt	Citroen C-Zero	Fisker Karma Ecostandard	Ford Focus Electric
Typ	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Range-Extended Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Range-Extended Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle
Motorleistung, Drehmoment	75 kW // 102 PS 330 Nm	125 kW // 170 PS 205 Nm	96 kW // 131 PS 250 Nm	111 kW // 151 PS	49 kW // 67 PS 180 Nm	300 kW // 408 PS 1300 Nm	107 kW // 145 PS 250 Nm
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	222 km/h 7,6 sec	150 km/h 7,2 sec	250 km/h 4,4 sec	9 sec	130 km/h	200 km/h 6,6 sec	137 km/h 11,4 sec
Energieverbrauch/100 km	11,4 kWh	12,9 kWh	11,9 kWh	16,9 kWh	12,6 kWh	20,6 kWh	15,4 kWh
Batterie	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Nanophosphat-Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Kapazität	8,8 kWh	22 kWh	5,2 kWh	17,1 kWh	14,5 kWh	20,1 kWh	23 kWh
Elektr. Reichweite*	77 km	160 km	44 km	95 km	150 km	98 km	149 km
Ladedauer	2,8 kW (AC) 3,2h	3,7 kW (AC) 3h 50 kW (DC) 0,4h	2,8 kW (AC) 1,9h 4,6 kW (DC) 1,1h	2,8 kW (AC) 5,8h	2,3 kW (AC) 5,8h 50 kW (DC) 0,3h	2,8 kW (AC) 7,3h	2,8 kW (AC) 8,3h 4,6 kW (DC) 5h
Range Extender Benzinverbrauch /100 km	110 kW 1,5 l	+ 4.500 Euro	170 kW 2,1 l	1,4 l		212 PS 2,2 l	
Gesamtreichweite*	940 km	bis zu 300 km	600 km		150 km	483 km	149 km
CO ₂ -Wert	35 g/km	0 bzw. 13 g/km	49 g/km		0 g/km		0 g/km
Bruttopreis inkl. MwSt.**	37.900 €	34.950 €	126.000 €	42.950 €	25,883 €	114.900 €	39.990 €

* Reichweite und Verbrauch sind Richtwerte und unter anderem abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. // ** Preisangaben ohne Gewähr



Elektro-Serienfahrzeuge

Auszug aus dem derzeitigen Elektrofahrzeugsortiment

							
	German E-Cars Stromos	Karabag New 500 E	Kia Soul EV	Mercedes B-Klasse Electric Drive	Mitsubishi Electric Vehicle	Mitsubishi Outlander	Nissan Leaf
Typ	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle
Motorleistung, Drehmoment	56 kW // 76 PS 140 Nm	28 kW // 38 PS 148 Nm	81 kW // 110 PS 285 Nm	132 kW // 179 PS 310 Nm	49 kW // 67 PS 180 Nm	60 kW // 82 PS 195 Nm	80 kW // 109 PS 280 Nm
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	130 km/h	105 km/h	145 km/h 11,2 sec	160 km/h 7,9 sec	130 km/h 15,9 sec	170 km/h 11 sec	144 km/h 11,5 sec
Energieverbrauch/100 km	19 kWh		14,7 kWh	16,6 kWh	12,5 kWh	13,4 kWh	15 kWh
Batterie			Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Kapazität	19,2 kWh	11 kWh	27 kWh	28 kWh	16 kWh	12 kWh	24 kWh
Elektr. Reichweite*	101 km	100 km	212 km	200 km	160 km	90 km	160 km
Ladedauer	2,8 kW (AC) 7h	2,8 kW (AC) 4h	4,6 kW (AC) 5,9h 50 kW (DC) 0,5h	230V/13A 9h 400V/16A 2,4h	2,8 kW (AC) 5,8h 50 kW (DC) 0,3h	2,8 kW (AC) 4,3h 50 kW (DC) 0,2h	2,8 kW (AC) 8,7h
Range Extender Benzinverbrauch /100 km						89 kW 1,9 l	23.790 € zzgl. 79 €/Akkumiete
Gesamtreichweite*	101 km	100 km	184 km	200 km	160 km	827 km	160 km
CO₂-Wert	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km	44 g/km	0 g/km
Bruttopreis inkl. MwSt.**	41.990 €	34.999€	30.790 €	39.150 €	23.790 €	39.990 €	29.690 €

* Reichweite und Verbrauch sind Richtwerte und unter anderem abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. // ** Preisangaben ohne Gewähr



Elektro-Serienfahrzeuge

Auszug aus dem derzeitigen Elektrofahrzeugsortiment

							
	Opel Ampera	Peugeot iOn	Porsche Panamera S E-Hybrid	Porsche 918 Spyder	Porsche Cayenne S E-Hybrid	Renault Twizy Urban/Cargo Life	Renault Kangoo Z.E.
Typ	Range-Extended Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle
Motorleistung, Drehmoment	111 kW // 150 PS 370 Nm	49 kW // 67 PS 180 Nm	70 kW // 95 PS 310 Nm	210 kW // 286 PS	70 kW // 95 PS 310 Nm	13 kW // 18 PS 57 Nm	44 kW // 60 PS 226 Nm
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	161 km/h	130 km/h	270 km/h 5,5 sec	345 km/h 2,6 sec	243 km/h 5,9 sec	80 km/h	130 km/h
Energieverbrauch/100 km		13,5 kWh	16,2 kWh	16,2 kWh	20,8 kWh	6 kWh	15,5 kWh
Batterie	Lithium-Ionen		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Kapazität	16 kWh	16 kWh	9,4 kWh	6,8 kWh	10,9 kWh	8 kWh	22 kWh
Elektr. Reichweite*	80 km	119 km	36 km	36 km	36 km	133 km	142 km
Ladedauer	2,8 kW (AC) 5,8h	2,8 kW (AC) 5,8h 50 kW (DC) 0,3h	2,8 kW (AC) 3,4h	2,8 kW (AC) 2,5h	2,8 kW (AC) 3,9h 3,6 kW (AC) 3h	2,8 kW (AC) 2,9h	2,8 kW (AC) 8h
Range Extender, Benzinverbrauch /100 km	63 kW 1,2 l		306 kW 3,1 l	450 kW 3,1 l	3,4 l		
Gesamtreichweite*	500 km	119 km				133 km	142 km
CO₂-Wert	27 g/km	0 g/km	71 g/km	71 g/km	79 g/km	0 g/km	0 g/km
Bruttopreis inkl. MwSt.**	38.620 €	29.393 €	104.221 €	768.026 €	82.087 €	7.690 € / 8.680 €	26.180 €

* Reichweite und Verbrauch sind Richtwerte und unter anderem abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. // ** Preisangaben ohne Gewähr



Elektro-Serienfahrzeuge

Auszug aus dem derzeitigen Elektrofahrzeugsortiment

							
	Renault Zoe Life	Smart fortwo Electric Drive	Tesla Model S 70D	VW Golf GTE	VW e-up!	VW e-Golf	Volvo V60 Plug-in Hybrid
Typ	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle
Motorleistung, Drehmoment	65 kW // 88 PS 222 Nm	55 kW // 75 PS 120 Nm	246 kW // 334 PS 450 Nm	75 kW // 102 PS 350 Nm	60 kW // 82 PS 210 Nm	85 kW // 115 PS 270 Nm	50 kW // 68 PS
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	135 km/h 13,5 sec	125 km/h 11,5 sec	193 km/h 5,6 sec	217 km/h 7,6 sec	130 km/h 12,4 sec	140 km/h 10,4 sec	230 km/h 6,1 sec
Energieverbrauch/100 km	14,6 kWh	14,3 kWh	18,1 kWh		11,7 kWh	12,7 kWh	21,7 kWh
Batterie	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	
Kapazität	22 kWh	17,6 kWh	70 kWh	8,7 kWh	18,7 kWh	24,2 kWh	11,2 kWh
Elektr. Reichweite*	210 km	145 km	331 km	50 km	160 km	190 km	52 km
Ladedauer	2,8 kW (AC) 8h 22 kW (AC) 1h	2,8 kW (AC) 6,4h 3,3 kW (AC) 5,3h	2,8 kW (AC) 22h 11 kW (AC) 5,5h	2,8 kW (AC) 3,2h 3,6 kW (AC) 2h	2,8 kW (AC) 6,8h 3,6 kW (AC) 5,2h	2,8 kW (AC) 8,8h 40 kW (DC) 0,6h	2,8 kW (AC) 4,1h
Range Extender, Benzinverbrauch /100 km	16.500 € zzgl. 49 €/Monat Akku	18.900 € zzgl. 65 €/Monat Akku		150 kW 1,6 l			158 kW 1,8 l (Diesel)
Gesamtreichweite*	151 km	123 km	442 km	939 km	156 km	191 km	900 km
CO₂-Wert	0 g/km	0 g/km	0 g/km	35 g/km	0 g/km	0 g/km	40 g/km
Bruttopreis inkl. MwSt.**	21.700 €	23.680 €	75.800 €	36.900 €	26.900 €	34.900 €	56.200 €

* Reichweite und Verbrauch sind Richtwerte und unter anderem abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen. // ** Preisangaben ohne Gewähr

Elektrofahrzeuge – Neue Modelle*

(Modelle befinden sich in Planung)



							
	Audi R8 e-tron	Audi Q8 e-tron	Google Car	Ford C-Max Energi	Mercedes Vito E-Cell	Mercedes A-Klasse E-Cell	Mercedes S-Klasse S500
Typ	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle, Selbstfahrend	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle
Motorleistung, Drehmoment	280 kW // 381 PS 820 Nm			87 kW // 118 PS	60 kW // 82 PS 280 Nm	70 kW // 95 PS 290 Nm	80 kW // 109 PS 340 Nm
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	200 km/h 4,6 sec			165 km/h	80 km/h	150 km/h	250 km/h 5,5 sec
Energieverbrauch/100 km							13,5 kWh
Batterie							
Kapazität	49 kWh			7,4 kWh	36 kWh		8,7 kWh
Elektr. Reichweite	215 km	600 km		30 km	130 km	200 km	64 km
Ladedauer	2,8 kW (AC) 17,8h			2,8 kW (AC) 2,7h	2,8 kW (AC) 13h		2,8 kW (AC) 3,2h
Range Extender Benzinverbrauch /100 km				145 kW			245 kW, 2,8 l
Gesamtreichweite							
Status	Konzept	vsl. 2017	Prototyp	vsl. 2014	Konzept	Konzept	vsl. 2014
Bruttopreis inkl. MwSt.				35.000 €			

* Es handelt sich um in Planung befindliche Fahrzeuge, alle Angaben sind vorläufige Angaben der Hersteller und können sich noch ändern

Elektrofahrzeuge – Neue Modelle*

(Modelle befinden sich in Planung)



							
	Quant e-Sportlimousine	Streetscooter Work	Tesla Model X	Toyota iQ EV	VW XL1	VW Passat GTE	
Typ	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Battery Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	
Motorleistung, Drehmoment	480 kW // 653 PS 2.900 Nm			47 kW // 64 PS 163 Nm	20 kW // 27 PS 140 Nm	85 kW // 115 PS	
Höchstgeschwindigkeit, 0 – 100 km/h	380 km/h 2,8 sec		5 sec	125 km/h 14 sec	160km/h	220 km/h 8 sec	
Energieverbrauch/100 km	20 kWh				7,2 kWh	< 13 kWh	
Batterie	nanoFLOWCELL				Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	
Kapazität	400 l		60 oder 85 kWh		5,5 kWh		
Elektr. Reichweite	400 bis 600 km			85 km	50 km	50 km	
Ladedauer			2,8 kW (AC) 21,7h	2,8 kW (AC) 4,3h	2,8 kW (AC) 2h		
Range Extender Benzinverbrauch /100 km					35 kW, 0,9 l	160 kW, < 2,0 l	
Gesamtreichweite	bis 600 km				500 km	> 1.000 km	
Status	Prototyp	Vor-Serien-Tests	vsl. 2016	Konzept	Vor-Serien-Tests	vsl. 2015	
Bruttopreis inkl. MwSt.				36.000 €	111.000 €		

* Es handelt sich um in Planung befindliche Fahrzeuge, alle Angaben sind vorläufige Angaben der Hersteller und können sich noch ändern



Ihre Zweirad- und Autohändler mit Kompetenz für Elektrofahrzeuge

Folgende Zweiradhändler und Autohäuser stehen Ihnen für Fragen zur Elektromobilität zur Verfügung:

Firma	Ansprechpartner	Straße	PLZ	Ort	Vorwahl	Telefon	Fax	Bemerkung
Burkhardt Das Rad & Roller-Haus	Frau Flasbarth	Podbielskistraße 183	30177	Hannover	0511	691771	698242	Fahrradhändler
Reinhold Reschke KG Zweiräder	Herr Burde	Vahrenwalder Str. 39	30165	Hannover	0511	3504020	3524417	Fahrradhändler
Boxenstop Langenhagen	Herr Hecht	Walsroder Str. 135	30853	Langenhagen	0511	738052	776897	Fahrrad/Roller
Räderwerk GmbH	Herr Schlaphoff	Hainhölzer Str. 13	30159	Hannover	0511	717174	28732140	Fahrradhändler
BOC	Herr Neubert	Vahrenwalder Str. 150	30165	Hannover	0511	37444886	37444889	Fahrradhändler
Stadler Zweirad-Center	Herr Wilhelms	Göttinger Straße 16	30453	Hannover	0511	235100-0		Fahrradhändler
OrangeBikeConcept Hannover	Herr Fastabend	Vahrenwalder Str. 50	30165	Hannover	0511	80609105		Fahrrad/Motorrad
e-motion Technologies Premiumshop	Herr Praetze	Bohlendamm 4	30159	Hannover	0511	37069874	3706987	Fahrrad/Motorräder
Roller Center Steinfeld	Herr Dechert	Steinfeldstr. 9-10a	30453	Hannover	0511	9219211	9219234	Roller/Motorräder
ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH	Frau Saßnick	Heinkelstr. 29	30827	Garbsen	05131	708579		Roller/Motorräder
Hasbi Automobile GmbH	Herr Savvopoulos	Junkersstr. 4	30179	Hannover	0511	969900	9699099	Kfz / Mitsubishi
Auto Schrader GmbH	Herr Strobl	Rendsburger Straße 9	30659	Hannover	0511	6466550	64665516	Kfz / Nissan
Renault Carunion GmbH	Herr Junge	Wagenfeldstr. 15	30519	Hannover	0511	9847337	9847342	Kfz
Peugoet Hannover GmbH	Herr Füller	Vahrenwalder Straße 289	30179	Hannover	0511	3729127	3729130	Kfz
Autohaus Günther GmbH & Co. KG	Herr Felscher	Hans-Böckler-Allee 29	30179	Hannover	0511	98095-0	880110	Opel Ampera
Harry Thiele GmbH	Herr Krohne	Auf der Horst 78-80	30823	Garbsen	05137	14090	140999	Opel Ampera
Autohaus Kahle KG	Herr Loos	Am Leineufer 49	30419	Hannover	0511	2799931	27999-99	Fahrrad/Motorräder
Citroen Commerce GmbH	Herr Budnik	Vahrenwalder Straße 233	30179	Hannover	0511	449887111	449887-190	Citroen
smart Vertriebs GmbH	Herr Karatay	Podbielskistraße 293	30655	Hannover	0511	5465-911	5465-913	Fahrrad/Kfz
Dürkop GmbH	Herr Schwarz	Am Listenhölze 26-30	30177	Hannover	0511	69636-0		Opel Ampera
Peugeot Hannover GmbH	Herr Hügel	Vahrenwalder Str. 289	30179	Hannover	0511	37291-61		Peugeot iOn

Wir legen noch einen drauf: Nutzen Sie unser Förderprogramm zur Anschaffung von Elektrofahrzeugen von bis zu 150,00 Euro in Verbindung mit einem enercity Umwelt-Strom Vertrag.