

## Anforderung: das EV muß in 1h (Temp >8°C vollgeladen sein, NEFZ)

	Renault Zoe (ohne WB)		BMW i3	
<b>günstigster Kaufpreis</b>		21.700,00		34.950,00
Schnellladen	<b>AC</b>		<b>AC</b>	<b>DC</b>
Serie	43kW	--	3,7kW	50kW
<b>Aufpreis</b>			4,6/7,4kW	
Akkumiete bei 20.000km/Jahr				
36 Monate oder AC				
Schnellladeoption		3.672,00		990,00
ohne Renault Wallbox		-1.100,00		
<b>Grundpreis 36 (3 Jahre)</b>		<b>24.272,00</b>		<b>35.940,00</b>
Grundpreis 72 (6 Jahre)		27.944,00		
Grundpreis 108 (9 Jahre)		31.616,00		
<b>Ladeinfrastruktur</b>				
Ladezeit 22kW	1 h	--	--	1 h
Ladezeit 3,7kW	9 h	--	9 h	
<b>AC</b>				
<b>Kosten Ladeinfrastruktur 22kW</b>				
WB aus Handel		1.125,74	--	
Installationskit (Typ B FI, 3phasige Sicherung 32A)		504,13	--	
<b>Kosten Ladeinfrastruktur 3,7kW</b>				
230V Steckdose		5,00	--	5,00
Typ B FI		328,79	--	328,79
1phasige Sicherung 32A		12,20	--	12,20
<b>DC</b>				
WB aus Handel		--		20.000,00
Installationskit (Typ B FI, 3phasige Sicherung 32A)		--		357,70
<b>Gesamtpreis Erstananschaffung</b>				
22kW		<b>25.901,87</b>		36.285,98
3,7kW		24.617,98		<b>55.307,70</b>
abhängig vglbar Tankstellenkartell von heute	<b>nein</b>	--	<b>nein</b>	<b>ja</b>